



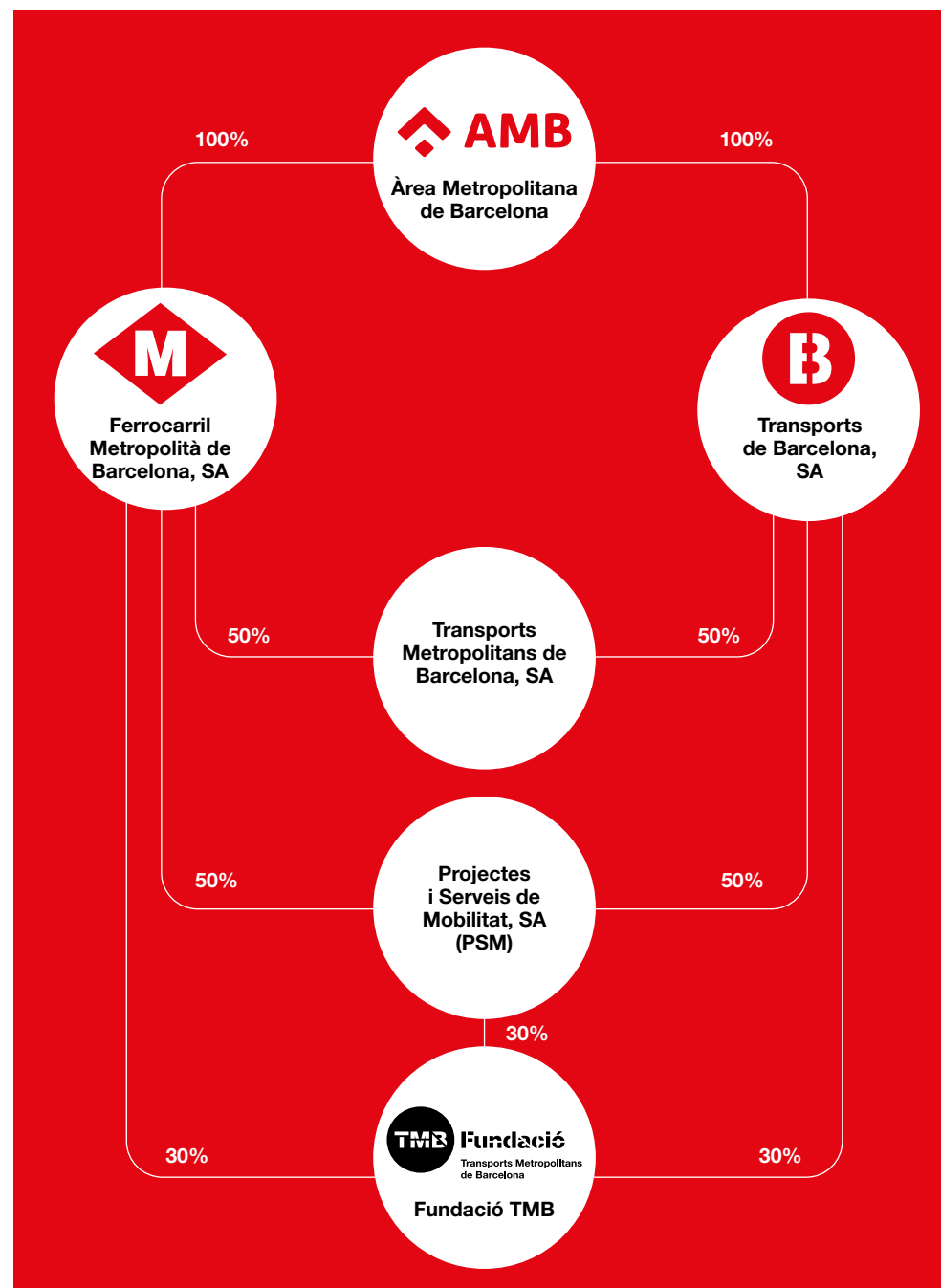
**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**

Què és ***TMB***



**Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** és la denominació comuna de les empreses **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**, i **Transports de Barcelona, SA**, que gestionen les xarxes de metro i autobús de l'àrea metropolitana de Barcelona.

També inclou les empreses **Projectes i Serveis de Mobilitat, SA**, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; **Transports Metropolitans de Barcelona, SL**, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la **Fundació TMB**, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats socials i culturals.



# Activitat global 2019

TMB dona servei a Barcelona i a 10 municipis més de la seva àrea metropolitana.

És el principal operador del transport públic de Catalunya i un referent d'empresa de mobilitat ciutadana a Europa i el món.

Font: TMB (2019)

## Demanda



**627.350.000**

Viatgers transportats  
(total àmbit sti: 1.056.600.000)



**59,4 %**

Percentatge de viatges  
dins l'àmbit d'actuació



**8.438**

Treballadors  
en plantilla

## Oferta



**21.345,10**

Places-km



**138.608,57**

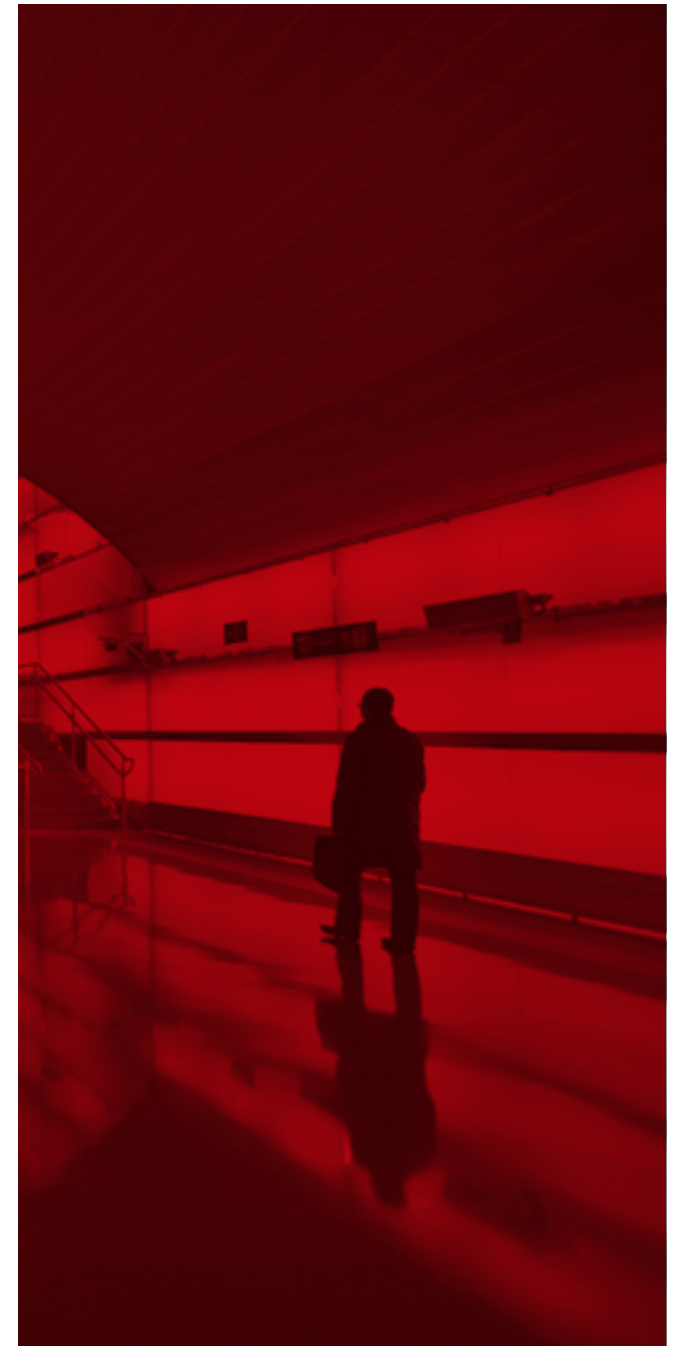
Trajecte recorregut en  
cotxes/km útils

# Missió



## Existim per oferir una xarxa de transport públic que...

- Contribueixi a la millora de la mobilitat ciutadana i al desenvolupament sostenible de l'àrea metropolitana.
- Garanteixi la prestació del millor servei al client.
- Desenvolupi polítiques de responsabilitat social.
- Respecti un marc de viabilitat i eficiència econòmica.
- Ofereixi una solució completa, amb metro i autobusos inclosos.





# Visió

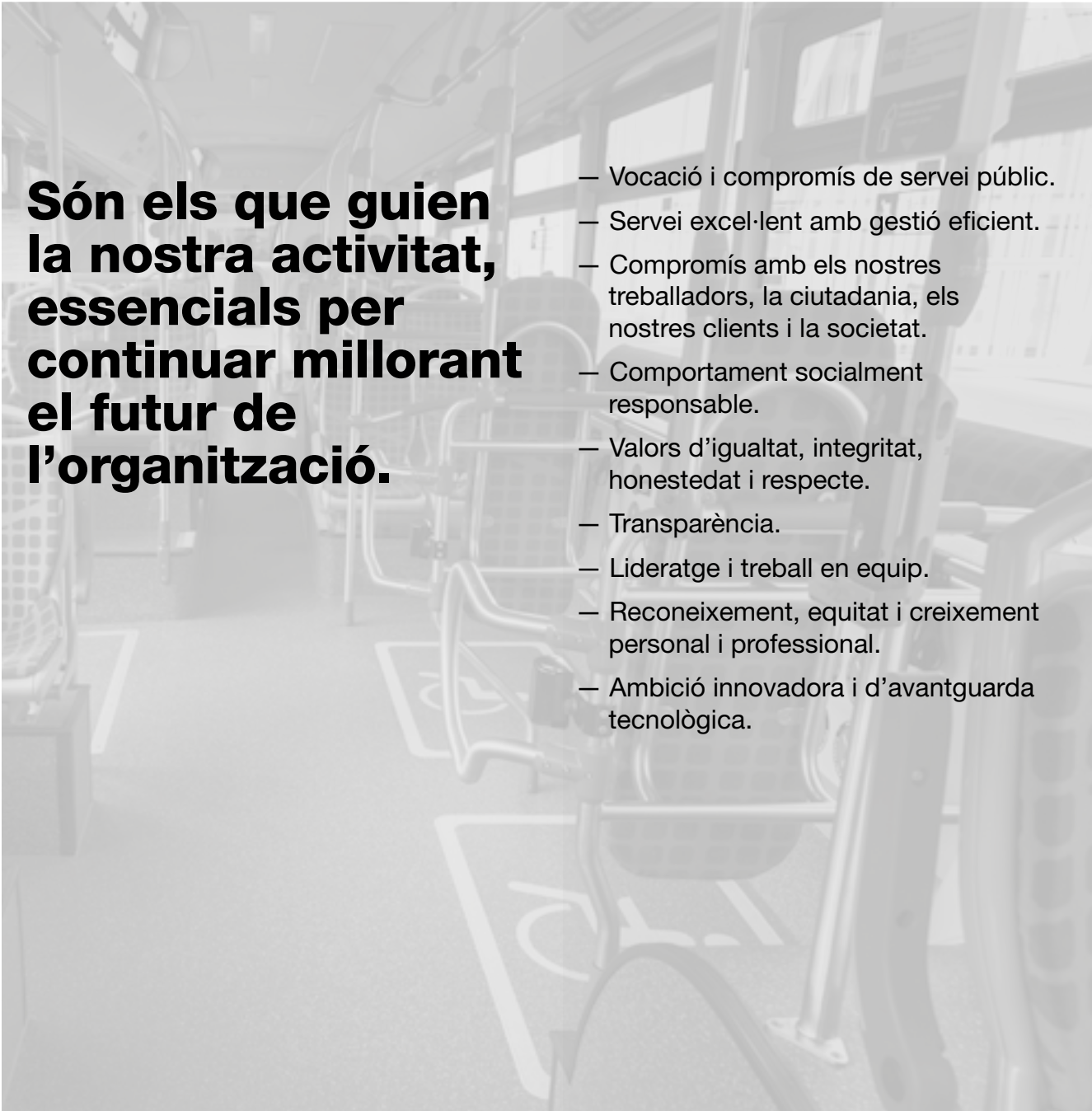
**Volem ser una empresa de transport i mobilitat ciutadana que sigui competitiva i referent al món:**

- Per la seva contribució a la millora de la mobilitat a l'àrea metropolitana, a la sostenibilitat urbana i al medi ambient.
- Per la qualitat tècnica que ofereix i per la qualitat percebuda pel ciutadà.
- Per l'eficiència dels seus processos i l'optimització de recursos.
- Per la innovació i l'ús eficient de la tecnologia com a palanca de millora del servei.
- Per l'excel·lència dels seus treballadors.
- Pel seu compromís amb la societat, amb els ciutadans i amb els mateixos treballadors.
- Per la seva presència en àmbits internacionals.



