



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 48/24

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 2 places + 1 reserva de Responsable Tècnic Material Mòbil per a la Direcció de Material Mòbil de Metro, sota la dependència de la Direcció de la Xarxa de Metro.

Assumir, sota la dependència del/la seu/va Responsable d'Unitat i davant la resta de l'Organització, l'òptim suport tècnic vers la programació, coordinació i supervisió de les operacions de manteniment del material mòbil de Línia (elaborant plans de manteniment, etc., d'acord amb els objectius del servei, amb la finalitat d'obtenir la màxima disponibilitat, fiabilitat, i seguretat; control de qualitat i seguiment de les tasques subcontractades, de remodelació i de muntatge de nous equips en trens); així com garantir el ple, eficient i eficaç consecució dels objectius i tasques que en cada moment li vagin encomanant. Integrant personal de suport, i orientant la tasca d'aquests. Col·laborar en els projectes de nous trens.

Les principals funcions d'aquest lloc, entre d'altres, són les següents:

Assegurar la generació i actualització de la documentació tècnica de trens (plànols, esquemes, MD. NTM) i instal·lacions de taller.

- Gestionar i actualitzar el Sistema de Qualitat del taller.
- Col·laborar en l'elaboració i el seguiment de pressupostos.
- Elaborar estratègies i planificar anualment el manteniment.
- Realitzar el suport tècnic, planificació, actualització i supervisió dels plans de manteniment integral de la flota dels trens i els seus equips, coordinant en tot moment les activitats amb Enginyeria de Manteniment.
- Col·laborar en l'elaboració de projectes de nous trens, modificacions, i reparacions i remodelacions de trens i sistemes, control de la fabricació, preparació i assistència a proves i seguiment de garantia.
- Fer el seguiment del desenvolupament de projectes que afectin a la millora continua, al procés productiu del taller, optimització de recursos i costos, seguretat ferroviària, prevenció de riscos laborals, seguretat i higiene i medi ambient.
- Controlar la qualitat d'equips i trens. Analitzar les avaries amb la finalitat de mantenir la màxima disponibilitat i fiabilitat del servei. Auditar, revisar i validar treballs sot-contractats.
- Supervisar, controlar i fer acomplir la normativa en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i medi ambiental i Coordinació d'Activitats Empresarials amb empreses



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



externes.

- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura/Direcció, que sigui necessària pel servei a prestar, i que estigui contemplada dins de les tasques susceptibles a realitzar per qualsevol enginyer titulat, en el seu exercici ple, lliure i complet de la professió (direcció i signatura de projectes, informes tècnics,...).
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.

CONDICIONS OFERTES

Categoria: Tècnic Agregat H.

La vacant que s'ofereix té caràcter temporal i/o indefinit, sense perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

- 1) Ser empleat/ada de Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.A. *(En el cas de les places estructurals, només podran optar a les mateixes aquelles persones que ja disposin de contractació indefinida o hagin estat seleccionades en algun procés on es recollís explícitament l'opció a contractació indefinida. En tot cas tant per la cobertura de vacants estructurals i/o necessitats temporals es respectarà i s'aplicarà la legislació vigent en matèria de contractació).*
- 2) Llicenciatura/Enginyeria Superior, homologada i finalitzada, o Grau en Enginyeria, finalitzat i homologat. Es demanarà acreditació de la mateix al llarg del procés de selecció.
- 3) Disposar d'una experiència contrastada de 2 anys en comandament i/o coordinació d'equips fins al final del període de recepció de candidatures.
- 4) Coneixement dels processos i procediments administratius interns (TMB), així com externs.
- 5) Disposar de coneixements en:
Normativa Laboral vinculada a l'àmbit tècnic assignat (conveni col·lectiu, acords específics, etc..).



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- 6) Domini avançat en les eines ofimàtiques del paquet Office (Word, Excel, Power Point,...), així com coneixements en SAP i resta de sistemes corporatius similars i equivalents que hi pugui haver en cada moment.
- 7) Domini del català i castellà.
- 8) Es valorarà:

Disposar de coneixements i/o experiència en:

- Desenvolupament de Plans de Manteniment.
- Sistemes de gestió i control de qualitat d' equips i trens.
- Supervisió dels treballs d'empreses sot-contractades.
- Proves i posada en funcionament dels trens.
- Experiència en l'àmbit de material mòbil:
 - Trens i els seus components.
 - Material ferroviari, en general
- Aportar coneixement d'altres llengües. Anglès a nivell tècnic (interpretació de documentació).

