



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 14/24

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura d'1 plaça Enginyer/a Tècnic/a Vies, amb categoria de Tècnic Agregat H, per a la Unitat de Manteniment de Vies i Catenària, de la Direcció d'Infraestructures de la Xarxa de Metro.

La **missió** del lloc de treball és la d'assumir, sota la dependència del/la seu/va Responsable d'Unitat/ Departament i davant la resta de l'Organització, l'elaboració, direcció, coordinació, desenvolupament, seguiment i execució dels projectes i manteniment d'actius assignats i vinculats amb la seva Unitat, així com l'execució i el suport tècnic a tota la resta de processos clau de la Unitat.

Les principals **funcions** que el lloc de treball té assignades són les següents:

- **Processos clau de la Unitat**
 - Elaborant i responsabilitzant-se de les activitats dels processos.
 - Programant els recursos humans, materials i tècnics per a l'execució de les tasques.
 - Col·laborant en l'elaboració i seguiment dels pressupostos de la Unitat i fent el seguiment.
- **Recursos humans assignats a la Unitat**
 - Col·laborant en la planificació dels recursos per efectuar les tasques de la Unitat.
 - Col·laborant en l'execució i seguiment del pla de Formació.
 - Preparant i executant accions formatives, elaborant manuals i fitxes tècniques.
 - Participant en la definició i execució, elaborant el seguiment de l'activitat preventiva, i coordinant la redacció de nous procediments i millores relacionades amb PRL.
 - Realitzant el suport tècnic als comandaments, a nivell d'Unitat /Servei/Àrea/DXM/TMB.
- **Objectius i indicadors**
 - Extraient els valors dels indicadors, i elaboració de quadres de comandament.
 - Avaluant dels resultats, i propostes de millora.
 - Elaborant informes RAMS.
- **Gestió de pressupost, aprovisionaments, contractació**
 - Redactant plecs i participant en els processos de contractació.
 - Fent el seguiment dels pressupostos.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- **Donar suport a d'altres àmbits**

- A Operacions, en temes tècnics i operatius, i de caràcter immediat.
- A d'altres unitats o serveis de l'Àrea.
- A projectes de l'Àrea Tecnològica.
- A projectes I+D+I.
- A PRL.
- A comitès de seguretat i salut, RRLL, consorci consultiu de seguretat ferroviària, redacció procediments (TMB)
- A Administracions locals i autonòmiques.
- A fòrums nacionals i internacionals.

- **Planificació a mig i llarg termini**

- Col·laborant en la proposta de plans de millora, renovació/substitució d'actius per mantenir la qualitat de servei.
- Col·laborant en la vigilància de l'obsolescència (legal, tecnològica, funcional,...).

- **Col·laborar amb Negoci Internacional**

- Participant en els projectes internacionals, i en altres empreses de l'àmbit TMB.
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura/Direcció, que sigui necessària pel servei a prestar, i que estigui contemplada dins de les tasques susceptibles a realitzar per qualsevol enginyer titulat, en el seu exercici ple, lliure i complet de la professió (direcció i signatura de projectes, informes tècnics,...).

Condicions ofertes:

- Categoria: Tècnic/a Agregat H.
- Jornada: completa.
- Horari: Euro. Degut a la idiosincràsia de la Unitat, es requereix disponibilitat horària, especialment nocturna, per tal de dur a terme, segons necessitats, les tasques dins de la seva responsabilitat.

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Condicions de participació:

1. Ser empleat/ada de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació oficial, finalitzada i homologada, de Grau en Enginyeria civil, Grau en Enginyeria de Materials, Grau en Enginyeria Mecànica, Grau en Enginyeria en Organització Industrial o bé Grau en Enginyeria de Camins, canals i ports (s'haurà d'acreditar al llarg del procés).
3. Disposar d'experiència professional (interna o externa) mínima de 2 anys en l'àmbit ferroviari (àmbit tècnic i/o operatiu).
4. Dominar el català i el castellà, tant parlat com escrit.
5. Dominar les eines ofimàtiques del paquet office. Es valorarà disposar de coneixements de SAP.
6. Es valorarà:
 - Disposar de nivell d'anglès mínim B2.
 - Disposar de nivell d'alemany mínim B1.
 - Disposar de Màster/Postgrau universitari en l'àmbit ferroviari.
 - Disposar de coneixements en materials i maquinària de via i catenària.
 - Disposar de coneixements en Infraestructura de túnel.
 - Carnet de conduir B.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: iniciativa, flexibilitat, orientació a resultats i organització del propi temps.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític, creativitat i innovació i coneixement de l'organització.
- Gestió de recursos: planificació i organització, gestió de projectes i presa de decisions.