# Valors

**Són els que guien  
la nostra activitat,  
essencials per  
continuar millorant  
el futur de  
l'organització.**

- Vocació i compromís de servei públic.
  - Servei excel·lent amb gestió eficient.
  - Compromís amb els nostres treballadors, la ciutadania, els nostres clients i la societat.
  - Comportament socialment responsable.
  - Valors d'igualtat, integritat, honestedat i respecte.
  - Transparència.
  - Lideratge i treball en equip.
  - Reconeixement, equitat i creixement personal i professional.
  - Ambició innovadora i d'avantguarda tecnològica.
- 

# Òrgans d'administració i gestió de TMB

Consell d'Administració de Transports de Barcelona, SA



Consell d'Administració de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA



Presidència



Vicepresidència



Conseller delegat

Comunicació i Relacions Institucionals



Bon Govern i Assessoria Jurídica



Gestió i Control Corporatiu



Xarxa de Metro



Xarxa de Bus



Administració i Finances



Organització i Persones



Màrqueting i Negoci Internacional



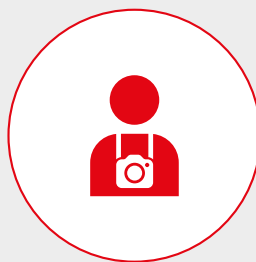
Innovació i Tecnologia

# Serveis i productes de TMB



## Transport regular

- Xarxa Bus
- Xarxa METRO



## Serveis turístics

- Barcelona Bus Turístic
- Catalunya Bus Turístic
- Telefèric de Montjuïc
- Tramvia Blau



## Negoci no tarifari

- Espais Comercials
- Vending i serveis automàtics
- Serveis especials
- Gravacions i reportatges fotogràfics
- Telecomunicacions (FO-3G/4G)
- Suports publicitaris
- Canals de venda (DA'S - E-COMMERCE)



## Negoci internacional

- Consultoria de transport
- Operació i manteniment d'altres xarxes de transport

# Àmbit d'actuació

**Barcelona**

**Àrea metropolitana**

**Regió metropolitana**

TMB presta servei en l'àmbit de Barcelona i la seva àrea metropolitana, incloses dins del Sistema Tarifari Integrat (STI) de la regió metropolitana de Barcelona.



Font: Observatori Mobilitat  
ATM 2019 /  
Dades Demogràfiques AMB  
2019 / IDESCAT 2019

## STI

Sistema Tarifari Integrat  
346 municipis  
9.061 km<sup>2</sup>  
5.712.503 habitants

## RMB

Regió Metropolitana  
de Barcelona  
160 municipis  
3.129 Km<sup>2</sup>  
5.151.263 habitants  
(sense incloure  
municipis del Moianès)

## Barcelona

101,35 km<sup>2</sup>  
1.636.762 habitants

## AMB

Àrea metropolitana  
de Barcelona  
36 municipis  
636 km<sup>2</sup>  
3.239.337 habitants



Títols integrats



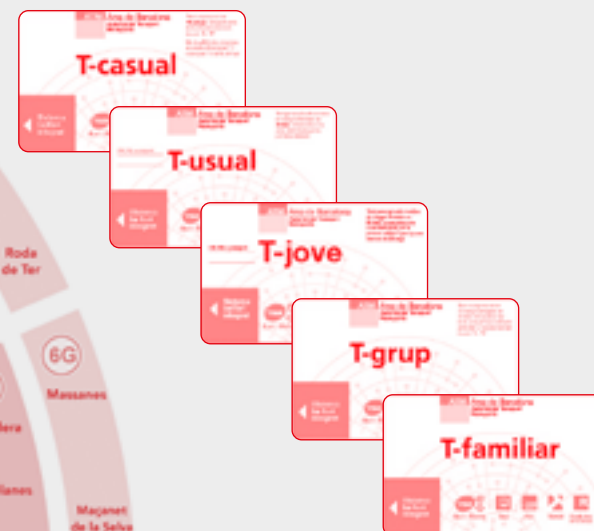
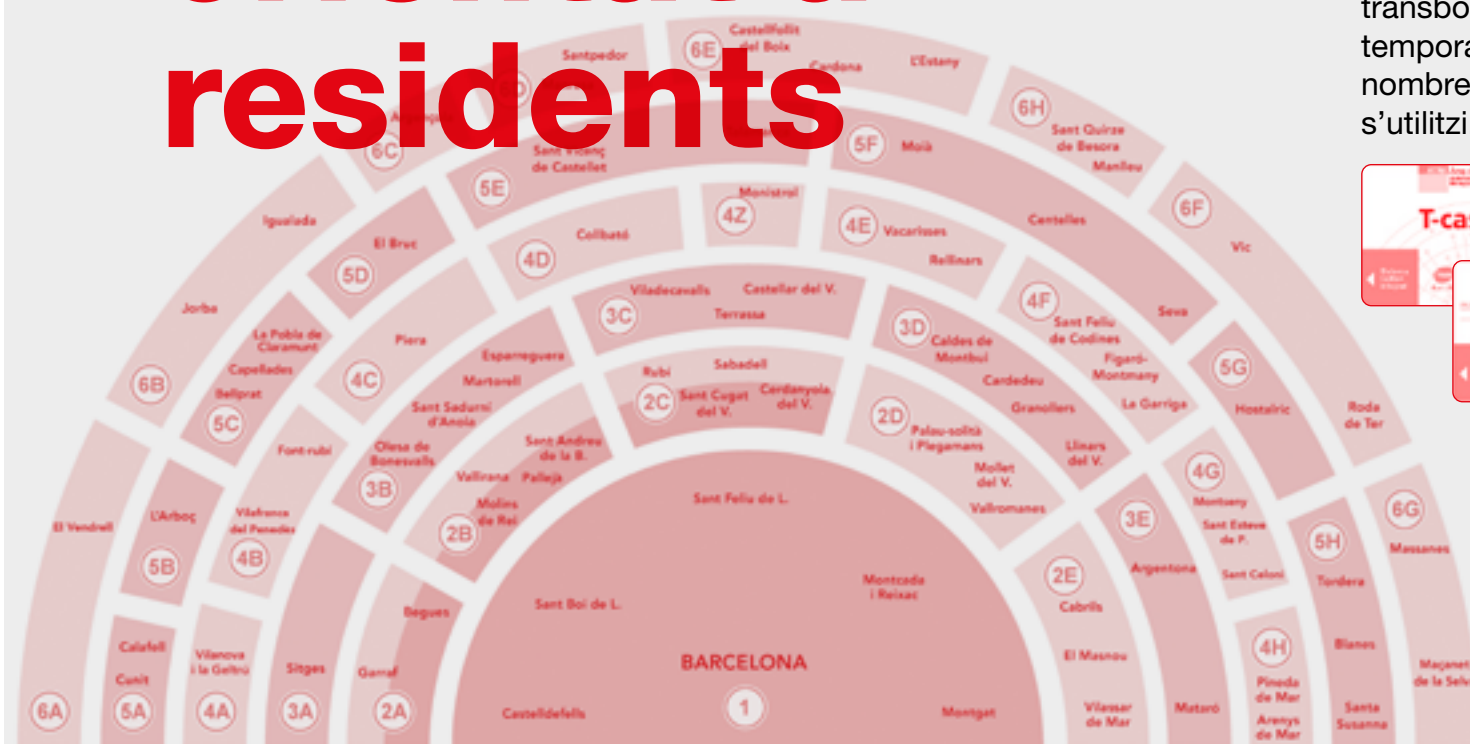
Títols compartits

