



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 105 / 22

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 2 places d'Enginyer/a projectes vies), amb categoria de Tèc. Agregat H, per a la Unitat de Projectes Vies i Catenària, de la Direcció de d'Infraestructures de la Xarxa de Metro.

La **missió** del lloc de treball és la de garantir, el ple, eficient, i eficaç elaboració, direcció, coordinació, desenvolupament, seguiment i execució dels projectes encomanats, -mitjançant la realització i acompliment de les línies de treball i resta d'acords de servei establerts per la seva Prefectura- per a la millora dels sistemes, equips, instal·lacions o obres, i el seu manteniment; tant dels que assumeixi a títol individual, com dels que pugui acabar havent de desenvolupar coordinant –conjuntural i puntualment- a d'altres (interns o externs).

Les principals **funcions** que el lloc de treball té assignades són les següents:

Processos clau de la Unitat

- Elaborar i responsabilitzar-se de la correcta execució de les activitats dels processos.
- Programar els recursos humans, materials i tècnics per a l'execució de les tasques
- Elaborar estudis, anàlisi, tant en la vessant tècnica com econòmica sobre temes concrets de manteniment. Elaboració de presentacions, informes d'activitat, etc.
- Efectuar o liderar el seguiment de contractes amb proveïdors que efectuen manteniment, reformes o projectes, calculant penalitzacions

Recursos humans assignats a la Unitat

- Col·laborar en la planificació dels recursos per efectuar les tasques de la Unitat. Coordinació amb altres àmbits i recursos externs
- Col·laborar en l'execució i seguiment del pla de Formació.
- Elaborar manuals, instruccions i procediments de treball. Preparant i executant accions formatives.
- Participar en la definició i execució, elaborant el seguiment de l'activitat preventiva, vetllant pel compliment, desenvolupament i potenciació de tot lo referent a la Prevenció de Riscos Laborals. i coordinant la redacció de nous procediments i millores relacionades amb PRL.
- Realitzar el suport tècnic als comandaments, i al personal base , guiar en resolucions.

Objectius i indicadors

- Extreure i fer seguiment dels valors dels indicadors, i elaborar quadres de comandament.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Analitzar resultats i desviacions i elaborar propostes de millora,
- Elaborar informes RAMS.

Gestió de pressupost, aprovisionaments, contractació

- Redactar plecs i participar en els processos de contractació
- Col·laborar en l'elaboració i seguiment dels pressupostos de la Unitat

Donar suport a d'altres àmbits

- A Operacions, en temes tècnics i operatius, i de caràcter immediat.
- A d'altres unitats o serveis de l'Àrea.
- A projectes de l'Àrea Tecnològica.
- A projectes I+D+I
- A PRL
- A comitès de seguretat i salut, RLL, consorci consultiu de seguretat ferroviària , redacció procediments (TMB)
- A Administracions locals i autonòmiques.
- A Fòrums nacionals i internacionals.

Planificació a mig i llarg termini

- Col·laborar en la proposta de plans de millora, renovació/substitució d'actius per mantenir la qualitat de servei.
- Col·laborar en la vigilància de l'obsolescència (legal, tecnològica, funcional,...).

Col·laborar amb Negoci Internacional

- Participar en els projectes internacionals, i en altres empreses de l'àmbit TMB.

FUNCIONS PRINCIPALS ESPECÍFIQUES

- Formar part de l'equip responsable del desenvolupament de les **infraestructures de futur del Metro** derivades de les necessitats estratègiques d'Operació i Manteniment, seguint les directrius marcades per la Direcció d'FMB, i particularment en l'àmbit via.
- Formar part de l'equip responsable de l'administració en el desenvolupament futur de la xarxa, garantir l'aplicació dels estàndards de qualitat de FMB, assegurar una total integrabilitat de la infraestructura i sistemes, evitar afectacions al servei comercial, i posar a disposició d'Operació de trens i estacions en les **grans obres d'ampliació del Metro** tals com Perllongaments de línia, Línies noves (L9/L10), aportant l'expertesa tècnica al llarg de totes les fases del projecte (disseny conceptual, projecte, execució, posada en marxa i traspàs a FMB).
- Dissenyar, Projectar, Dirigir l'Execució, Posar en Marxa, Transferir i Formar a Operació i Manteniment els Projectes recollits en el **Pla d'Inversions pròpies**, així com liderar o formar part de l'equip responsable de seguiment integral de la Cartera de Projectes liderats per altres Administracions.
- Redactar, dirigir, coordinar i/o participar en projectes/obres segons el rol que correspongui (Projectista, Director Obra, Responsable Projecte / Obra, , Equip Tècnic,...); amb totes les tasques pròpies, pertinents i derivades que conformen els/les mateixos/mateixes en projectes interns/externs, nacionals/internacionals



