



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

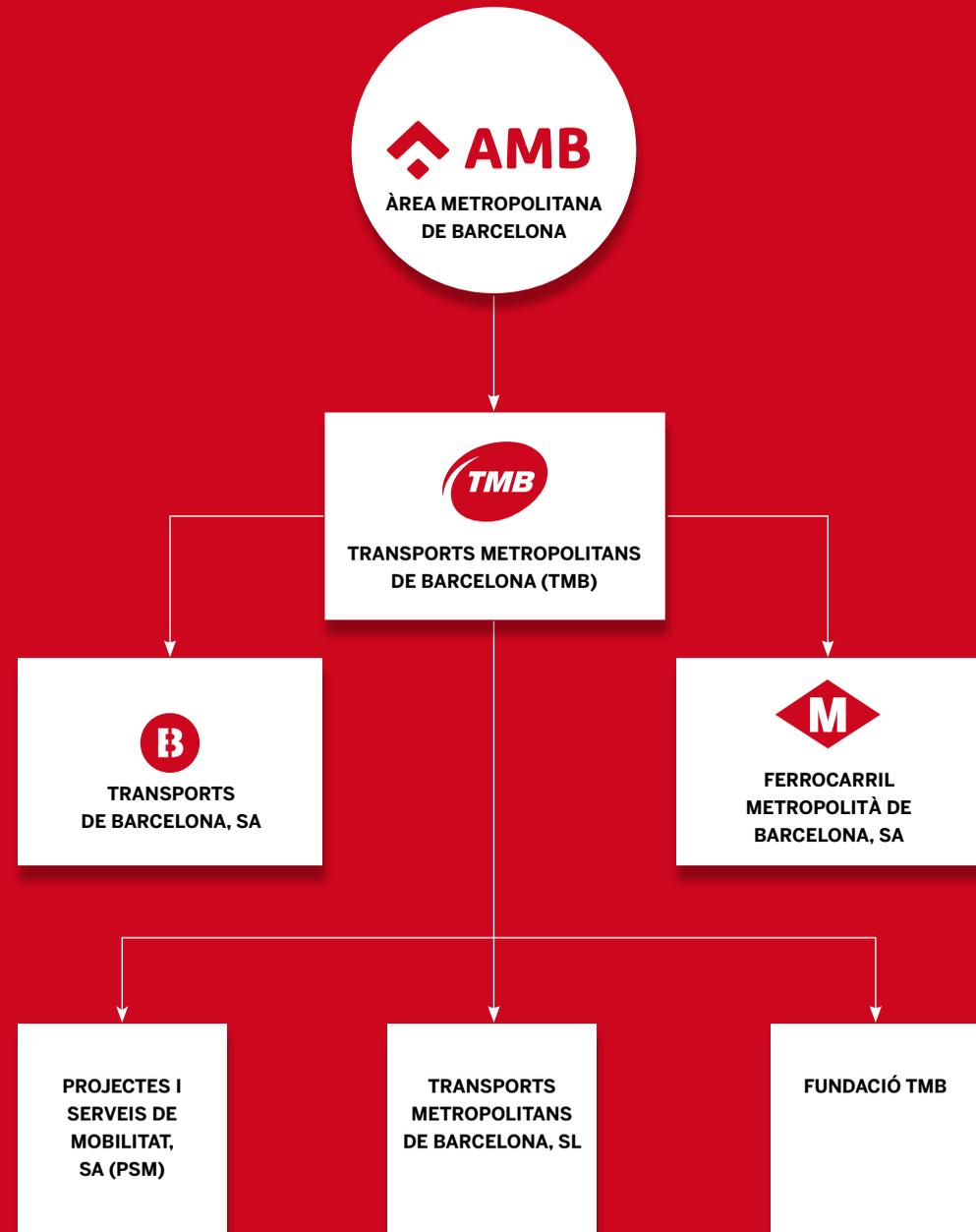
TMB
Bus
Metro
Ocio

Qué es TMB



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) es la denominación común de las empresas Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, y Transports de Barcelona, SA, que gestionan las redes de metro y autobús del área metropolitana de Barcelona.

También incluye a las empresas Projectes i Mobilitat, SA, que gestiona el teleférico de Montjuïc; Transports Metropolitans de Barcelona, SL, que gestiona productos tarifarios y otros servicios de transporte, así como la Fundació TMB, que vela por el patrimonio histórico de TMB y promueve los valores del transporte público a través de actividades sociales y culturales.



Actividad global 2017

TMB da servicio en Barcelona y en 10 municipios más de su área metropolitana.

Es el principal operador del transporte público de Cataluña y un referente de empresa de movilidad ciudadana en Europa y el mundo.

