



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



A tot el personal

## **Avís número 16 / 23**

Assumpte:

**Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 2 places + 4 reserves de Tècnic/a Porta Cotxera Línies Convencionals amb categoria d'Especialista Superior Porta Cotxera, per a la Direcció de Material Mòbil de Metro, i sota la dependència de la Direcció de la Xarxa de Metro.**

Les principals **funcions** que el lloc té assignades són les següents:

- Localitzar i reparar, tant a la línia com a la cotxera, totes aquelles avaries i deficiències que es produeixin en els trens (efectuar el manteniment correctiu).
- Programar i efectuar els lliuraments, retirades i canvis de trens del servei, per avaries, per a treballs de revisió, per ajustos d'horaris de l'operació o per intervencions en esdeveniments especials (La Mercè, Cavalcada, etc), col·laborant i coordinant aquestes activitats amb el CCM i l'Operació.
- Atenció tècnica als trens que circulen a la línia i la solució d'avaries o incidències que es produeixin, en coordinació amb el CCM.
- Col·laborar i efectuar conjuntament amb manteniment preventiu la realització de les proves inicials de la revisió.
- Efectuar seguiment actiu de l'estat dels trens a la línia i aportar solucions tècniques.
- Conduir trens a les línies i cotxeres per a la realització de maniobres, proves i transports de trens entre les línies.
- Sol·licitar perllongaments de tensió per a treballs nocturns al taller o cotxera.
- Vetllar pel compliment de les normatives vinculades a la prevenció de riscos laborals.
- Assessorament tècnic al personal de material mòbil i personal de conducció de l'operació, amb capacitat de comandament sobre el personal de línia.
- Col·laborar amb personal de garantia dels trens.
- Coordinació de les proves prèvies i posteriors a les revisions, així com les que siguin necessàries amb o sense servei. Informar al personal de revisió de les fallades anteriors, de cada tren, dels punts d'especial atenció.
- Suport a la Prefectura i als seus tècnics per anàlisi d'avaries i la seva disminució, proposant les modificacions que cregui oportunes per tal de millorar la possibilitat dels trens.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



- Increment de la rendibilitat de les "portes de cotxeres", col·laborant amb els tècnics en planificar les revisions que requereixin especials actuacions i havien de ser portades a terme pel seu torn.
- Participació amb la Prefectura en l'adequació contínua dels plans de revisió, proposant les modificacions que consideri oportunes, com a fruit de l'experiència del seu lloc de treball.
- Coordinació amb porta de cotxeres i servei tècnic de material mòbil a l'efecte, del seguiment d'avaries, modificacions tècniques i resolució d'avaries.
- Redacció d'informes sobre incidències.
- Realització dels treballs professionals necessaris per a resoldre tant les avaries com tirar endavant les revisions especials que puguin ser programades.
- Realitzar les tasques associades al manteniment de trens segons els plans de manteniment establerts.
- Complir i vetllar per la prevenció de riscos laborals associats a les seves activitats i entorn.
- Realitzar revisions i petit manteniment de les màquines, eines i instal·lacions del centre.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària per al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

### **Condicions ofertes:**

Categoria: Especialista Superior Porta Cotxera (ESPC).

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

### **Condicions de participació:**

- 1) Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- 2) Disposar de titulació oficial homologada i finalitzada de, com a mínim, FP/II/CFGS en branques tècniques, preferentment en mecànica, electricitat i electrònica, o bé el CFGM en tècnic en manteniment de material rodant ferroviari (finalitzat i homologat).



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



- 3) Idoneïtat sanitario-laboral per a ocupar aquest lloc de treball (disposar de l'autorització per a la conducció de trens o bé que estigui en disposició per a la seva obtenció).
- 4) Coneixement del material mòbil de la companyia: sistemes elèctrics, mecànics i pneumàtics dels trens.
- 5) Coneixements generals sobre les infraestructures i l'operació.
- 6) Coneixements d'eines d'ofimàtiques (Word, Excel, SAP, etc.) a nivell d'usuari.
- 7) Disposar de coneixements també en:
  - Sistemes de gestió i control de la qualitat.
  - Normativa laboral de Metro (conveni col·lectiu, acords específics...).
  - Prevenció de Riscos Laborals.
  - Estructura organitzativa d'empresa.
  - Procediments i circuits organitzatius relacionats amb l'àmbit de Material Mòbil.

Es valorarà:

- Disposar d'experiència en comandament d'equips.

**Característiques personals:**

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats, flexibilitat, iniciativa, autocontrol i organització del propi temps.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i habilitats comunicatives (tant a nivell oral com escrit).
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Gestió dels recursos: planificació i organització i presa de decisions.
- Lideratge: impacte i influència.

Altres:



Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA



- Autonomia en la seva gestió diària.

### Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents **fases**:

1. **Anàlisi de candidatures.** S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Prova de nivell (adreçada al personal que no pertanyi a l'àmbit de Material Mòbil).** Les persones candidates que no provinquin del Servei de Material Mòbil, hauran de passar i superar una prova de nivell (coneixements a nivell de FPII/CFGS en branques tècniques), prèvia al Seminari Porta Cotxeres.

Aquesta prova és selectiva, es a dir, qui no la superi, no podrà continuar dins del procés de promoció.

3. **Avaluació aptitudinal i de coneixements tècnics.** Les persones candidates podran accedir a una formació tècnica (**Seminari Porta Cotxeres**) que és voluntària i prèvia a les proves de selecció. Aquest curs formatiu es realitzarà fora d'hores de treball.

Aquesta formació va adreçada exclusivament als candidats/tes que participin en aquest procés de promoció.

**Consultar el programa del Seminari Porta Cotxeres 2023 a continuació d'aquest avís. Al llarg del procés es publicarà a la Intranet de TMB (Web de Material Mòbil) el detall del Programa del Seminari Porta Cotxeres 2023 (dates i contingut).**

A les persones candidates que no vulguin i/o puguin participar a la formació (Seminari Porta Cotxeres), se'ls hi facilitarà la documentació del curs.

**Tots els candidats/tes, realitzin o no aquest curs de formació, seran avaluats d'acord amb els seus continguts.**

4. **Avaluació actitudinal.** Les persones candidates que superin les fases prèvies del procés, realitzaran unes proves actitudinals (assessment center, entrevista personal, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



possible en les diferents competències avaluades. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.

## **5. Avaluació psicofísica.**

### **Presentació de candidatures:**

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9835**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

El termini de recepció de candidatures serà fins el proper dia 23 de febrer de 2023, inclòs.

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da.
- Núm. de procés.
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb el Sergio Romartínez, del departament de Selecció i Onboarding, a través del telèfon 93.328.61.08 (66108) o al correu [sromartinez@tmb.cat](mailto:sromartinez@tmb.cat).

### **Proves avaluatives:**

Les persones acceptades en el procés de selecció seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal), una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Les persones seleccionades passaran a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de 6 mesos de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades en el càrrec (sempre i quan que hagin superat també l'habilitació a la conducció de trens). En cas contrari, tornaran a la seva categoria anterior i al lloc de treball de procedència.

Les places de reserva tenen una vigència d'un any des de la data de publicació de l' avís de nomenament.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i Persones

Barcelona, 13 de febrer de 2023.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



## Seminari Porta Cotxeres 2023

<b>SEMINARI PORTA COTXERES 2023</b>		
<b>s/5000-6000</b>	<b>Vilapicina</b>	
Característiques generals trens s/5000 i 6000	8:30 - 10:20	13/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/5000 i 6000	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/5000 i 6000	8:30 - 10:20	14/03/2023
Operació tren i modes degradats s/5000 i 6000	10:40 - 12:30	
<b>s/9000</b>	<b>Can Zam</b>	
Característiques generals trens s/9000	8:30 - 10:20	15/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/9000	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/9000	8:30 - 10:20	16/03/2023
Operació tren i modes degradats s/9000	10:40 - 12:30	
<b>Examen bloc 1 (Vilapicina)</b>		<b>9 - 11h</b>
<b>s/2100-500</b>	<b>Roquetes</b>	
Característiques generals trens s/2100 i 500	8:30 - 10:20	20/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/2100 i 500	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/2100 i 500	8:30 - 10:20	21/03/2023
Operació tren i modes degradats s/2100 i 500	10:40 - 12:30	
<b>s/7000-8000</b>	<b>Vilapicina</b>	
Característiques generals trens s/7000-8000	8:30 - 10:20	22/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/7000-8000	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/7000-8000	8:30 - 10:20	23/03/2023
Operació tren i modes degradats s/7000-8000	10:40 - 12:30	
<b>Examen bloc 2 (Vilapicina)</b>		<b>9 - 11h</b>
<b>Examen psicotècnic (Vilapicina)</b>		<b>9 - 11h</b>
<b>Altres</b>	<b>Vilapicina</b>	
Gestió Incidències (encarriament)	8:30 - 09:30	28/03/2023
Procediments que afecten a la circulació	09:30 - 11:40	
Vies, agulles diagonals i patis d'estacionament	11:40 - 12:30	
Pràctiques conducció en línia. Només per les persones seleccionades	A confirmar a la fi del procés	

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona  
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



## **Calendari estimat de les fases de proves**

1. ANÀLISI DE CANDIDATURES  
Entre el 24 i el 28 de febrer del 2023.
2. 1ª FASE DE PROVES: prova de nivell  
Entre el 3 i el 10 de març del 2023.
3. 2ª FASE DE PROVES: seminari.  
Entre el 13 de març i el 14 d'abril del 2023.
4. 3ª FASE DE PROVES: avaluació actitudinal.  
Entre el 17 i el 28 d'abril del 2023.
5. PUBLICACIÓ DE RESULTATS:  
Abans del 5 de maig del 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.