



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 24/24

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 4 places + 6 reserves d'Especialista Superior d'Energia Polivalent (ESEP), amb categoria de Especialista Superior Energia Polivalent, per a la Unitat de Manteniment Energia Alta Tensió, de la Direcció de Sistemes de la Xarxa de Metro.

La **missió** del lloc de treball és la de desenvolupar de forma polivalent, funcions d'Operació al Telecomandament d'Energia, supervisant i operant les instal·lacions d'Alta Tensió des del CCM, sota la dependència directa del supervisor del CCM, per tal de garantir el servei elèctric a tota la xarxa de Metro; funcions d'Especialistes de Manteniment d'Infraestructures, sota la dependència directa del Responsable de Torn corresponent de la secció de Manteniment de Subcentrals i operació del lloc de manteniment d'energia i gestió del consum elèctric amb dependència directa dels Responsables de la Unitat.

Les principals **funcions** que el lloc de treball té assignades són les següents:

- **Funcions al Telecomandament d'Energia:**
 - Identificar l'estat dels equips de revisió, comprovant en pantalles, esquemes i estat dels senyals de cadascuna de les Subcentrals de tracció, Centres de Transformació, Centres de Distribució, subestacions de transformació o distribució elèctrica, per tenir constància permanent de l'estat de les mateixes.
 - Realitzar maniobres de connexió i desconnexió en col·laboració amb el servei d'explotació, tot això amb equip informàtic més telèfon: Maniobres necessàries per realitzar el manteniment de les instal·lacions telecomandades.
 - Posar en marxa de les subcentrals i comprovació de les maniobres efectuades en finalitzar el servei de desconnexió total de la tensió de tracció, excepte sol·licitud de deixar tensió parcial en algun tram per maniobres de trens, tot això amb equip informàtic més telèfon.
 - Mantenir comunicació telefònica amb altres seccions per coordinar les proves necessàries durant les avaries i anotació de les incidències per passar novetats.
 - Controlar les alarmes d'obertura de portes d'accés i emergència de les instal·lacions a càrrec de la UME AT.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Coordinar les peticions de la companyia elèctrica de subministrament, quan ha d'efectuar treballs, proves, maniobres en instal·lacions que afecten ambdues empreses.
 - Realitzar informes relacionats amb l'aparellatge telecomandament.
 - Gestionar el consum elèctric d'Energia. Recollida de consums de les subcentrals a través del lloc de manteniment (implementació en 2016). Recollida de lectures dels punts de subministrament a través de la Telemesura. Seguiment de les variables elèctriques dels equips.
 - Realitzar la operació del lloc de manteniment d'Energia, el qual permetrà la connexió On-line amb totes les Subcentrals, fer diagnòstics de les instal·lacions i recuperar equips. Realització de totes les operacions possibles des del lloc de manteniment que en l'actualitat es realitzen en camp.
 - Actualitzar les plantilles de treballs nocturns i edició dels esquemes controlats (culebrillas).
- Funcions de manteniment:
 - Realitzar els treballs programats en el Pla de Manteniment Preventiu de la UME AT sobre les instal·lacions a càrrec de la UMEAT acord amb els procediments operatius a l'ús. Per a això usessin divers equip electrònic de mesura i control com multímetres, etc. També hauran d'usar equip informàtic, maquinari i programari, que es requereix per realitzar un manteniment de qualitat. Hauran d'usar els EPI i altres mètodes de seguretat.
 - Realitzar el control-maniobra manual de les instal·lacions a càrrec de la UME AT en cas d'avaries del Telecomandament o en casos en què sigui necessari una actuació manual.
 - Localitzar anomalies en les instal·lacions a càrrec de la UMEAT. Reparació d'avaries elèctriques, i poden incloure petites actuacions amb caràcter mecànic, que tenen lloc a les instal·lacions a càrrec de la UME AT.
 - Resoldre tot tipus de problemes en circuits d'enclavament i manteniment de quadres generals de comandament a 220V. alterna i 120 V. continua.
 - Reparar, reformar i construir nous filtres, per evitar entrades de pols i brutícia als aparells elèctrics de les Subcentrals.
 - Efectuar noves instal·lacions elèctriques i mecàniques per a la millora de les instal·lacions a càrrec de la UME AT.
 - Procedir a la lectura de comptadors i canvis d'horari de tarifes, acompanyant al personal de les diferents companyies (FECSA, ENHER i HECSA) subministradores d'energia elèctrica.
 - Comprovar funcionament de les bombes d'aigua i controls de nivell, verificar el correcte funcionament de ventiladors, tensat de corretges i procedir al canvi de les mateixes si s'escau.
 - Vigilar i controlar l'aplicació dels procediments de seguretat de Metro en els treballs efectuats per contractistes a la Xarxa.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Realitzar qualsevol altre tasca/assumir qualsevol altre responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que pugui haver en cada moment, degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura, que sigui necessària pel servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

Condicions ofertes:

- Categoria: Especialista Superior d'Energia Polivalent.
- Jornada: completa.

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació oficial mínima, finalitzada i homologada, de Cicle Formatiu Grau Superior/FPII en branques tècniques, preferentment en la d'electricitat. Es demanarà acreditació de la titulació al llarg del procés.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Gestió de recursos: planificació i organització.

Altres:

- Autonomia, dinamisme i versatilitat.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Capacitat d'aprenentatge.
- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures:** s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics:** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial:** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre, prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica:** S'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada que disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9958**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **06 de maig de 2024 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb el Sergio Rodríguez, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu srodrigueze@tmb.cat.

Informació sobre el tractament de les dades: FMB/TB/PSM tractarà les dades del personal que presenti la seva candidatura per tal de gestionar el procés de promoció interna. Així mateix, s'informa que, de conformitat amb la normativa de transparència i accés a la informació pública (art. 21.2 Decret 8/2021) les dades poden ser difoses a través del Portal de la Transparència de TMB. Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades a través de l'enviament de la corresponent sol·licitud al compte dpd@tmb.cat. Per a més informació sobre l'activitat de tractament, pot accedir al següent enllaç: <https://www.tmb.cat/ca/registre-activitats-tractament-dades-personals>.

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb els noms de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova els fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria o nivell de classificació professional anterior i lloc de treball de procedència.

Les places de reserva tenen una vigència de 18 mesos des de la data de publicació de l'avís de tancament.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



El Director de la Xarxa de Metro

La Directora de la Direcció d'Organització i
Persones

Barcelona, 25 d'abril de 2024



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari prova teòrica-pràctica d' Especialista Superior Energia Polivalent

MÓDUL TECNOLÒGIC

- Coneixements generals d'electricitat i electrònica
- Unitats de mesura elèctrica. Aparells de mesura
- Elements de maniobra
- Proteccions elèctriques
- Transformadors

MODUL ESPECÍFIC

- Esquemes unifilars generals
- Coneixements de la xarxa de Tracció i MT
- Elements de tall i seccionament
- Maniobres i operacions de Manteniment
- Normatives de Seguretat i Prevenció Laboral
- Primers Auxilis



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Calendari estimat fases de proves

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 07 i el 10 de maig de 2024.

2ª fase de proves: avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics.

Entre el 13 i el 20 de maig de 2024.

3ª fase de proves: avaluació competencial.

Entre el 21 i el 27 de maig de 2024.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 28 de maig i el 03 de juny de 2024.

Publicació de resultats:

Abans del 10 de juny de 2024.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria als candidats participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.