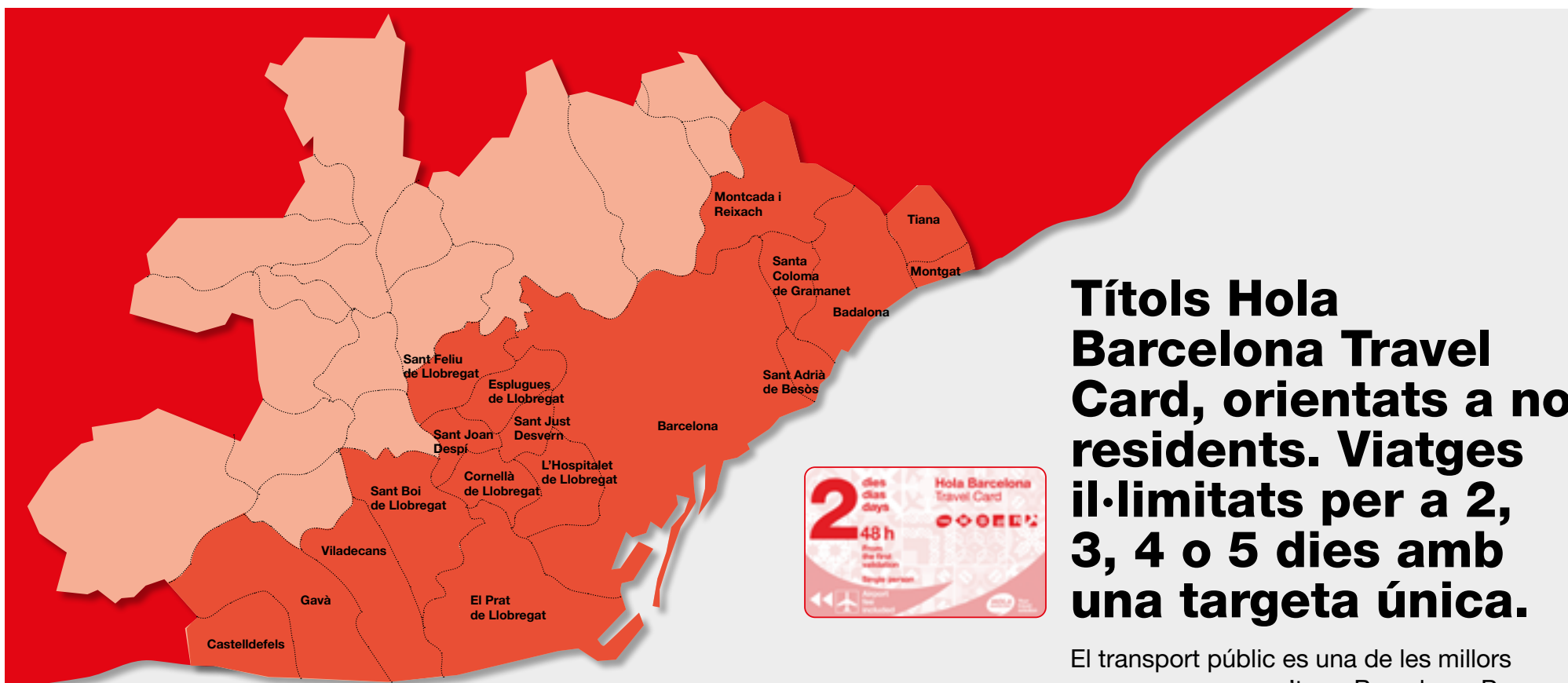


Títols propis

# El Sistema Tarifari Integrat orientat a residents

Permet utilitzar tots els diferents mitjans de transport necessaris per a un desplaçament (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies de Catalunya), amb un únic títol de transport, cosa que despenalitzava econòmicament els transbordaments. Aquest sistema permet utilitzar quatre mitjans de transport diferents i fer tres transbordaments dins de la limitació temporal i espacial establerta per al nombre de zones de la targeta que s'utilitzi.





**Títols Hola  
Barcelona Travel  
Card, orientats a no  
residents. Viatges  
il·limitats per a 2,  
3, 4 o 5 dies amb  
una targeta única.**

El transport públic es una de les millors maneres per moure't per Barcelona. Per això TMB va crear la targeta per viatjar còmodament per la ciutat.

La targeta Hola Barcelona es un títol unipersonal que permet als no residents a Barcelona utilitzar tantes vegades com desitgin:  
el metro, autobús (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1), Funicular de Montjuïc, tramvia (TRAM) i trens de rodalies de Catalunya (zona 1).

# El Sistema Tarifari Compartit



# Entorn institucional

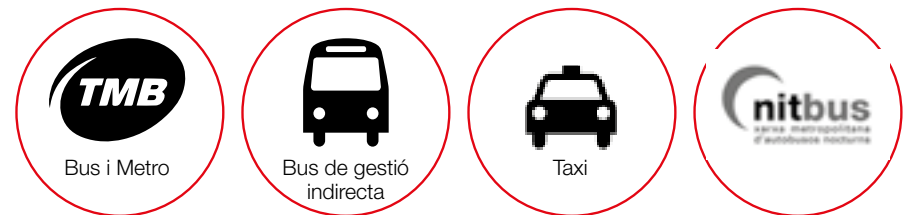


# Administradors i operadors de transport

Les administracions públiques i els operadors que interactuen amb TMB són les institucions i les empreses amb responsabilitat en l'àmbit d'actuació de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La importància de les administracions públiques com a grup d'interès de TMB es deu al seu finançament, a la seva acció reguladora (normatives i legislació) i a la seva participació accionarial.

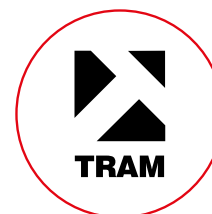
## Àrea Metropolitana de Barcelona



## Generalitat de Catalunya



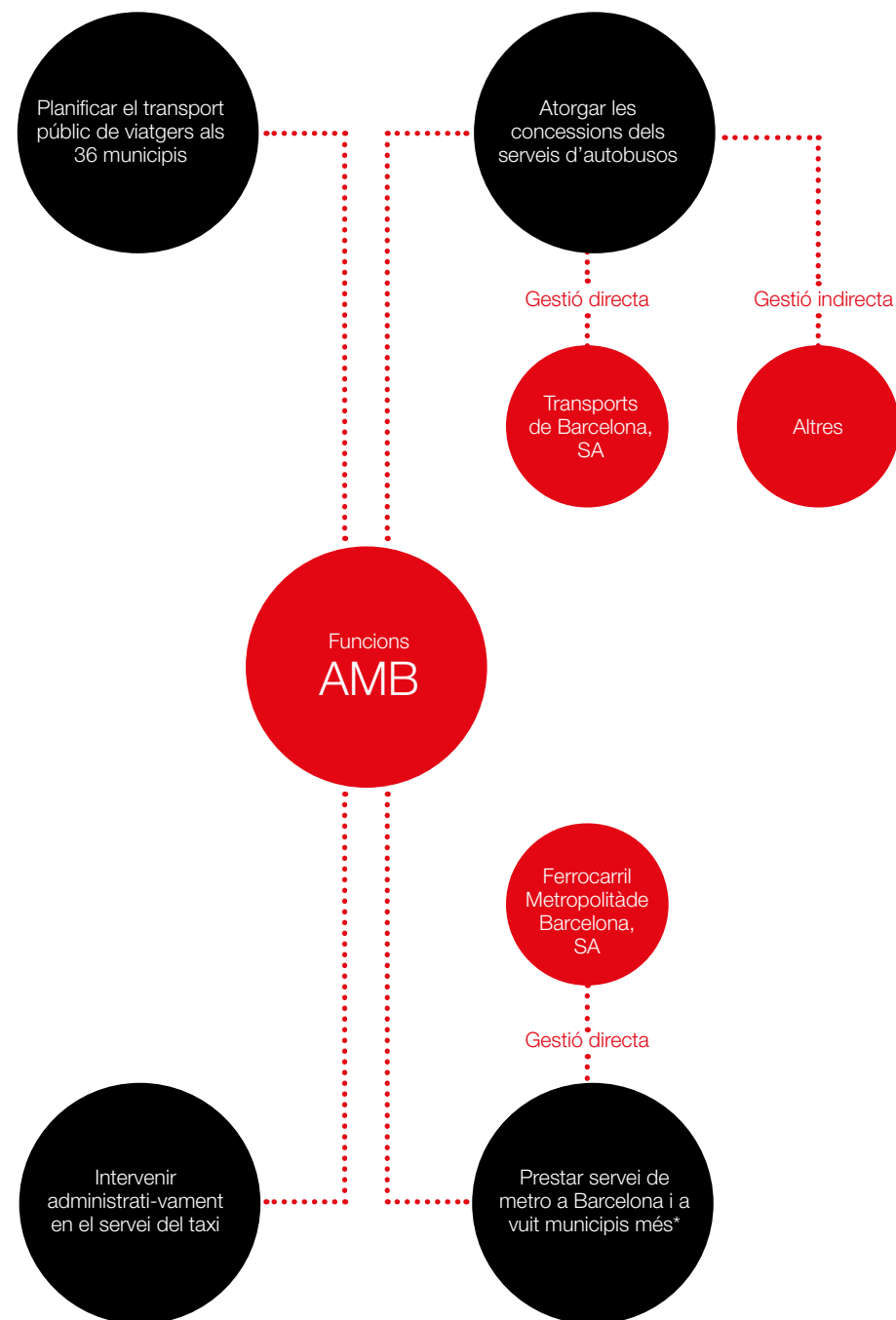
## Autoritat Transport Metropolità



# Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Té competències en els àmbits de territori i urbanisme, transport i mobilitat, medi ambient, promoció econòmica i planificació estratègica. Pel que fa al transport, té les funcions de l'esquema de la dreta.

\* Badalona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Montcada i Reixac.



# L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Consorti constituït el 1997 per coordinar i planificar el transport de la regió metropolitana de Barcelona. Està integrat per la Generalitat de Catalunya (51%), l'Ajuntament de Barcelona (25%) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (24%). L'Administració General de l'Estat (AGE) hi és com a observadora.

**Funcions:** gran planificació de les infraestructures, integració tarifària, contractes programa i convenis d'infraestructures.

**Àmbit de l'ATM:** inclou tot el Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'àrea de Barcelona i de tota la regió metropolitana (346 municipis).

Administració General de l'Estat

Generalitat de Catalunya

AMB

Ajuntament de Barcelona

Altres Ajuntaments  
(Agrupació de municipis amb  
Transport urbà)



Adif

FGC

Rodalies de Catalunya

Concessions de la DGTM

Concessions de l'AMB

Tramvia Metropolità

TMB

Concessions d'Ajuntaments

## La mobilitat a l'àrea d'influència de TMB

La demanda de transport públic col·lectiu en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona es va concretar en 1.056,6 milions de viatges l'any 2019. Del total de viatges realitzats, 627,3 milions corresponen a TMB, un 59,4%.



