



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 19/24

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura d'1 plaça de Responsable Conservació de vies, amb categoria de Responsable Torn Manteniment, per a la Unitat de Manteniment de Vies i Catenària, de la Direcció d'Infraestructures de la Xarxa de Metro.

La **missió** del lloc és la de responsabilitzar-se de la distribució dels treballs a l'equip d'especialistes al seu càrrec, per al manteniment de les vies, canvis i aparells de la línia encomanada. Control de l'estat de conservació i vigilància de túnels en general.

Coordinació dels transports per al desplaçament dels materials. Vetllar pel compliment de normes sobre seguretat del personal. Tot això per a eliminar qualsevol defecte en les vies i túnels, per a la perfecta marxa del material mòbil i la comoditat de l'usuari.

Les principals **funcions** d'aquest lloc, entre d'altres, són les següents:

- Rebre instruccions del Coordinador de comandaments de Via de les tasques que han de realitzar-se durant la jornada perquè es compleixin els programes establerts per a les revisions i treballs de conservació.
- Comprovar la presència del personal per al seu control. Distribuir-los el treball planificat entre els diferents grups o especialitats, perquè cadascun es faci càrrec de la seva comesa.
- Preparar i comprovar materials, eines i útils necessaris per a les diverses tasques a realitzar, així com encarregar la confecció de peces per a la conservació o correccions de la via.
- Coordinar amb els grups al meu càrrec i els comandaments d'altres seccions la distribució de treballs, per a no entorpir-se entre si, quant a maniobres a efectuar, incidències, anomalies, desplaçaments i a la pròpia labor de manteniment.
- Esperar confirmació telefònica del tall de tensió per a procedir a donar via lliure per a començar els treballs, sortida de transport amb tractor, ordenar la col·locació de terres i prendre les mesures de seguretat per al treball.
- Realitzar la comprovació de l'estat general de la línia, efectuant revisions dels treballs o reparacions puntuals de la brigada, mecànics i vigilants. Verificant el rendiment de les màquines i efectivitat dels treballs.
- Restablir contacte telefònic o confirmació personal, que tot el personal ha sortit de la via, per a comunicar al Coordinador de Comandaments de Via que ja es pot donar tensió a la línia.
- Informar el Coordinador de Comandaments de Via els treballs realitzats i materials emprats en les diferents tasques, bé per escrit, verbalment o telefònicament. Fer les corresponents fulles de novetats, sol·licituds de materials i parts de control de personal.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Encarregar treballs de taller, preparació de materials, màquines, eines i apilament de material, als patis de les dependències.
- Vigilar i controlar l'aplicació dels procediments de seguretat de Metre en els treballs efectuats per contractistes en la Xarxa.
- Fer qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenició de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que pugui haver-hi a cada moment, degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/carrego ocupat.
- Fer qualsevol tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària per al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

Condicions ofertes:

- Categoria: Responsable Torn Manteniment
- Jornada: Completa de diumenge a dijous.
- Torn 3 (nit)

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/ada de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació oficial, finalitzada i homologada, de CFGS/FP2 en branques tècniques (s'haurà d'acreditar al llarg del procés).
3. Disposar de coneixements en Prevenció de riscos laborals
4. Disposar de carnet de conduir, permís B, en vigor.
5. Coneixements a nivell usuari de Word i Excel i SAP (manteniment)
6. Disposar de 3 anys d'antiguitat a la Unitat de manteniment de vies i catenària. (fins al darrer dia de termini de registre de candidatures)
7. Es valorarà disposar d'experiència en comandament d'equips.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Eficàcia personal: orientació a resultats, iniciativa, flexibilitat
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió de recursos: planificació i organització, presa de decisions (anàlisi, identificació i resolució de problemes i imprevistos)
- Lideratge: (sobre persones i equips)

Altres:

- Predisposició, integritat i responsabilitat.
- Autonomia, dinamisme i versatilitat.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Capacitat d'aprenentatge.

Fases del procés selectiu:

El procés constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures.** S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòrics i teòric-pràctics.** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics (segons consta al temari annex al final d'aquest avís). Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic, teòric i/o teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial i actitudinal.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment center, prova/cas pràctic i/o entrevista, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades a cadascuna de les proves. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada de la qual disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9945**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/ada



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- **Núm. de procés**
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **21 d'abril de 2024 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodriguez, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu electrònic brodriguez@tmb.cat

Informació sobre el tractament de les dades: FMB tractarà les dades del personal que presenti la seva candidatura per tal de gestionar el procés de promoció interna. Així mateix, s'informa que, de conformitat amb la normativa de transparència i accés a la informació pública (art. 21.2 Decret 8/2021) les dades poden ser difoses a través del Portal de la Transparència de TMB. Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades a través de l'enviament de la corresponent sol·licitud al compte dpd@tmb.cat. Per a més informació sobre l'activitat de tractament, pot accedir al següent enllaç: <https://www.tmb.cat/ca/registre-activitats-tractament-dades-personals>.