DEMANDA



Viajeros transportados
592.400.000

(TOTAL ÁMBITO STI: 985.900.000)



Porcentaje de viajes dentro del ámbito de actuación
60,1%



Plantilla
7.935



Plazas-km
20.056,90

OFERTA



Trayecto recorrido en coches/km útiles
130.804,03

Misión

**Existimos
para ofrecer
una red de
transporte
público
que...**

- Contribuya a la mejora de la movilidad ciudadana y al desarrollo sostenible del área metropolitana.
- Garantice la prestación del mejor servicio al cliente.
- Desarrolle políticas de responsabilidad social.
- Respete un marco de viabilidad y eficiencia económica.

Visión

Queremos ser una empresa de transporte y movilidad ciudadana que sea competitiva y referente en Europa:

- Por su contribución a la mejora de la movilidad en el área metropolitana, la sostenibilidad urbana y el medioambiente.
- Por la calidad técnica ofrecida y por la calidad percibida por el ciudadano.
- Por la eficiencia de sus procesos y la optimización de recursos.
- Por el uso eficiente de la tecnología como palanca de mejora del servicio y de la eficiencia.
- Por la excelencia de sus trabajadores.
- Por su compromiso con la sociedad y los ciudadanos.
- Por su presencia internacional.

Valores

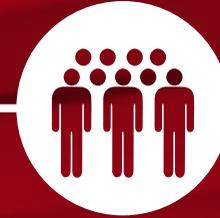
- Compromiso y vocación de servicio público.
- Servicio excelente, gestión eficiente.
- Comportamiento socialmente responsable.
- Apertura a la innovación.
- Relaciones “beneficiosas para todos”.
- Reconocimiento y equidad.
- Trabajo en equipo y compañerismo.
- Integridad y honestidad.
- Compromiso con el crecimiento personal y profesional.
- Respeto.

Órganos de administración y gestión de TMB

Consejo de Administración de Transports de Barcelona, SA



Consejo de Administración de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA



Presidencia



Vicepresidencia



Consejero delegado

Area de Asesoría Jurídica



Área Corporativa de Recursos Humanos



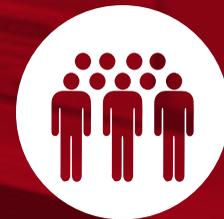
Dirección de la Red de Metro



Dirección de la Red de Autobús



Dirección Ejecutiva Economico-financiera



Dirección Ejecutiva de Márketing



Dirección Ejecutiva de Innovación, Tecnología y Negocio Internacional

Servicios y productos de TMB



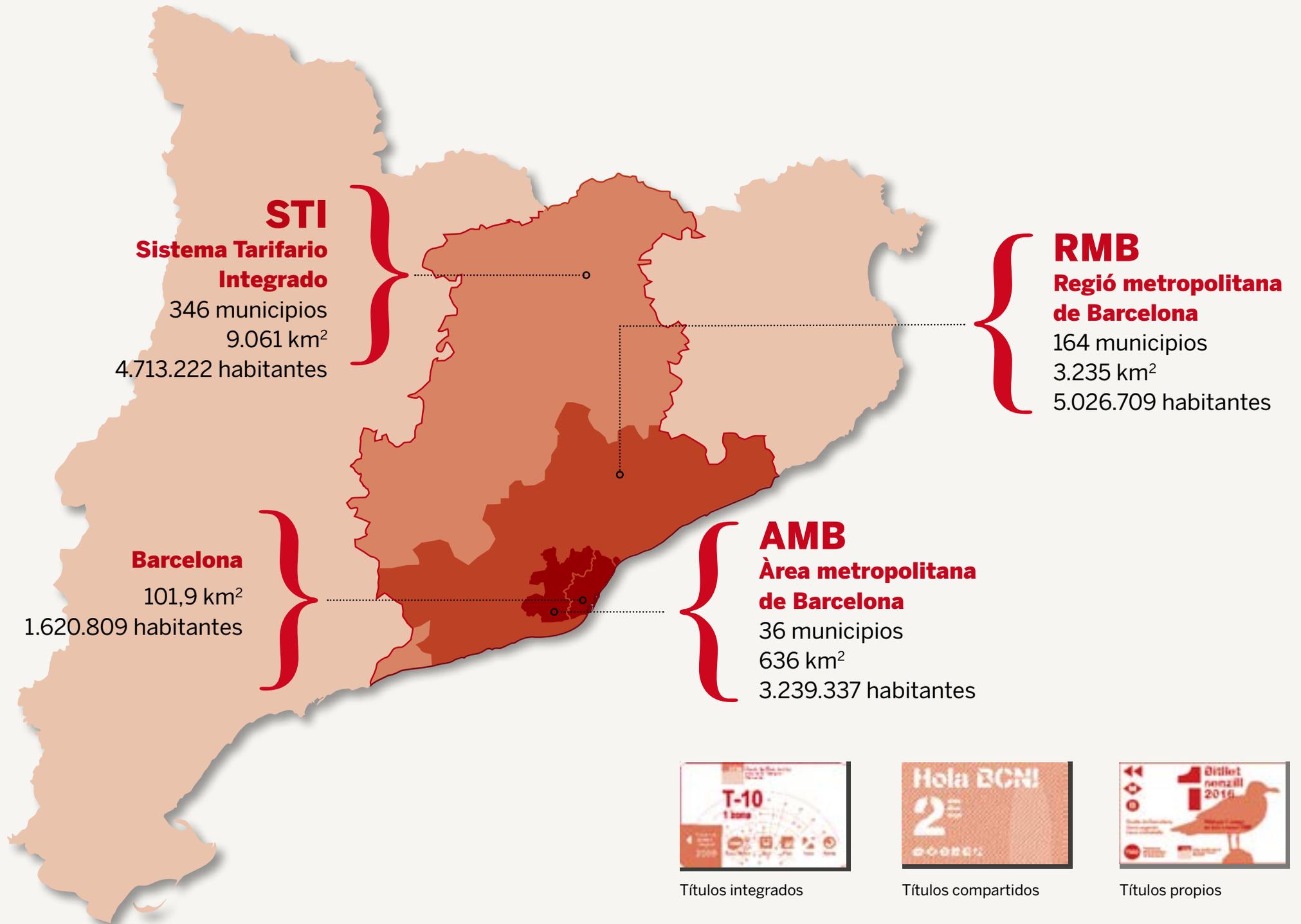
Ámbito de actuación

Barcelona

Àrea metropolitana

Región metropolitana

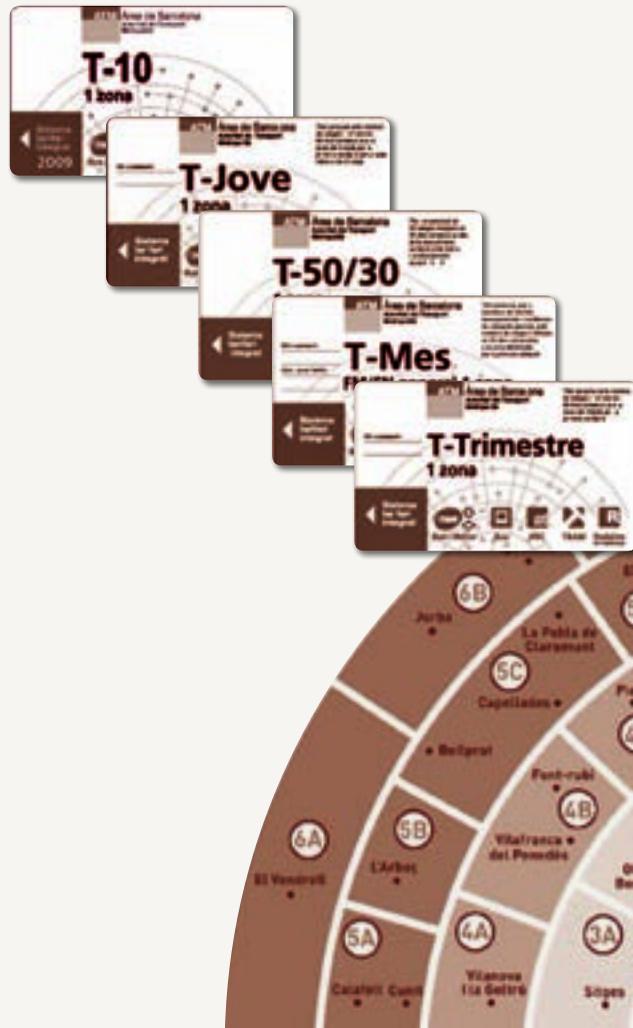
TMB presta servicio en el ámbito de Barcelona y su área metropolitana, incluidas dentro del Sistema Tarifario Integrado (STI) de la región metropolitana de Barcelona.



