



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



A tot el personal

Avís número 62 / 23

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 1 plaça + 2 de reserva d'Operador Grup Maquinària Pesada per a la Unitat de Manteniment de Via i Catenària, amb categoria d'Especialista Manteniment d'Infraestructures(EMI), per al Servei d'infraestructures de Metro, dins de la Direcció de la xarxa de Metro.

La **missió principal** dels llocs a cobrir consisteix en realitzar, sota les directrius i supervisió de la seva estructura de comandament, i d'acord a la seva especialització, fent ús de la maquinària pesada específica de vies que hi pugui haver en cada moment, totes aquelles accions operatives definides, que permetin garantir l'òptim desenvolupament de les tasques de manteniment de les vies de tota la Xarxa de Metro, des de qualsevol dels diversos rols operatius que el constructor-fabricant de cadascuna de les diverses maquinàries pesades hagi identificat per un ús òptim i eficient de les mateixes.

Vetllar per un ús eficient, productiu i segur, a més de tenir cura i fer un bon manteniment de la maquinària específica utilitzada, així com per l'existència de suficients materials de recanvi i eines en general.

Esporàdicament efectua treballs de col·laboració en les reparacions per incidències relacionades amb vehicles auxiliars ferroviaris durant el servei d'operació, així com treballs imprevistos de càrrega i descàrrega de materials de vies i línies de tracció.

Les **funcions** del lloc de treball són, entre d'altres, les següents:

- Rebre directrius, del seu comandament, vers el pla de treball de conservació i manteniment de vies a realitzar –amb la maquinària pesada pertinent-, i elecció i desplaçament de la mateixa al punt origen.
- Executar el check-list diari de manteniment de vehicles. Realitzar el trasllat de la maquinària a la zona de treball, realitzant les maniobres precises pel seu desplaçament des del punt d'estacionament fins al seu destí.
- Desenvolupar els diferents rols associats a l'activitat de la totalitat de la maquinària pesada de que disposi Metro en tot moment (batonadora, amoladora/reperfiladora, tolves de balast i altres màquines de tipologia similar que puguin existir en el futur). L'ocupant del lloc de treball haurà d'estar capacitat per desenvolupar qualsevol dels rols d'una màquina i feines de suport a l'altra màquina.
- Càrrega de les tolves de balast a les bases de manteniment fent servir la pala carregadora i arrossegament mitjançant el tractor o tractors.
- Realitzar manteniment bàsic de la maquinària pesada de Metro.
- Traslladar la maquinària pesada i resta d'eines i estris utilitzada/ts a les zones d'estacionament habilitades als efectes.
- Conducció excepcional de tractors o màquines similars de la flota de Metro.
- Traslladar materials diversos mitjançant la furgoneta pròpia o camió, segons les necessitats del treball i/o col·laboració amb treballs d'altres dependències.
- Vigilar i controlar l'aplicació dels procediments de seguretat i protecció de riscos en el seu àmbit.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària pel servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar a les funcions anteriorment descrites.

Condicions ofertes:

- Categoria: Especialista de manteniment d'infraestructures (EMI)
- Jornada: Completa.
- Torn: Nit T-3 (de diumenge a dijous).
- Centre: Vilapicina.

La vacant que s'ofereix té caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar com a mínim de titulació oficial finalitzada i homologada de CFGS/FPII en especialitat de mecànica industrial. Es sol·licitarà la titulació original llarg del procés.
3. Estar en possessió d'una certificació vigent a la conducció de vehicles auxiliars ferroviaris o compromís d'obtenir-la abans de la finalització del període de proves.
4. Coneixements específics de tecnologia de via
5. Disposar de carnet de conduir B en vigor.
6. Disposar de coneixements d'informàtica, a nivell d'usuari en Word, Excel, i SAP (manteniment).
7. És valorarà disposar de coneixements també en:
 - Normativa laboral.
 - Prevenió de riscos Laborals.
 - Aportar experiència en l'àmbit de vies i catenària.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



- Interpersonals: orientació al client, treball en equip, comunicació
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Altres:
 - Autonomia.
 - Responsabilitat i integritat.
 - Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
 - Intel·ligència emocional, especialment aplicada en la comunicació de proximitat.
 - Rapidesa i gestió positiva en la resolució d'imprevistos/incidències.
 - Predisposició i motivació.
 - Dinamisme i capacitat d'aprenentatge.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures**: s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial**. Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre, prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica**. S'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae **actualitzat**, amb la referència del procés núm. **9871**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- **Núm. de procés**