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació del temari.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

La plaça serà adjudicada a la persona que presenti el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de **6 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, serà confirmada en el càrrec. En cas contrari, tornarà a la seva categoria o nivell de classificació i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

La Directora de l'Àrea d'Organització i
Persones

Barcelona, 12 d'abril de 2024.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari

CONEIXEMENTS GENERALS:

1. INFRAESTRUCTURA DE TÚNEL

2. TIPUS DE MATERIALS I ELEMENTS QUE CONSTITUEIXEN LA VIA

3. TIPUS DE MATERIALS I ELEMENTS QUE CONSTITUEIXEN LA LÍNIA DE TRACCIÓ

4. TECNOLOGIA GENERAL

- Unitats de mesura
- Electricitat i mecànica
- Coneixements de materials
- Eines i utilitats de verificació
- Eines i maquinària de via

5. ARITMÈTICA I GEOMETRIA

- Àrees i volums
- Proporcions/repartiments proporcionals
- Fraccions
- Regles de tres

6. INFORMÀTICA (NIVELL USUARI)

- Ofimàtica
- SAP (gravació tasques realitzades)

NORMATIVA FMB

1. AVALUACIÓ DE RISCOS DEL LLOC DE TREBALL: RESPONSABLE CONSERVACIÓ DE VIES

2. PROCEDIMENTS:

P085 – v2. Utilització de calçat de seguretat i sabates d'uniformitat.

P086 – v1. Norma d'utilització d'extintors.

P087 – v1. Norma per a la prevenció d'accidents en el transport de càrregues.

P088 – v1. Normativa sobre la utilització de productes inflamables.

P089 – v1. Norma d'utilització de vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.

P091 – v3. Normes per a la posada a terra de la catenària.

P092 – v10. Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F.C.M.B.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- P093 – v7. Normes de seguretat per a l'execució de treballs per personal extern xarxa F.C.M.B.
- P094 – v7. Normes de realització d'operacions de tall/reposició de tensió a xarxa F.C.M.B.
- P096 – v2. Normes d'ús detector presència de tensió en corrent continu per a línies de tracció.
- P103 – v2. Normes de realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.
- P104 – v7. Normes per a treballs als tallers del Servei de Material Mòbil.
- P113 – v4. Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu.
- P129 – v1. Aplicació llei 28/2005 sobre el consum de productes del tabac en TMB.
- P633 – v3. Planificació Treballs Nocturns a Metro.
- P640 – v1. Utilització d'equips de protecció individual EPI's
- P641 – v1. Normes de seguretat per treballs amb eines i màquines-eina portàtils.
- P642 – v1. Ús de màquines i equips de treball de taller.
- P643 – v1. Manipulació, càrrega i transport de materials, maneig manual, vehicles de transport.
- P645 – v1. Ús de carretons, transpalets, plataformes elevadores, carret. Automotor.
- P646 – v1. Utilització de productes químics.
- P647 – v1. Emmagatzematge i apilament de materials.
- P649 – v1. Moviment i trànsit de persones en naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
- P660 – v1. Prevenció d'incendis / evacuació.
- P698 – v2. Gestió de la Circulació de Trens a L10 Sud i Tallers ZFZ. P732 – v1. Normes de seguretat per treballs en la zona del dipòsit de la platja de vies de Can Boixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- P733 – v1. Programa de prevenció de lesions per accident de treball relacionades (PPLAT-ADM) amb el consum d'alcohol, drogues (substàncies psicoactives) i/o medicaments abans o durant la jornada de treball a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- P740 – v1. Moviment i control de l'agulla del túnel d'enllaç entre el Triangle Ferroviari i Via Trajana.

Es pot consultar el contingut del temari a l'enllaç que s'enviarà a les candidatures que superin la fase d'anàlisi de candidatures (requisits)



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Calendari estimat fases de proves

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 22 d'abril i el 5 de maig de 2024.

2ª fase de proves: avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics.

Entre el 3 i el 19 de maig de 2024.

3ª fase de proves: avaluació competencial i actitudinal.

Entre el 10 i el 30 de maig de 2024.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 17 d'abril i el 7 de juny de 2024.

Publicació de resultats: abans del 17 de juny de 2024.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.