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Liderar o formar part de l'equip responsable de Investigar, desenvolupar i introduir **Noves Tecnologies** i solucions tecnològiques a la xarxa existent a través dels nous projectes, encaminats a: millorar els índexs de qualitat del servei; incrementar la capacitat de transport; millorar l'accessibilitat; millorar i reduir el manteniment; millorar i facilitar l'operació; reduir els recursos energètics, ambientals i econòmics; i millorant la qualitat del servei percebuda pel Client final. Tot això, amb una visió d'evolució de l'empresa a mig i llarg termini.
- Treballar permanentment en la recopilació de les **noves necessitats específiques** de les Àrees d'Operació i Manteniment que no puguin ésser resoltes amb les infraestructures, equipaments i sistemes actuals, i desenvolupar els projectes i solucions tècniques necessaris per donar-hi resposta, executar-les, posar-les en marxa, fer la formació adient i transferir-les per la seva operació i manteniment.
- Formar part de l'equip responsable de la definició, planificació, execució i seguiment de **Plans estratègics** transversals de l'empresa, tals com el Pla Director d'Inversions, el Pla d'Obsolescència i el Pla d'Estalvi Energètic.
- Participar en Ofertes, Projectes i Assistències Tècniques del **Negoci Internacional**, aportant expertesa tècnica en l'àmbit propi.
- Formar part de l'equip responsable de la **definició dels criteris de manteniment de via**, establiment dels límits últims de servei, establiment de criteris de qualitat de via, establiment de plans de contingència davant estats excepcionals de via, redacció de procediments i instruccions de manteniment.
- Formar part de l'equip responsable de la **caracterització de l'estat geomètric i mecànic de la via**. Realització i interpretació de d'auscultacions estàtiques i dinàmiques d'estat i desgast d'elements de via. Comunicació a Manteniment de les prioritats de manteniment a incloure al pla de manteniment anual.
- Supervisar i controlar de la qualitat dels materials i instal·lacions executades. Redacció de Plecs de Condicions i de Subministrament de materials de via: fixacions, travesses, petit material. Recepció i verificació de material de via. Gestió de acopis, de magatzems interns i de material de parc. Auscultació i anàlisi de geometria de via i de carril. Desenvolupament d'aplicacions per l'anàlisi d'auscultacions de via.
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenició de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura/Direcció, que sigui necessària pel servei a prestar, i que estigui contemplada dins de les tasques susceptibles a realitzar per qualsevol enginyer titulat, en el seu exercici ple, lliure i complet de la professió (direcció i signatura de projectes, informes tècnics,...).



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Condicions ofertes:

- Categoria: Tècnic/a Agregat H.
- Jornada: completa.

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació oficial, finalitzada i homologada, d'Enginyeria (Tècnica i/o Superior/Grau) Civil o Industrial Mecànica. Es sol·licitarà la titulació original al llarg del procés.
3. Experiència professional –interna o externa- de més de 5 anys en lloc/s de menor responsabilitat dins l'àmbit tècnic/operatiu al que s'està assignat/da; o més d'un any en un lloc similar d'un altre àmbit.
4. Coneixement dels processos i procediments administratius interns (TMB), així com externs.
5. Coneixement normativa i legislació vigent vinculada a l'àmbit tècnic assignat/da.
6. Domini avançat en les eines ofimàtiques del paquet Office (Word, Excel, Power Point,...), així com coneixements en SAP i resta de sistemes d'informació corporativa similars i equivalents que hi pugui haver en cada moment.
7. Valorable nivell d'angles B2.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: iniciativa, flexibilitat, orientació a resultats, organització del propi temps.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític, creativitat i innovació i coneixement de l'organització.
- Gestió de recursos: gestió de projectes.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Altres:

- Predisposició, integritat i responsabilitat.
- Autonomia, dinamisme i versatilitat.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Capacitat d'aprenentatge.
- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Capacitat organitzativa i de planificació.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures:** s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre, prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9817**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Nom i número d'empleat/da
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **18 de desembre de 2022** inclòs.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodriguez Martinez, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu brodriguez@tmb.cat

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació del temari.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les places seran adjudicades a les persones que presentin el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de **6 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades en els càrrecs. En cas contrari, tornaran a les seves categories o nivells de classificació i llocs de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i
Persones

Barcelona, 07 de novembre de 2022



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari prova teòric-pràctica Enginyer/a projectes via

Capítols

- Infraestructura i superestructura de via ferroviària metropolitana
- Tipus de via: balast, placa, antivibratoria
- Aparells de via
- Construcció de via
- Renovació de via
- Instal·lació i manteniment d'aparells de via
- Control de qualitat materials i construcció de via
- Auscultació de via i interpretació de resultats
- Vibracions mecàniques generades pel ferrocarril
- Catenària ferroviària metropolitana: convencional i rígida
- Sistemes connexes: energia i senyalització
- Prevenció de riscos laborals
- Procediment de treballs nocturna FMB



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Calendari estimat fases de proves

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 19 de desembre de 2022 al 13 de gener de 2023.

2ª fase de proves: prova de personalitat, proves psicotècniques i/o prova teòrica-pràctica.

Entre el 20 de desembre de 2022 i el 20 de gener de 2023.

3ª fase de proves: assessment center i/o entrevistes.

Entre el 27 de desembre de 2022 i el 27 de gener de 2023.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 29 de desembre de 2022 i el 03 de febrer de 2023.

Publicació de resultats:

Abans del 20 de febrer de 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.