**59,4%**

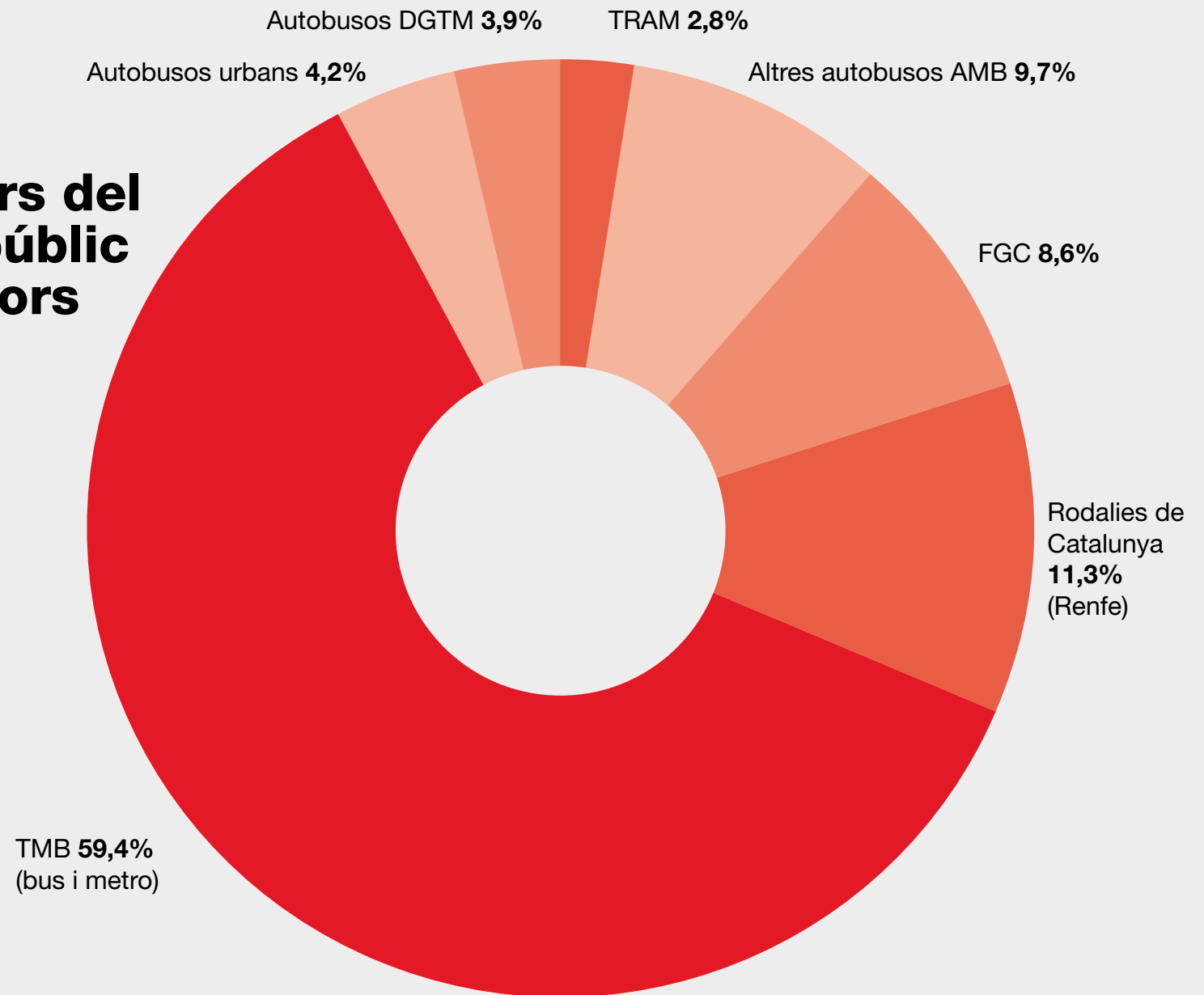
**627.350.000\***  
**usuaris de TMB**

**1.056.600.000 viatgers  
amb transport públic**

Font: ATM (2019)

\*No inclou les dades del Telefèric de Montjuïc

## Distribució dels viatgers del transport públic per operadors



Font: ATM (2019)

# El transport públic a la regió metropolitana de Barcelona

Variació 2019/18

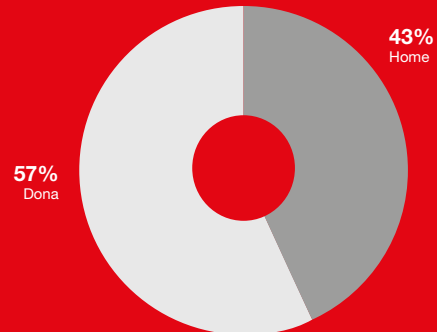
\* Milions

|                  | Viatges<br>2019* | Viatges<br>2018* | Nombre<br>absolut | %          |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------|
| Metro            | 411,9            | 407,5            | 4,4               | 1,1        |
| Bus              | 215,4            | 207,5            | 7,9               | 3,8        |
| <b>Total TMB</b> | <b>627,3</b>     | <b>615,0</b>     | <b>12,3</b>       | <b>2,0</b> |
| FCG              | 91,1             | 87,2             | 3,9               | 4,4        |
| Rodalies         | 119,2            | 116,2            | 3,0               | 2,7        |
| Tramvia          | 29,8             | 29,1             | 0,7               | 2,4        |
| Autobusos AMB    | 102,8            | 95,8             | 6,9               | 7,3        |
| Autobusos DGTM   | 41,5             | 39,2             | 2,3               | 7,0        |
| Autobusos urbans | 44,9             | 42,9             | 2,0               | 4,6        |
| <b>Total</b>     | <b>1.056,6</b>   | <b>1.025,4</b>   | <b>31,2</b>       | <b>3,1</b> |

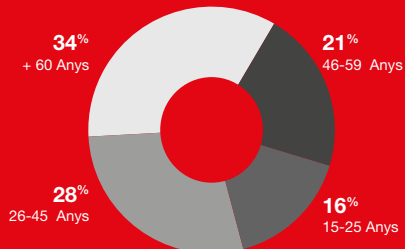
Font: ATM (2019)

## El perfil del client resident bus

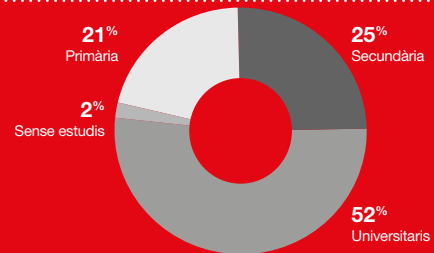
### Gènere



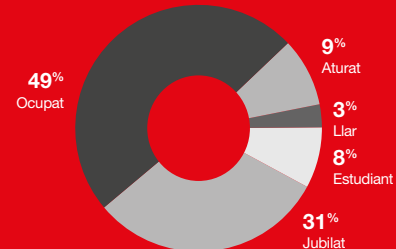
### Edat



### Estudis

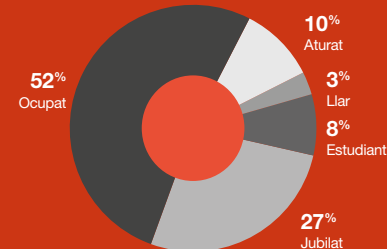
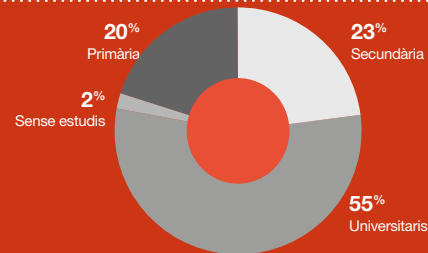
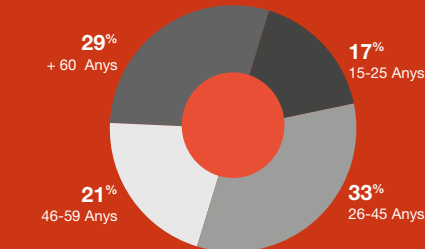
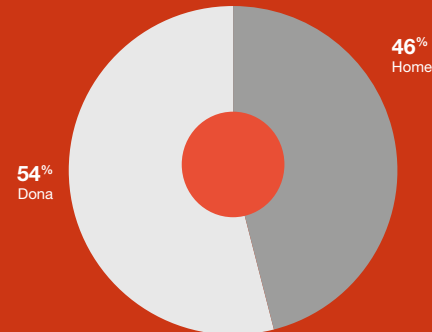


### Ocupació

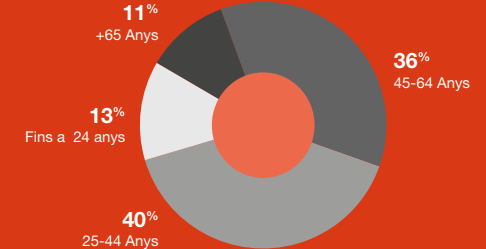
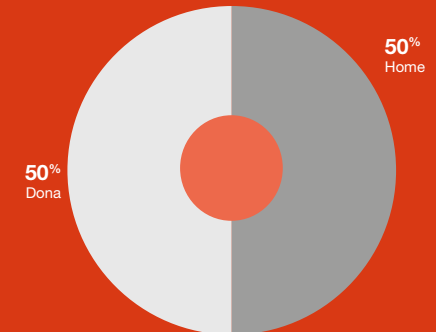


Font: TMB i Ómnibus (2019)

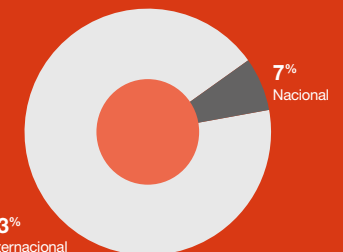
## El perfil del client resident metro



## El perfil del client No resident-turista

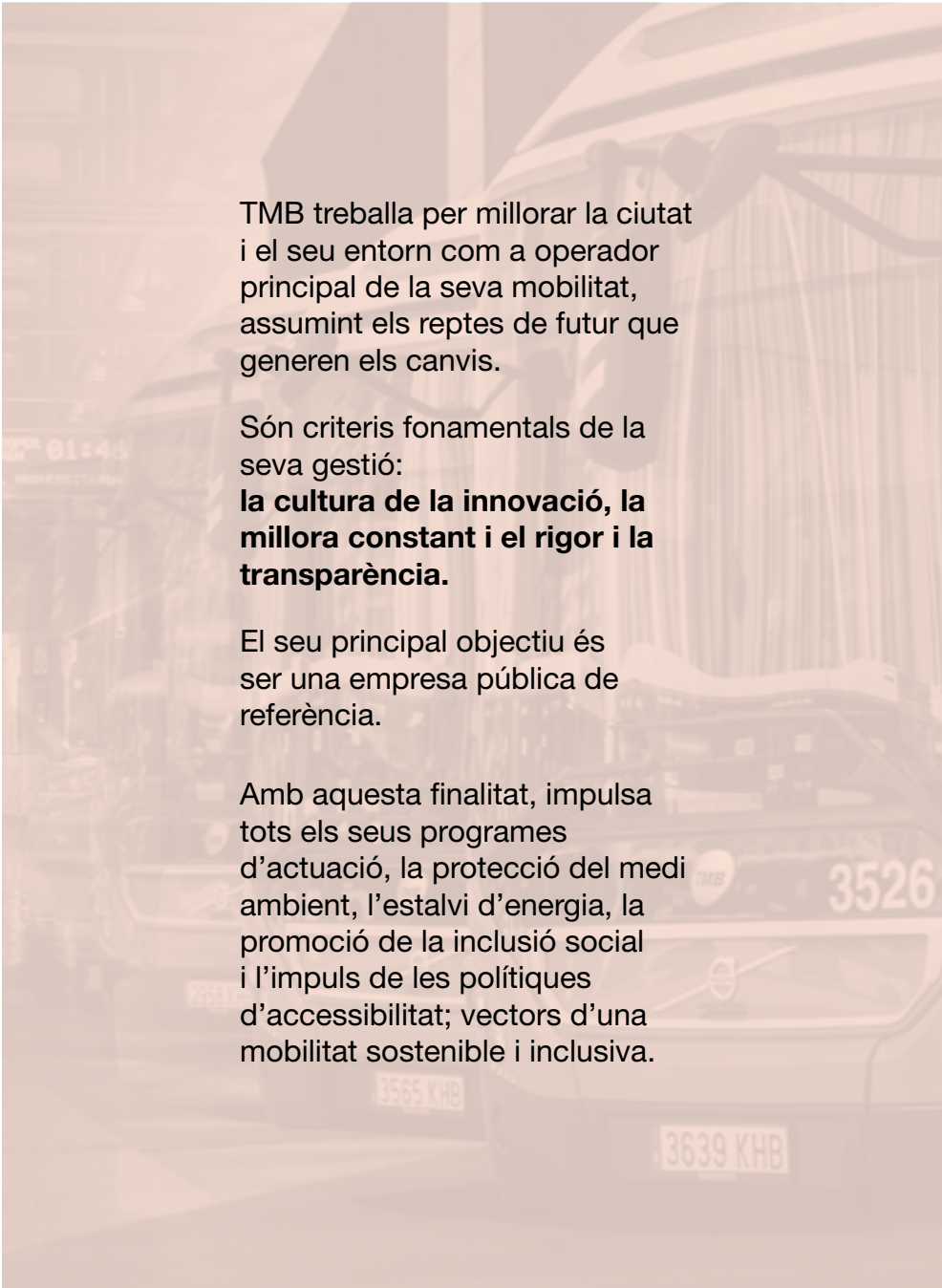


### Origen





## Un model de gestió basat en el compromís i en la responsabilitat social



TMB treballa per millorar la ciutat i el seu entorn com a operador principal de la seva mobilitat, assumint els reptes de futur que generen els canvis.