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper **18 de juny de 2023** inclòs.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodríguez Martínez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, mitjançant el correu brodriguez@tmb.cat

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova els fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria anterior i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

Les places de reserva tenen la vigència d'un any des de la data de publicació de l'avís de nomenament

El Director de la Xarxa de Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i Persones

Barcelona 07 de juny de 2023.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



TEMARI

[link site contingut prova OPERADOR GRUP MAQUINARIA PESADA DE VIES](#)

PROVA TEÒRICA

CONEIXEMENTS GENERALS

1. Infraestructura de túnel.
2. Tipus de materials i elements que constitueixen la via.
3. Tipus de materials i elements que constitueixen la línia de tracció.
4. Tecnologia general.
5. Aritmètica i geometria.

INFORMÀTICA (NIVELL USUARI)

- Ofimàtica
- SAP (gravació tasques realitzades)

NORMATIVA FMB

1. AVALUACIÓ DE RISCOS DEL LLOC DE TREBALL: ESPECIALISTA MAQUINÀRIA PESADA DE VIES

2. PROCEDIMENTS:

D0106 – v1. Posada a terra (P.A.T.) de la catenària.

I0377 – v1. Verificació d'absència de tensió i instal·lació de l'equip de posada a terra (P.A.T.) de catenària

P085 – v2. Utilització de calçat de seguretat i sabates d'uniformitat.

P086 – v1. Norma d'utilització d'extintors.

P087 – v1. Norma per a la prevenció d'accidents en el transport de càrregues.

P088 – v1. Normativa sobre la utilització de productes inflamables.

P089 – v1. Norma d'utilització de vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.

P092 – v10. Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F.C.M.B.

P093 – v7. Normes de seguretat per a l'execució de treballs per personal extern xarxa F.C.M.B.

P094 – v7. Normes de realització d'operacions de tall/reposició de tensió a xarxa F.C.M.B.

P103 – v2. Normes de realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.

P104 – v7. Normes per a treballs als tallers del Servei de Material Mòbil.

P113 – v4. Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu.

P129 – v1. Aplicació llei 28/2005 sobre el consum de productes del tabac en TMB.

P633 – v4. Planificació Treballs Nocturns a Metro.

P640 – v1. Utilització d'equips de protecció individual EPI's



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- P641 – v1. Normes de seguretat per treballs amb eines i màquines-eina portàtils.
- P642 – v1. Ús de màquines i equips de treball de taller.
- P643 – v1. Manipulació, càrrega i transport de materials, maneig manual, vehicles de transport.
- P645 – v1. Ús de carretons, transpalets, plataformes elevadores, carret. Automotor.
- P646 – v1. Utilització de productes químics.
- P647 – v1. Emmagatzematge i apilament de materials.
- P649 – v1. Moviment i trànsit de persones en naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
- P660 – v1. Prevenció d'incendis / evacuació.
- P698 – v4. Gestió de la Circulació de Trens a L10 Sud i Tallers ZFZ.
- P732 – v1. Normes de seguretat per treballs en la zona del dipòsit de la platja de vies de Can Boixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- P733 – v3. Programa de prevenció de lesions per accident de treball relacionades (PPLAT-ADM) amb el consum d'alcohol, drogues (substàncies psicoactives) i/o medicaments abans o durant la jornada de treball a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- P740 – v1. Moviment i control de l'agulla del túnel d'enllaç entre el Triangle Ferroviari i Via Trajana.

3. VARIS:

1. Normatives genèriques de PRL relatives al manteniment:
2. Normativa de Recurs Preventiu.
3. Comunicats i Avisos d'UMVC.

CONEIXEMENTS ESPECÍFICS:

1. Geometria de via.
2. Topografia bàsica.
3. Tipus de Vehicles auxiliars Ferroviaris (VAF) de FMB.
4. Reglament de Circulació.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Calendari estimat fases de proves

- **1ª fase de proves:** anàlisi de les candidatures.
Entre el 19 i el 30 de juny de 2023.
- **2ª fase de proves:** prova de personalitat, proves psicotècniques i/o prova teòrica-pràctica.
Entre el 26 de juny i el 07 de juliol de 2023
- **3ª fase de proves:** assessment center i/o entrevistes.
Entre el 03 i el 14 de juliol de 2023.
- **4ª fase de proves:** avaluació psicofísica.
Entre el 17 i el 28 de juliol de 2023.
- **Publicació de resultats:**
Abans del 31 de juliol de 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.