



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 88/24

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 5 places + 7 reserves d'Operaris/àries de Material Mòbil, amb categoria d'operari de manteniment de material mòbil, de la Direcció de Material Mòbil de Metro dins de la Direcció Xarxa de Metro.

La missió del lloc de treball és la d'efectuar la revisió de primer nivell dels equips mecànics, elèctrics i pneumàtics dels trens, així com la substitució d'elements i actuacions bàsiques de manteniment preventiu conforme a un programa preestablert.

Les principals funcions d'aquest lloc, entre d'altres, són les següents:

- Desmuntatge dels equips i elements vinculats a revisar o reparar. Neteja, anàlisi i verificació o diagnòstic dels elements. Revisió, substitució i/o reparació, segons cada situació.
- Muntatge dels equips al tren. Mesures de paràmetres, comprovacions, toleràncies i proves necessàries per tal de comprovar les accions realitzades.
- Altres treballs: realitzar inventaris, netejar i mantenir eines o instal·lacions, col·laborar en la gestió de residus del Centre, preparar documentació tècnica, omplir les ordres de treball, etc.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària per al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta i sigui del nivell i àmbit similar.

CONDICIONS OFERTES

- Categoria d'Operari Manteniment Material Mòbil (OMMM)

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sense perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

1. Ser empleat/ada de Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.A. amb contractació indefinida o haver estat seleccionada en algun procés on es recollís explícitament l'opció a contractació indefinida. En tot cas, es respectarà i s'aplicarà la legislació vigent en matèria de contractació.
2. Disposar de titulació oficial homologada i finalitzada de, com a mínim, FPII/CFGS en branques tècniques, preferentment en mecànica, electricitat, electrònica o pneumàtica, o bé el CFGM en tècnic en manteniment de material rodant ferroviari (finalitzat i homologat) i experiència en tasques de manteniment.

Es valorarà:

- Disposar d'experiència en tasques similars.
- Tenir coneixements en prevenció de riscos laborals.
- Aportar coneixements d'informàtica, a nivell d'usuari en Word, Excel i SAP (manteniment).
- Estar en possessió del permís de conduir classe "B" vigent.

CARACTERÍSTIQUES PERSONALS

Entre les **capacitats**, **habilitats** i **competències personals** que han de tenir les persones seleccionades han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió de idees i informació: pensament analític.

Altres:

- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Alta capacitat de percepció, concentració i atenció.
- Capacitat d'aprenentatge.
- Predisposició i dinamisme.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



FASES DEL CONCURS-OPOSICIÓ

El procés constarà de diferents fases **eliminatòries**:

1. **Anàlisi de candidatures**: S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i coneixements teòrics**: Realització de proves psicotècniques, de personalitat i de coneixements teòrics relacionats amb el temari adjunt. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric).
3. **Avaluació pràctica**: Realització de la prova pràctica relacionada amb el temari adjunt. Per a superar aquesta fase serà necessari un mínim del 50% de la màxima puntuació possible a la mateixa.
4. **Avaluació psicoprofessional**: Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves actitudinals per avaluar el seu grau d'ajust al lloc (assessment center, entrevista personal, etc...). Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
5. **Avaluació psicofísica**. S'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada que disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

PRESENTACIÓ DE CANDIDATURES

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, a la referència **núm. 9991** mitjançant l'opció d'inscripció a través de la intranet antiga o clicant [AQUÍ](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- **Nom i número d'empleat/da**



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Centre i horari de treball
- Telèfons de contacte
- Correu electrònic de contacte
- Estudis
- Experiència laboral amb dates

La recepció de candidatures serà fins el proper dia **4 de novembre de 2024.**

PROVES AVALUATIVES

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant un avís amb el nom de les persones seleccionades, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades al càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria anterior i lloc de treball de procedència.

Les places de reserva tenen un període de vigència de 18 mesos des de la publicació de l'avís de tancament.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb Sergio Romartínez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, a través del correu electrònic: sromartinez@tmb.cat o al telèfon **93.328.61.08**.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

El La Directora de l'Àrea d'Organització i Persones

Barcelona, 23 d'octubre de 2024.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari prova teòric-pràctica

Màquines i instrumentació:

- Voltímetre
- Amperímetre
- Trepant
- Torn de rodes
- Peu de rei
- Micròmetre
- Radial.

Mecànica, pneumàtica i hidràulica:

- Sistemes mecànics
- Sistemes pneumàtics
- Conceptes bàsics d'hidràulica
- Elements de màquines
- Interpretació gràfica.

Electricitat, electrònica:

- Sistemes elèctrics i electrònics
- Automatismes industrials
- Màquines elèctriques
- Interpretació d'esquemes



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



CALENDARI ESTIMAT DEL PERÍODE DE PROVES

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 5 i el 10 de novembre de 2024.

2ª fase de proves: prova de personalitat, proves psicotècniques i prova teòrica.

Entre el 10 de i el 25 de novembre de 2024.

3ª fase de proves: prova pràctica, assessment center i/o entrevistes.

Entre el 24 de novembre i el 16 de desembre de 2024.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 19 i el 23 de desembre de 2024.

Publicació de resultats:

Abans del 30 de desembre de 2024.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.