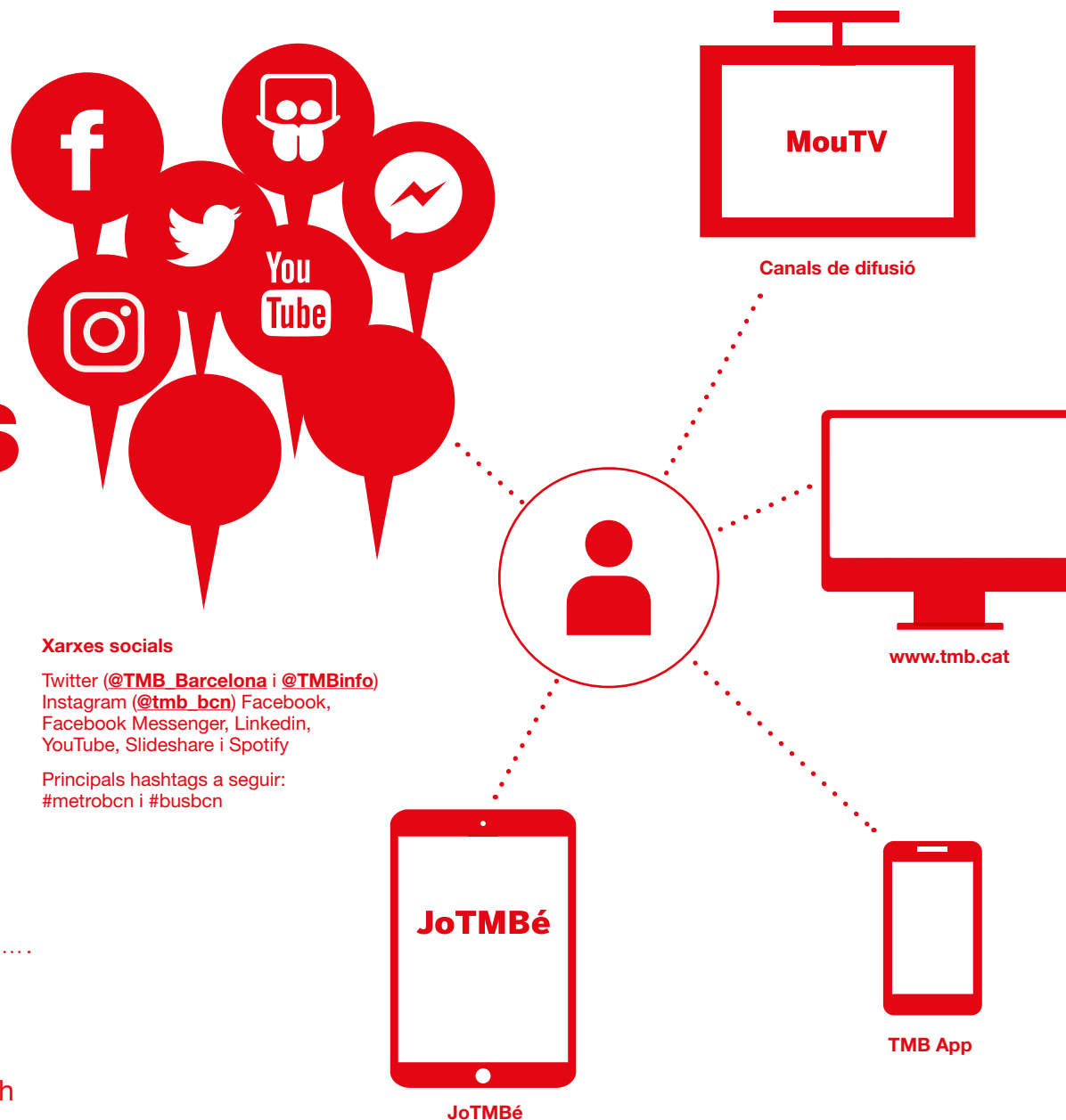
Són criteris fonamentals de la seva gestió:  
**la cultura de la innovació, la millora constant i el rigor i la transparència.**

El seu principal objectiu és ser una empresa pública de referència.

Amb aquesta finalitat, impulsa tots els seus programes d'actuació, la protecció del medi ambient, l'estalvi d'energia, la promoció de la inclusió social i l'impuls de les polítiques d'accessibilitat; vectors d'una mobilitat sostenible i inclusiva.

# A prop de les persones

TMB ha desenvolupat un conjunt d'eines digitals pensades per comunicar, informar, atendre, compartir i relacionar-se amb les persones i per adaptar-se a les seves necessitats de cada moment.



---

## Atenció al client presencial i telefònica:

**Punts TMB** 902 075 027 (de 8.00 a 21.00 h)  
El **010** atén de dilluns a diumenge, de 0 a 24 h

**Àmbit no  
resident**

# Connectem amb el visitant

La marca “**Hola Barcelona**”, que acull els serveis de mobilitat per a turistes i públic no resident, també té una presència digital activa per millorar la seva experiència de viatge.

Apropem Barcelona al visitant des d'un punt de vista diferent del que ofereixen les guies turístiques a través dels nostres webs i perfils de xarxes socials.



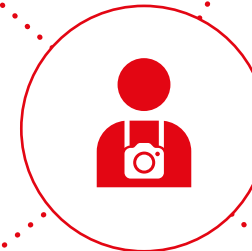
[www.barcelonabusturistic.cat](http://www.barcelonabusturistic.cat)



[www.telefericdemontjuic.cat](http://www.telefericdemontjuic.cat)



[www.catalunyabusturistic.com](http://www.catalunyabusturistic.com)



**Barcelona  
Bus Turístic  
App**

## **Xarxes socials**

Instagram del Barcelona Bus Turístic  
(@**BarcelonaBusTuristic**) Instagram  
de l'Hola Barcelona (@**HolaBarcelona**,  
**TravelSolution**) Tripadvisor i YouTube

Principals hashtags a seguir:  
#HolaBarcelona #SayHolaBarcelona



# Autobusos de Barcelona

Amb una flota de més de 1.000 vehicles, tots ells adaptats per a persones amb mobilitat reduïda i amb informació visual i acústica i 102 línies, la xarxa d'autobusos de TMB dóna servei a Barcelona i a 10 ciutats de la seva àrea metropolitana.

Font: TMB (2019)

**1.157**

vehicles adaptats

**835,06<sup>1</sup>**

Km

**2.600<sup>2</sup>**

parades: 1.421 marquesines +  
1.179 pals de parada

**211,72**

Km de carril bus

**102**

Línies

1) Línies convencionals + línies d'altres prestacions + línies de proximitat

2) No inclou les línies del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau

# 211.100.000

Actualment utilitzen la xarxa de bus de TMB més **211,10 milions** de passatgers l'any (215,40 si s'hi inclou el Bus Turístic), prop d'un **20,4%** del total de passatgers de la regió metropolitana.

Font: TMB (2019)



Places-Km (milions)  
**3.718,10**



Cotxes-Km útils (milers)  
**43.508,07**



Viatges (milions)  
**211,10**



Viatgers per cotxe (Km útil)  
**4,95**



Viatgers-km (Places-Km/1.000)  
**162,21**



Recorregut mitjà per viatge  
**2,80 km**

A photograph of a control room with a green tint. Several people are seated at desks with multiple computer monitors. The room has a grid ceiling with recessed lights. The text 'CSXB' is overlaid in large white letters.

# CSXB

A photograph of the same control room as the left image, but with a grey tint. The text 'Centre de suport a la xarxa de bus' is overlaid in bold black letters.

## **Centre de suport a la xarxa de bus**

Des del CSXB es coordina la flota d'autobusos en temps real per garantir l'acompliment del servei planificat, es gestionen i es regulen els temps de pas de les línies, es minimitzen les incidències que es poden presentar i es controlen els sistemes d'informació i d'ajuda a la prestació del servei.

Font: TMB (2019)

**1.157**  
vehicles

## Centres operatius de negoci

TMB disposa de quatre cotxeres o centres operatius de negoci (CON), que s'encarreguen de la gestió de les línies de bus assignades, i efectuen la programació i la planificació del servei.



**Horta**  
**402** vehicles



**Triangle**  
**265** vehicles



**Ponent**  
**157** vehicles



**Zona Franca**  
**363** vehicles



**425**

Autobusos  
de gasoil



**376**

Autobusos  
de gas natural



**9**

Autobusos  
elèctrics



**347**

Autobusos híbrids  
(dièsel+elèctric)

Font: TMB (2019)

## La flota d'autobusos més neta d'Europa

El compromís de TMB amb la sostenibilitat i la millora de la qualitat de l'aire fa possible disposar de la flota d'autobusos més neta d'Europa. Cada any TMB substitueix els autobusos que han esgotat la seva vida útil de 14-15 anys per d'altres de més innovadors i eficients per tal de reduir l'emissió de contaminants.

# Accessibilitat

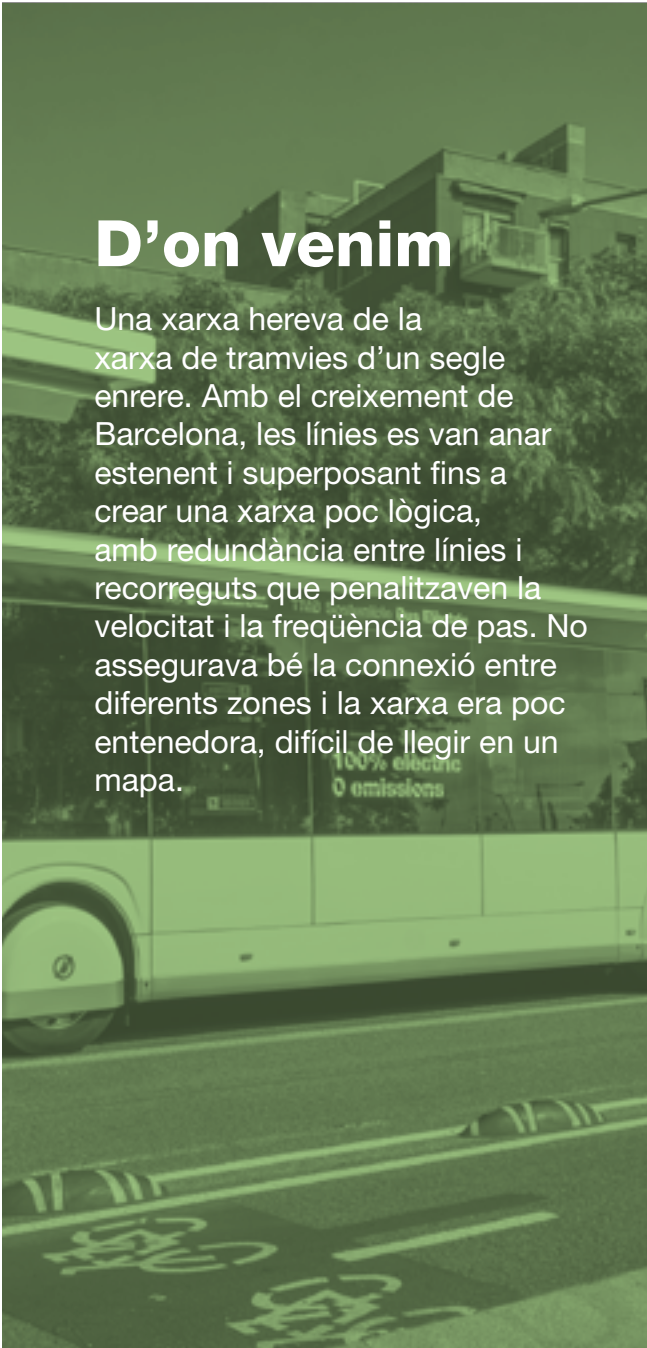
## Una xarxa adaptada

Des de 2007, tota la xarxa de bus de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda. Treballem per a incorporar tots aquells elements que permetin assegurar la cadena de l'accessibilitat per a tots, especialment per a les persones amb discapacitat sensorial i cognitiva.



