



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avis número 36/22

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 15 places d'Especialistes de Senyals i Comunicacions, amb categoria d'Especialista Superior de SCTC, Manteniment de Sistemes de Senyalització, Telecontrol i Comunicacions de Línies Convencionals.

Entre d'altres, podran desenvolupar les següents **funcions**:

- Manteniment preventiu i correctiu en línia i taller, execució i seguiment de treballs de reforma o nova instal·lació, en relació amb els següents sistemes:
- Senyalització i enclavaments.
- Sistemes de seguretat, ATP, CESARES, TREN STOP, ATO, Driverless, etc.
- TPA – Portes Andana.
- Telecomandaments d'energia.
- Telecomandaments de trànsit.
- CCTV Vigilància.
- CCTV Motorista.
- Regulació de trànsit.
- Altres sistemes que passin a dependre del departament en el futur.

CONDICIONS OFERTES:

- Categoria: Especialista Superior de SCTC.

CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Estar adscrit a la Unitat de Manteniment de Senyalització, Telecontrol i Comunicacions de Línies Convencionals.
3. Disposar d'una antiguitat mínima de 18 mesos dins d'aquesta unitat.

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat

Transports de Barcelona SA. Inscrita al Registre Mercantil de Barcelona full núm. 16.610, foli 191, tom 1.494, llibre 933. C.I.F. A08016081.Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA. Inscrita al Registre Mercantil de Barcelona, llibre de Societats, tom 146, foli 167, full 14.201. C.I.F. A08005795.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



4. Haver realitzat els cursos preceptius als operaris/es del departament esmentat.
5. Disposar de titulació, finalitzada i homologada, de Cicle Formatiu de Grau Superior/FPII en branques tècniques, preferentment en l'especialitat d'Electrònica.
6. Disposar dels coneixements esmentats al temari adjunt.
7. Disposar del carnet de conduir B vigent i disposició per a la conducció dels vehicles de TMB.

CARACTERÍSTIQUES PERSONALS

Entre les **capacitats, habilitats i competències personals** que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.

Altres:

- Predisposició, integritat i responsabilitat.
- Autonomia, dinamisme i versatilitat.
- Capacitat d'aprenentatge.
- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Alta capacitat de percepció, concentració i atenció.

FASES DEL PROCÉS DE CONCURS

El procés constarà de les següents **fases selectives**:

1. **Anàlisi de candidatures**: S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



2. **Avaluació de coneixements teòric-pràctics:** realització de d'una prova de coneixements teòric-pràctics, segons temari descrit al final d'aquest avís. Per superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mínima del 50% de la màxima puntuació possible.
3. **Avaluació psicoprofessional:** les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves actitudinals per avaluar el seu grau d'ajust al lloc (assessment center, entrevista personal, etc....). Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.**

PRESENTACIÓ DE CANDIDATURES

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència **núm. 9772** mitjançant l'opció d'inscripció a través de la intranet o clicant [AQUI](#). Per tal d'evitar errors en la càrrega d'arxius, el nom del document del CV adjuntat no ha d'incloure punts.

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **6 de juny de 2022, inclòs.**

Al CV hauran de constar les següents dades:

- **Nom i número d'empleat/da**
- **Categoria, centre i horari de treball**
- **Telèfons de contacte**
- **Correu electrònic de contacte**
- **Estudis (amb dates)**
- **Experiència laboral detallada, fora i dins de TMB (amb dates)**

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb Sergio Romartínez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, a través del telèfon 677.07.96.96 o bé el correu electrònic sromartinez@tmb.cat.

PROVES AVALUATIVES

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació del temari.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant un avís amb els noms de les persones seleccionades, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

Les places seran adjudicades a les persones que presentin el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de 2 mesos de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria professional i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director Xarxa Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i
Persones

Barcelona, 25 de maig de 2022



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



TEMARI PROVA TEÒRICA-PRÀCTICA

- Enclavament electrònic i cablejat lliure
- Accionaments
- Circuits de via
- A.T.P.
- A.T.O,
- CESARES / Tren Stop.
- Telecomandament de Trànsit / ATS
- Telecomandament d'Energia.
- Videogravadors/ SIVICE / Monitors motorista.
- RDT.
- UPS's Senyalització
- Driverless
- Portes d'andana
- CBTC
- Portes sectorització túnel
- Sistema Detecció d'Intrusió
- SAP-R3

Prova Pràctica:

- Ús de la moviola dels enclavaments Westrace (local i remot).
- Verificació de les instal·lacions amb el lloc de treball remot dels Telecomandaments de Trànsit i Energia.
- SIVICE: utilització de lloc remot.
- Enclavaments: localització dels diferents equips i elements de senyalització, ATP i ATO.
- Circuits de via: verificació, presa de mesures i ajust.
- Accionaments d'agulla: verificació i presa de mesures.
- SAP R3 PM: identificació de la informació en els avisos i ordres de treball.
- SAP R3 PM: localització de la informació, característiques i mesures d'ubicacions tècniques i equips.
- Telecomandaments de Trànsit i d'Energia: substitució de targetes i configuracions remotes.
- RDT: verificació mitjançant PC portàtil.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



CALENDARI ESTIMAT DEL PERÍODE DE PROVES

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 7 i el 17 de juny de 2022.

2ª fase de proves: prova teòrica-pràctica.

Entre el 13 i el 24 de juny de 2022.

3ª fase de proves: assessment center i/o entrevistes.

Entre el 20 i el 28 de juny de 2022.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 23 i el 30 de juny de 2022.

Publicació de resultats:

Abans del 6 de juliol de 2022.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.