CARACTERÍSTIQUES PERSONALS

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió de idees i informació: pensament analític.
- Gestió de recursos: gestió de conflictes, planificació i organització, presa de decisions i visió econòmica del negoci.
- Lideratge de proximitat: delegació eficaç, desenvolupament i formació de col·laboradors/res i motivació i reconeixement.

Altres:

- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



FASES DEL CONCURS-OPOSICIÓ

El procés constarà de diferents fases **eliminatòries**:

1. **Anàlisi de candidatures**: S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i coneixements teòrics**: Realització de proves psicotècniques, de personalitat i de coneixements teòrics (projecte) relacionats amb el temari adjunt. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric).
3. **Avaluació psicoprofessional**: Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves actitudinals per avaluar el seu grau d'ajust al lloc (realització d'una presentació d'un projecte, assessment center, entrevista personal, etc...). Per a superar aquesta fase, serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica**. S'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada que disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

PRESENTACIÓ DE CANDIDATURES

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, a la referència **núm. 9966** mitjançant l'opció d'inscripció a través de la intranet antiga o clicant [AQUÍ](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- **Nom i número d'empleat/da**
- **Centre i horari de treball**
- **Telèfons de contacte**
- **Correu electrònic de contacte**
- **Estudis**



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- **Experiència laboral amb dates**

La recepció de candidatures serà fins el proper dia **10 de juliol de 2024**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb Sergio Romartínez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, a través del correu electrònic: sromartinez@tmb.cat o al telèfon 93.328.61.08.

Informació sobre el tractament de les dades: FMB tractarà les dades del personal que presenti la seva candidatura per tal de gestionar el procés de promoció interna. Així mateix, s'informa que, de conformitat amb la normativa de transparència i accés a la informació pública (art. 21.2 Decret 8/2021) les dades poden ser difoses a través del Portal de la Transparència de TMB. Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades a través de l'enviament de la corresponent sol·licitud al compte dpd@tmb.cat. Per a més informació sobre l'activitat de tractament, pot accedir al següent enllaç: <https://www.tmb.cat/ca/registre-activitats-tractament-dades-personals>.

PROVES AVALUATIVES

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant un avís amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **6 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades al càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria anterior i lloc de treball de procedència.

La plaça de reserva tindrà un període de vigència de 18 mesos des de la publicació l'avís de nomenament, tal i com està pactat al 27è conveni col·lectiu de Ferrocarril Metropolità de Barcelona.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

La Directora de la Direcció d'Organització i
Persones

Barcelona, 1 de juliol de 2024



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari prova teòric-pràctica

Realització d'un projecte: Es proposarà la realització de un projecte referent a l'àmbit. Es realitzaran les proves d'ajust d'habilitats, capacitats i actituds. Aquestes proves tenen com objectiu determinar qui son els/les candidats/es que millor s'adapten al lloc de treball a cobrir.

Altres coneixements necessaris:

- Coneixement avançat dels processos i procediments administratius de TMB.
- Model Organitzatiu: Direcció General de Metro (Organigrama). Accessible des de la Intranet: TMB Corporatiu / Model Organitzatiu / Model Organitzatiu Metro.
- Compliment Normatiu (Compliance): <http://tmbnet/DireccioBonGovern/Compliance.asp>
- Portal de la transparència: <https://transparencia.tmb.cat/ca/home>
- Coneixement avançat dels processos i procediments operatius de TMB en l'àmbit de Material Mòbil:
 - o Coneixement dels plans de manteniment.
 - o Instruccions de treball.
 - o Projectes de trens.
 - o Coneixement sobre els principals pactes i acords de l'àmbit de Material Mòbil.

A les persones que s'apunten al procés i compleixin els requisits de participació s'els proporcionarà una ampliació del temari de cara a la prova teòrica.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Calendari estimat de les fases de proves

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 11 i el 22 de juliol de 2024

2ª fase de proves: prova de personalitat, proves psicotècniques i prova teòrica (projecte).

Entre el 18 de i el 29 de juliol de 2024

3ª fase de proves: avaluació psicoprofessional.

Entre el 2 i el 12 de setembre de 2024

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 8 i el 19 de setembre de 2024.

Publicació de resultats:

Abans del 31 de setembre de 2024.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.