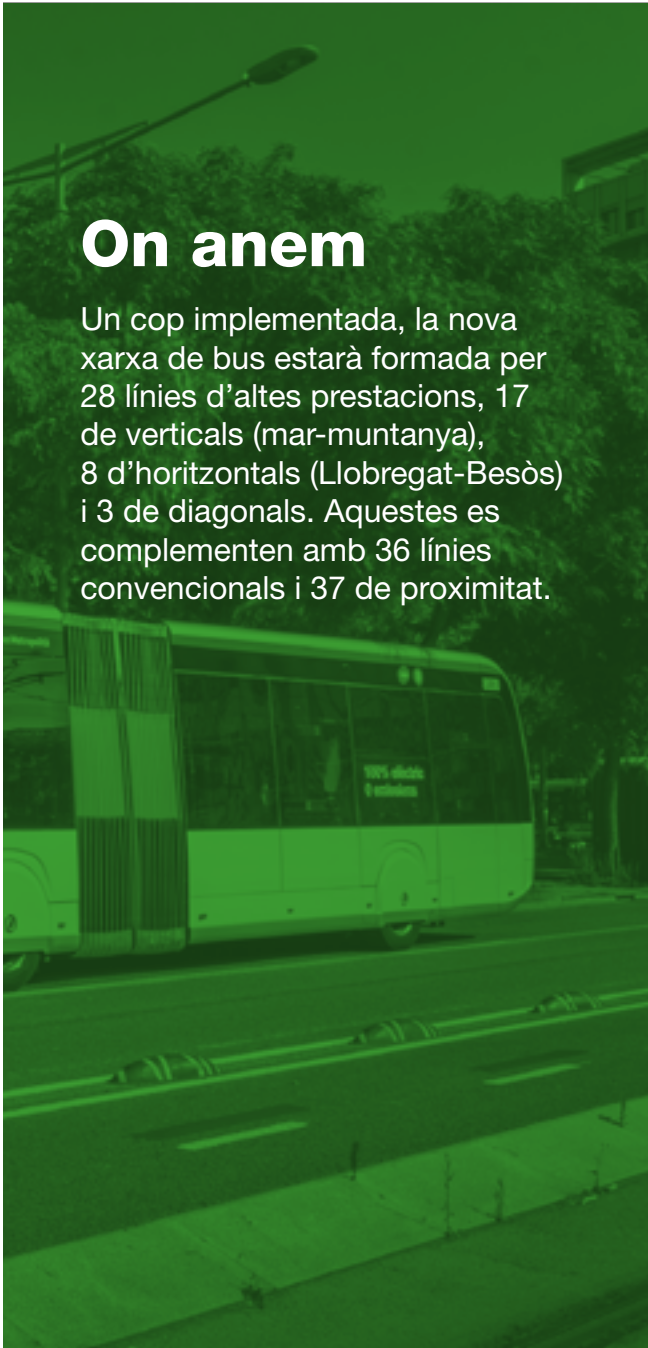


## La xarxa de bus que la ciutat del segle XXI es mereix



## D'on venim

Una xarxa hereva de la xarxa de tramvies d'un segle enrere. Amb el creixement de Barcelona, les línies es van anar estenent i superposant fins a crear una xarxa poc lògica, amb redundància entre línies i recorreguts que penalitzaven la velocitat i la freqüència de pas. No assegurava bé la connexió entre diferents zones i la xarxa era poc entenedora, difícil de llegir en un mapa.



## On anem

Un cop implementada, la nova xarxa de bus estarà formada per 28 línies d'altres prestacions, 17 de verticals (mar-muntanya), 8 d'horitzontals (Llobregat-Besòs) i 3 de diagonals. Aquestes es complementen amb 36 línies convencionals i 37 de proximitat.

# Característiques de la xarxa de bus



## Fàcil

Facilitat d'ús: línies amb itineraris més directes i rectes, dissenyats amb més eficiència i lògica.



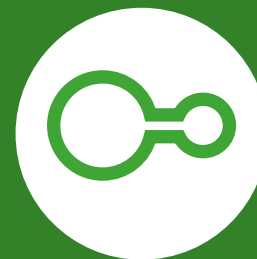
## Connectada

Màxima connectivitat: arriba a tots els extrems de la ciutat i millora la connexió amb altres línies de bus i altres transports públics.



## Freqüent

Més freqüència de pas: els autobusos passen més sovint i amb una franja horària més àmplia, escurçant el temps d'espera a les parades.



## Intercanviable

Àrees d'intercanvi: ubicades on es creuen les línies verticals, horitzontals i diagonals, en tots dos sentits, per enllaçar de manera fàcil, senzilla i còmoda d'una línia a l'altra.





# Xarxa de metro de Barcelona

La xarxa de metro de Barcelona disposa de vuit línies (cinc de convencionals i tres d'automàtiques) i també integra el servei del Funicular de Montjuïc. En total són 160 estacions i 157 trens funcionanten hora punta.

Font: TMB (2019)

**8**

Línies

**5**

Convencionals

**3**

Automàtiques

**121,4**

Km de traçat

**160**

estacions

**157**

trens

# La xarxa de metro de TMB connecta Barcelona amb set ciutats de la seva àrea metropolitana.

\*L'interval de 6'04" és el vàlid per al tram individual de la L9 Nord i L10 Nord, en el tram comú és de 3'02"

\*\* L'interval de 7'21" és el vàlid per al tram individual de la L9 Sud i L10 Sud, en el tram comú és de 2'06" i 5'15" (asimètric)

|                   | Longitud<br>Km | Nombre<br>d'estacions | Trens en<br>hora punta | Freqüència<br>(Hora punta) |
|-------------------|----------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|
| L1                | 20,2           | 30                    | 31                     | 3'14"                      |
| L2                | 12,8           | 18                    | 20                     | 3'15"                      |
| L3                | 17,8           | 26                    | 26                     | 3'23"                      |
| L4                | 16,5           | 22                    | 20                     | 3'51"                      |
| L5                | 18,6           | 26                    | 33                     | 2'44"                      |
| L9 Nord/ L10 Nord | 10,4           | 12                    | 6/4                    | *6'04"                     |
| L10 Sud/ L10 Sud  | 22,1           | 19                    | 9/4                    | **7'21"                    |
| L11               | 2,3            | 5                     | 2                      | 7'30"                      |
| Funicular         | 0,7            | 2                     | 2                      | 10'00"                     |
| <b>Total</b>      | <b>121,4</b>   | <b>160</b>            | <b>157</b>             |                            |

# Servei de metro

Amb un horari de servei ampli, actualment utilitzen la xarxa de metro de TMB més de 411 milions de passatgers l'any, un 39% del total de passatgers de la regió metropolitana.

## Horaris

Feiners (de dilluns a dijous), diumenges  
i festius

**5.00-24.00 h**

Divendres i vigílies de festiu

**5.00-2.00 h**

Dissabtes i vigílies de l'1 de gener, el 24 de juny  
i altres festius assenyalats

**Servei continu**

24 de desembre

**Tanca a les 23.00 h**

Font: TMB (2019)



Places-Km (milions)

**17.627**



Cotxes-Km útils (milers)

**95.100,50**



Viatges (milions)

**411,95**



Viatgers per cotxe (Km útil)

**4,33**



Viatgers-km (Places-Km/1.000)

**116,85**



Recorregut mitjà per viatge

**5,00 km**



# CCM



## Centre de Control de Metro

Funciona tot l'any, les 24 hores del dia, i fa servir la tecnologia més avançada per garantir el funcionament correcte de la xarxa de metro.

El CCM gestiona de manera integrada tots els recursos que intervenen en l'exploració de la xarxa de metro:

- **Circulació de trens.**
- **Assistència a les estacions.**
- **Operació d'energia.**
- **Informació a clients.**

La seguretat de la xarxa es gestiona des del Centre de Seguretat i Protecció Civil (CSPC), ubicat també al mateix edifici del CCM.

## Una xarxa adaptada

Actualment el 91% de la xarxa de metro de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

Treballem per a la plena accessibilitat incorporant elements que facilitin l'accés i ús de la xarxa a tota la ciutadania, pensant en la diversitat del Client amb una visió de 360° (persones amb discapacitat visual i auditiva, persones amb discapacitat intel·lectual, persones majors i nens) i així millorar elements essencials com la informació acústica i en pantalles, la senyalització i la preferència d'ús dels espais reservats o els accessos als trens.

91%

# Una xarxa de metro amb seguretat integral



**Seguretat de les persones i les instal·lacions**, un model de seguretat adaptada i flexible als nous reptes, eficient, sostenible, innovadora i coordinada amb els recursos de seguretat pública.



**Seguretat en la circulació**, una cultura de seguretat ferroviària on tothom s'involucra a identificar i controlar els riscos de l'activitat per tal de pal·liar-los, minimitzar-los i garantir la integritat dels empleats, els clients i el servei.