Altres:

- Predisposició, integritat i responsabilitat.
- Autonomia, dinamisme i versatilitat.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Capacitat d'aprenentatge.
- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Capacitat organitzativa i de planificació.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Fases del procés selectiu:

El procés constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures.** S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòrics i teòric-pràctics.** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics (segons consta al temari annex al final d'aquest avís). Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic, teòric i/o teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial i actitudinal.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment center, prova/cas pràctic i/o entrevista, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades a cadascuna de les proves. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada de la qual disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9931**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/ada
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **21 de març de 2024 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb la Montserrat Escudero, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu electrònic mescudero@tmb.cat.

Informació sobre el tractament de les dades: FMB tractarà les dades del personal que presenti la seva candidatura per tal de gestionar el procés de promoció interna. Així mateix, s'informa que, de conformitat amb la normativa de transparència i accés a la informació pública (art. 21.2 Decret 8/2021) les dades poden ser difoses a través del Portal de la Transparència de TMB. Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades a través de l'enviament de la corresponent sol·licitud al compte dpd@tmb.cat. Per a més informació sobre l'activitat de tractament, pot accedir al següent enllaç: <https://www.tmb.cat/ca/registre-activitats-tractament-dades-personals>.

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació del temari.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

La plaça serà adjudicada a la persona que presenti el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de **6 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, serà confirmada en el càrrec. En cas contrari, tornarà a la seva categoria o nivell de classificació i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

La Directora de l'Àrea d'Organització i
Persones

Barcelona, 12 de març de 2024.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari

- Coneixements Generals

- Infraestructura de túnel.
- Tipus de materials i elements que constitueixen la via.
- Tipus de materials i elements que constitueixen la línia de tracció.
- Tecnologia general.

- Ofimàtica

Eines ofimàtiques del paquet Office (Word, Excel, Power Point,...), i de manera complementària, coneixements en SAP i resta de sistemes d'informació corporativa similars i equivalents que hi pugui haver en cada moment.

- Normativa FMB

1. Avaluació dels riscos del lloc de treball:

- Normatives genèriques de PRL relatives al manteniment.
- Normativa de Recurs Preventiu.

2. Procediments:

D0106 – v1. Posada a terra (P.A.T.) de la catenària.

I0377 – v1. Verificació d'absència de tensió i instal·lació de l'equip de posada a terra (P.A.T.) de catenària

P085 – v2. Utilització de calçat de seguretat i sabates d'uniformitat.

P086 – v1. Norma d'utilització d'extintors.

P087 – v1. Norma per a la prevenció d'accidents en el transport de càrregues.

P088 – v1. Normativa sobre la utilització de productes inflamables.

P089 – v1. Norma d'utilització de vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.

P092 – v10. Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F.C.M.B.

P093 – v7. Normes de seguretat per a l'execució de treballs per personal extern xarxa F.C.M.B.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



P094 – v7. Normes de realització d'operacions de tall/reposició de tensió a xarxa F.C.M.B.
P103 – v2. Normes de realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.
P104 – v7. Normes per a treballs als tallers del Servei de Material Mòbil.
P113 – v4. Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu.
P129 – v1. Aplicació llei 28/2005 sobre el consum de productes del tabac en TMB.
P633 – v4. Planificació Treballs Nocturns a Metro.
P640 – v1. Utilització d'equips de protecció individual EPI's
P641 – v1. Normes de seguretat per treballs amb eines i màquines-eina portàtils.
P642 – v1. Ús de màquines i equips de treball de taller.
P643 – v1. Manipulació, càrrega i transport de materials, maneig manual, vehicles de transport.
P645 – v1. Ús de carretons, transpalets, plataformes elevadores, carret. Automotor.
P646 – v1. Utilització de productes químics.
P647 – v1. Emmagatzematge i apilament de materials.
P649 – v1. Moviment i trànsit de persones en naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
P660 – v1. Prevenció d'incendis / evacuació.
P698 – v4. Gestió de la Circulació de Trens a L10 Sud i Tallers ZFZ.
P732 – v1. Normes de seguretat per treballs en la zona del dipòsit de la platja de vies de Can Boixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
P733 – v3. Programa de prevenció de lesions per accident de treball relacionades (PPLAT-ADM) amb el consum d'alcohol, drogues (substàncies psicoactives) i/o medicaments abans o durant la jornada de treball a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
P740 – v1. Moviment i control de l'agulla del túnel d'enllaç entre el Triangle Ferroviari i Via Trajana.

3. Altres:

- Normativa emissions de vehicles.
- Normatives de Contaminació Ambiental.
- Coneixement dels processos i procediments administratius de TMB.

Es pot consultar el contingut del temari al següent enllaç: [2024.03 Procés ENG. TÈCNIC \(1P\)](#)



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Calendari estimat fases de proves

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 22 de març i el 5 d'abril de 2024.

2ª fase de proves: avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics.

Entre el 3 i el 19 d'abril de 2024.

3ª fase de proves: avaluació competencial i actitudinal.

Entre el 10 i el 30 d'abril de 2024.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 17 d'abril i el 7 de maig de 2024.

Publicació de resultats: abans del 17 de maig de 2024.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.