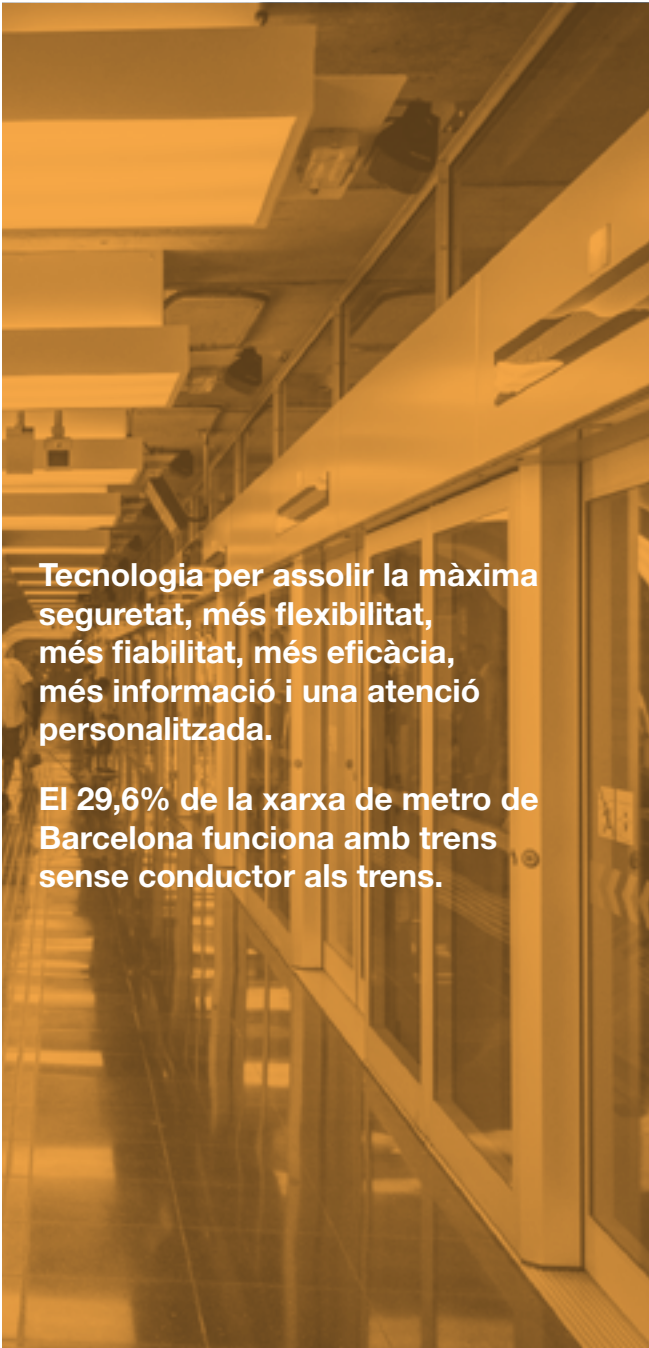


**Seguretat dels empleats**, una política de prevenció de riscos laborals que contribueixi a millorar la salut, la seguretat i el benestar laboral dels treballadors com a condició necessària d'eficàcia i de sostenibilitat de l'empresa.



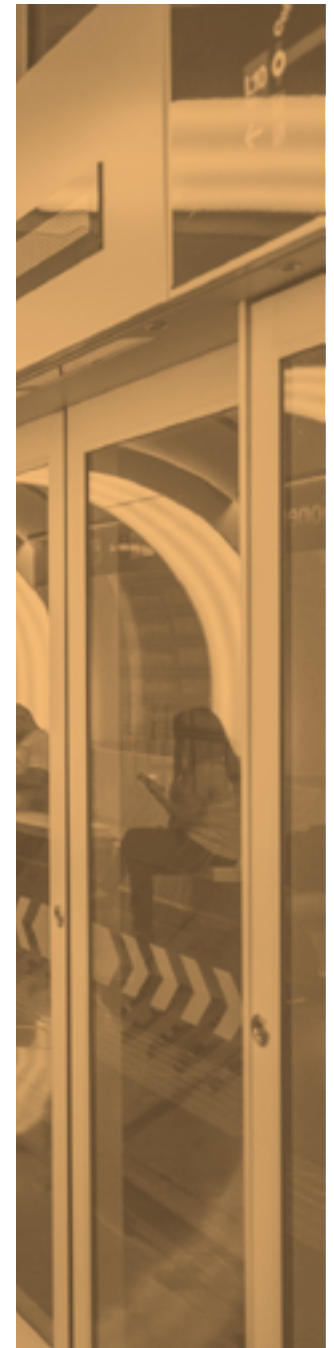
# 29,6%

**El metro automàtic,  
un servei millor**



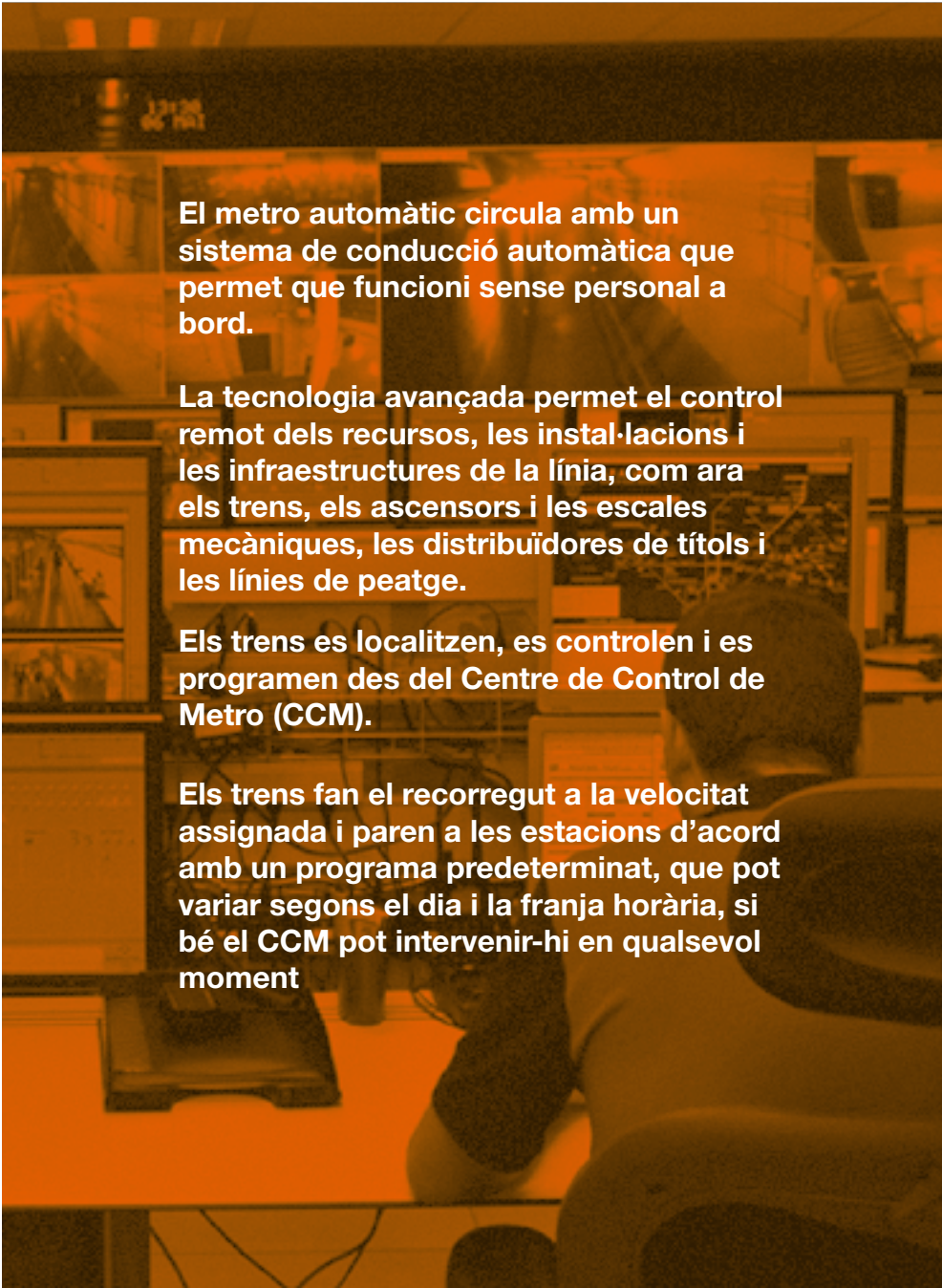
**Tecnologia per assolir la màxima  
seguretat, més flexibilitat,  
més fiabilitat, més eficàcia,  
més informació i una atenció  
personalitzada.**

**El 29,6% de la xarxa de metro de  
Barcelona funciona amb trens  
sense conductor als trens.**





# Com funciona?



El metro automàtic circula amb un sistema de conducció automàtica que permet que funcioni sense personal a bord.

La tecnologia avançada permet el control remot dels recursos, les instal·lacions i les infraestructures de la línia, com ara els trens, els ascensors i les escales mecàniques, les distribuïdores de títols i les línies de peatge.

Els trens es localitzen, es controlen i es programen des del Centre de Control de Metro (CCM).

Els trens fan el recorregut a la velocitat assignada i paren a les estacions d'acord amb un programa predeterminat, que pot variar segons el dia i la franja horària, si bé el CCM pot intervenir-hi en qualsevol moment

# Línies automàtiques

**L9 Sud/L10 Sud**  
**L9 Nord/L10 Nord**  
**L11**

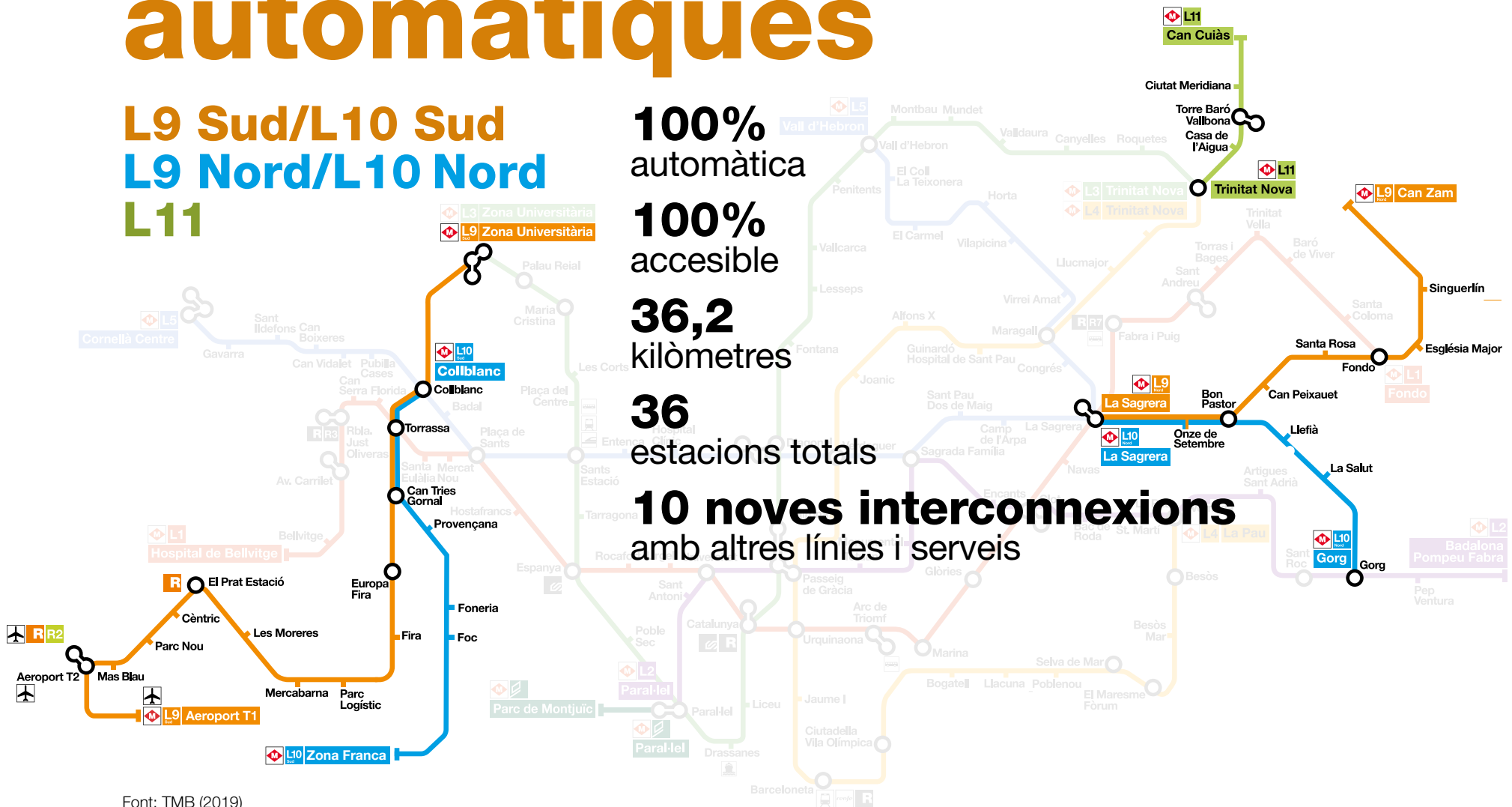
**100%**  
automàtica

**100%**  
accessible

**36,2**  
kilòmetres

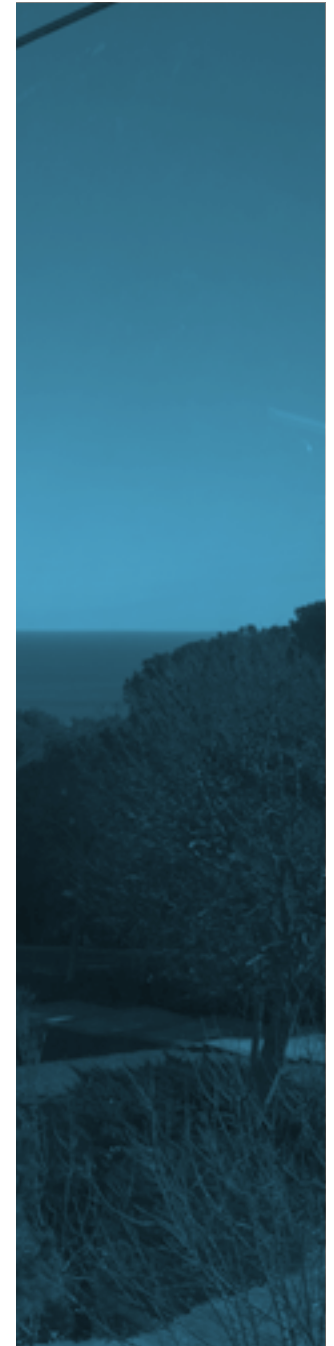
**36**  
estacions totals

**10 noves interconnexions**  
amb altres línies i serveis



Font: TMB (2019)

# Transports d'oci





# Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic és l'autobús turístic oficial de la ciutat.

Ofereix tres rutes diferents per planificar la visita a Barcelona amb un sol bitllet, i també un itinerari nocturn a l'estiu.

Font: TMB (2019)

**3**

itineraris

**77**

autobusos descoberts de doble pis

**4.300.000**

passatgers anuals

## Barcelona Night Tour Bus

servei especial nocturn a l'estiu

[www.barcelonabusturistic.cat](http://www.barcelonabusturistic.cat)

# Un bus per veure el millor de Barcelona

La Ruta Vermella, la Ruta Blava i la Ruta Verda, tres itineraris diferents amb un sol bitllet per conèixer els llocs més emblemàtics de la ciutat, fer-hi una parada, completar la visita del lloc a peu, tornar al bus, continuar per la mateixa ruta o canviar als punts de connexió.

Tot això, tantes vegades com es vulgui.

**Ruta Blava**  
19,16 Km  
15 Stops

**Ruta Vermella**  
23,89 Km  
22 Stops

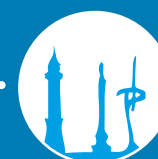
**Ruta Verda** 7,56  
Km 8 Stops



**3**  
rutes



**77**  
vehicles



**44**  
stops



# Des de 1987 un servei pioner

Font: TMB (2019)



Tots els dies de l'any, excepte  
l'1 de gener i el 25 de desembre

**363 dies**



Alta freqüència de pas. Un bus cada  
5 minuts en temporada alta

**5 min**



Àudio en 16 idiomes

**16**



Bitllet d'1 o 2 dies consecutius + bitllet infantil  
i sènior (> 65 anys o discapacitat > 33%)

**1 ó 2 dies**



Descomptes exclusius per gaudir dels  
millors museus, atraccions, espectacles i  
establiments

**Descomptes**



Elevat índex de satisfacció dels passatgers

**+ 95%**

# Barcelona Night Tour Bus

Una ruta nocturna única

Aquest és un servei molt especial del Barcelona Bus Turístic: passejada nocturna amb autobús, sortint de pl. de Catalunya, per descobrir la llum dels llocs més emblemàtics de la ciutat.

De juny a setembre:  
sortides els **divendres, dissabtes i diumenges**.

Sortides a les **21.30 h**

Durada aproximada:  
**2 h i 30 min.**

Font: TMB (2019)

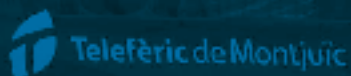


# Telefèric de Montjuïc

## Barcelona des del cel

Renovat l'any 2007 amb les mesures de seguretat i accessibilitat més exigents, el telefèric uneix la ciutat amb el cim de la muntanya de Montjuïc i mostra una panoràmica única de Barcelona.

El telefèric de Montjuïc disposa de tres estacions:  
**Parc Montjuïc - Castell -Mirador**



Font: TMB (2019)

**1.620.000**  
passatgers anuals

**752**  
metres de longitud

**84,55**  
metres de desnivell

**12**  
suports

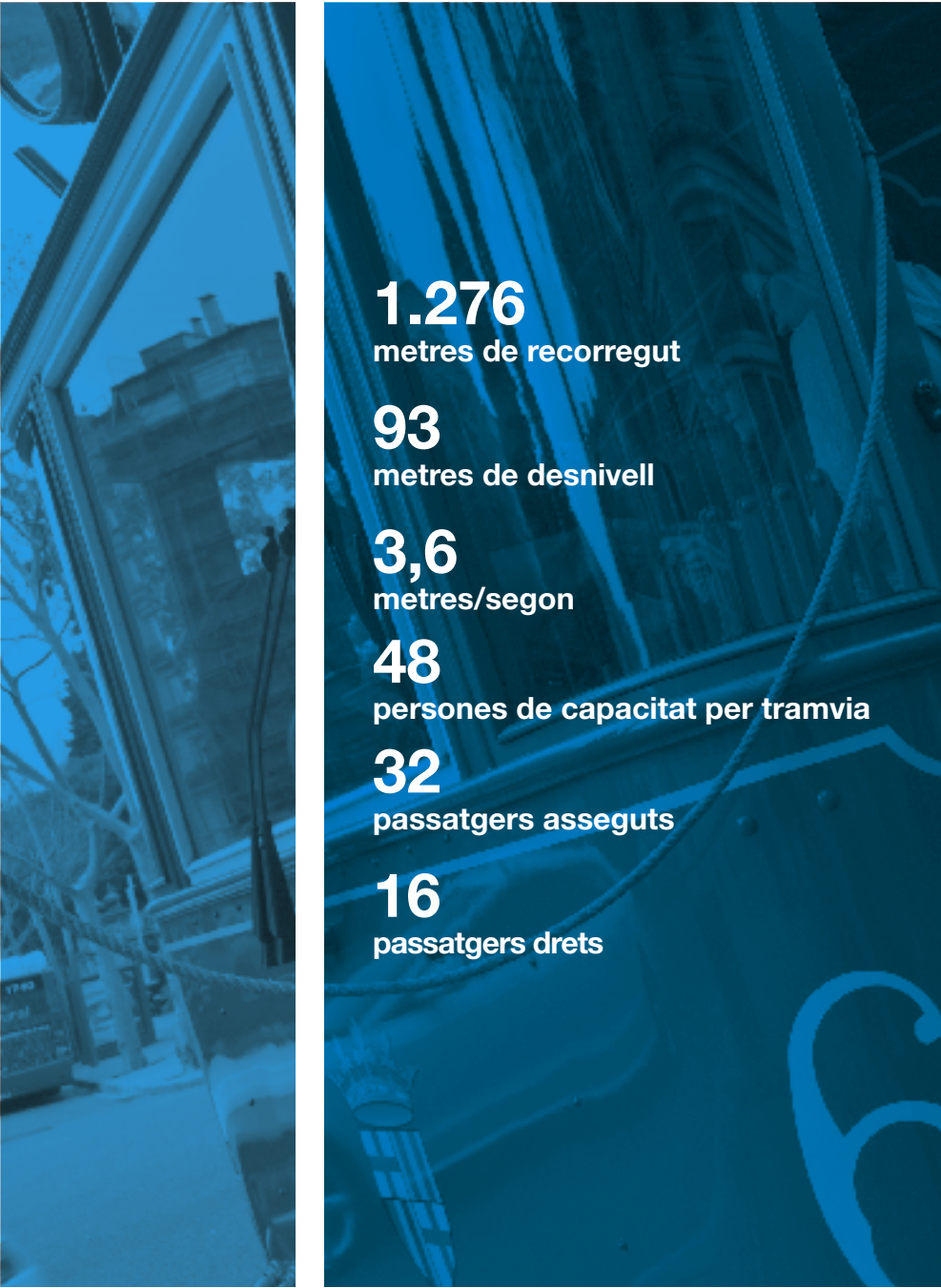
**55**  
cabines

**8**  
persones de capacitat a les cabines

**2.000**  
persones/hora/sentit

**48**  
metres de distància mínima entre cabines

**2,5-5**  
metres/segon



**1.276**  
metres de recorregut

**93**  
metres de desnivell

**3,6**  
metres/segon

**48**  
persones de capacitat per tramvia

**32**  
passatgers asseguts

**16**  
passatgers drets

# Tramvia Blau

## Un transport singular

El Tramvia Blau data de 1901 i és el supervivent de les antigues línies de tramvies de Barcelona.

Fa un recorregut de 1.276 metres en ascensió cap al peu del funicular del Tibidabo, envoltat de construccions modernistes i noucentistes que donen pas a la natura i a magnífiques vistes de la ciutat.

El Tramvia Blau està tancat temporalment per obres de modernització de la infraestructura



# Catalunya Bus Turístic

**Sortides des de  
Barcelona per  
descobrir tots els  
secrets de Catalunya**

La muntanya de Montserrat i la seva Escolania,  
l'art surrealista de Dalí, el vi i el cava, les ciutats  
de Barcelona i Girona, la millor gastronomia,  
l'autèntic modernisme, el Pirineu i la vall de  
Núria i les millors compres, entre d'altres.

Catalunya  
Bus Turístic

www.catalunyabusturistic.com



# Rutes 2020

Itineraris  
des de Barcelona

Podeu consultar la informació relativa a aquesta mateixa presentació institucional amb dades d'anys anteriors a través de l'enllaç següent:



**Presentació institucional  
de TMB 2018**

# Moltes gràcies



**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**