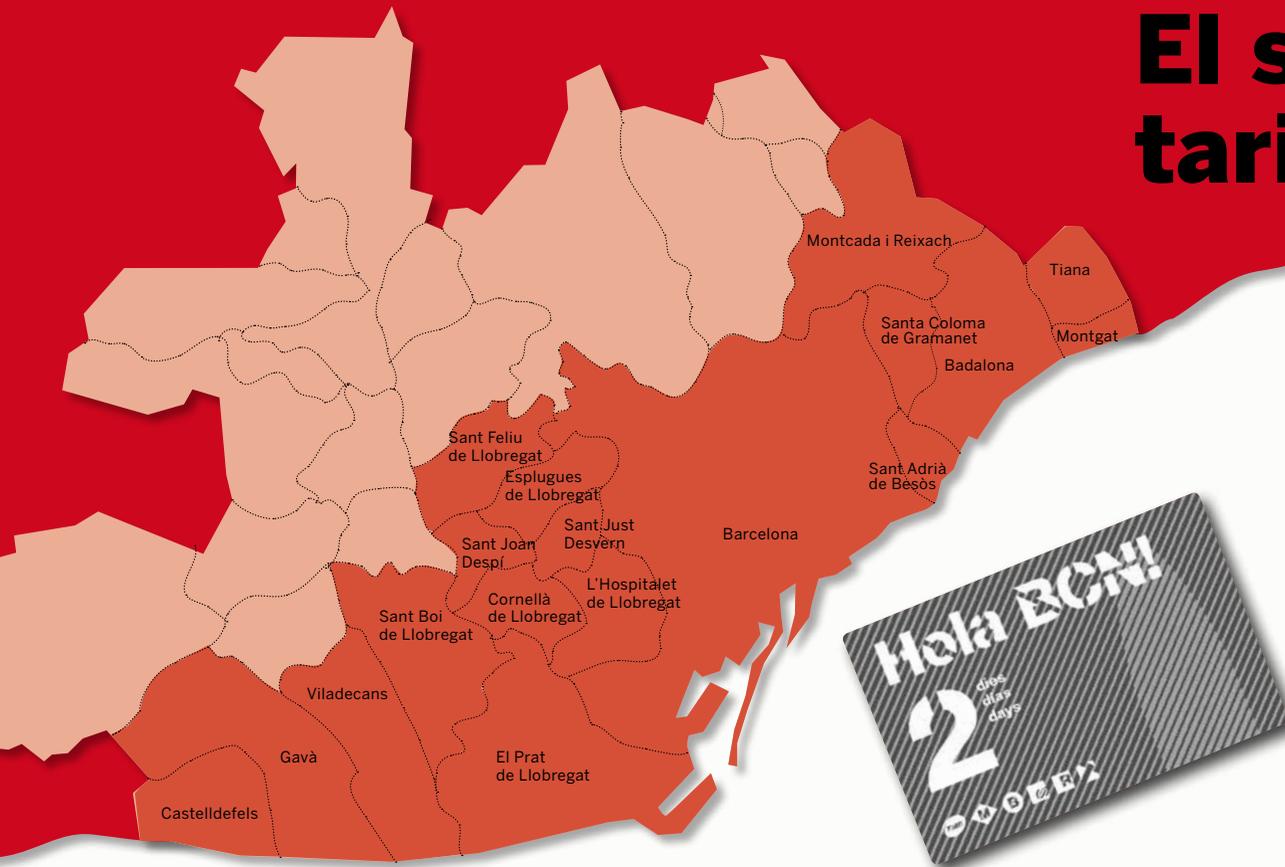
Fuente: Observatori Mobilitat ATM.
Dic. 2016

El Sistema Tarifario Integrado orientado a residentes

Permite utilizar todos los distintos medios de transporte necesarios para un desplazamiento (metro, autobuses urbanos, metropolitanos e interurbanos, tranvía, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Rodalies de Catalunya), con un único título de transporte, lo que despenaliza económicamente los transbordos. Este sistema permite utilizar cuatro medios de transporte distintos y realizar tres transbordos dentro de la limitación temporal y espacial establecida para el número de zonas de la tarjeta que se utilice.



El sistema tarifario compartido



Títulos HOLA BCN!, orientados a no residentes. Viajes ilimitados para 2, 3, 4 o 5 días con una tarjeta única.

El transporte público es una de las mejores maneras para moverse por Barcelona. Por ello, TMB creó la tarjeta Hola BCN! para viajar cómodamente por la ciudad. La tarjeta Hola BCN! es un título unipersonal que permite a los no residentes en Barcelona utilizar tantas veces como deseen el metro, autobús (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1), funicular de Montjuïc, tranvía (TRAM) y trenes de cercanías (Rodalies de Catalunya, zona 1).



Entorno institucional

Administradores y operadores de transporte

Las administraciones públicas y los operadores que interactúan con TMB son las instituciones y empresas con responsabilidad en el ámbito de actuación del área metropolitana de Barcelona.

La importancia de las administraciones públicas como grupo de interés de TMB se debe a su financiación, a su acción reguladora (normativas y legislación) y a su participación accionarial.

Àrea Metropolitana de Barcelona



Generalitat de Catalunya



Autoritat del Transport Metropolità

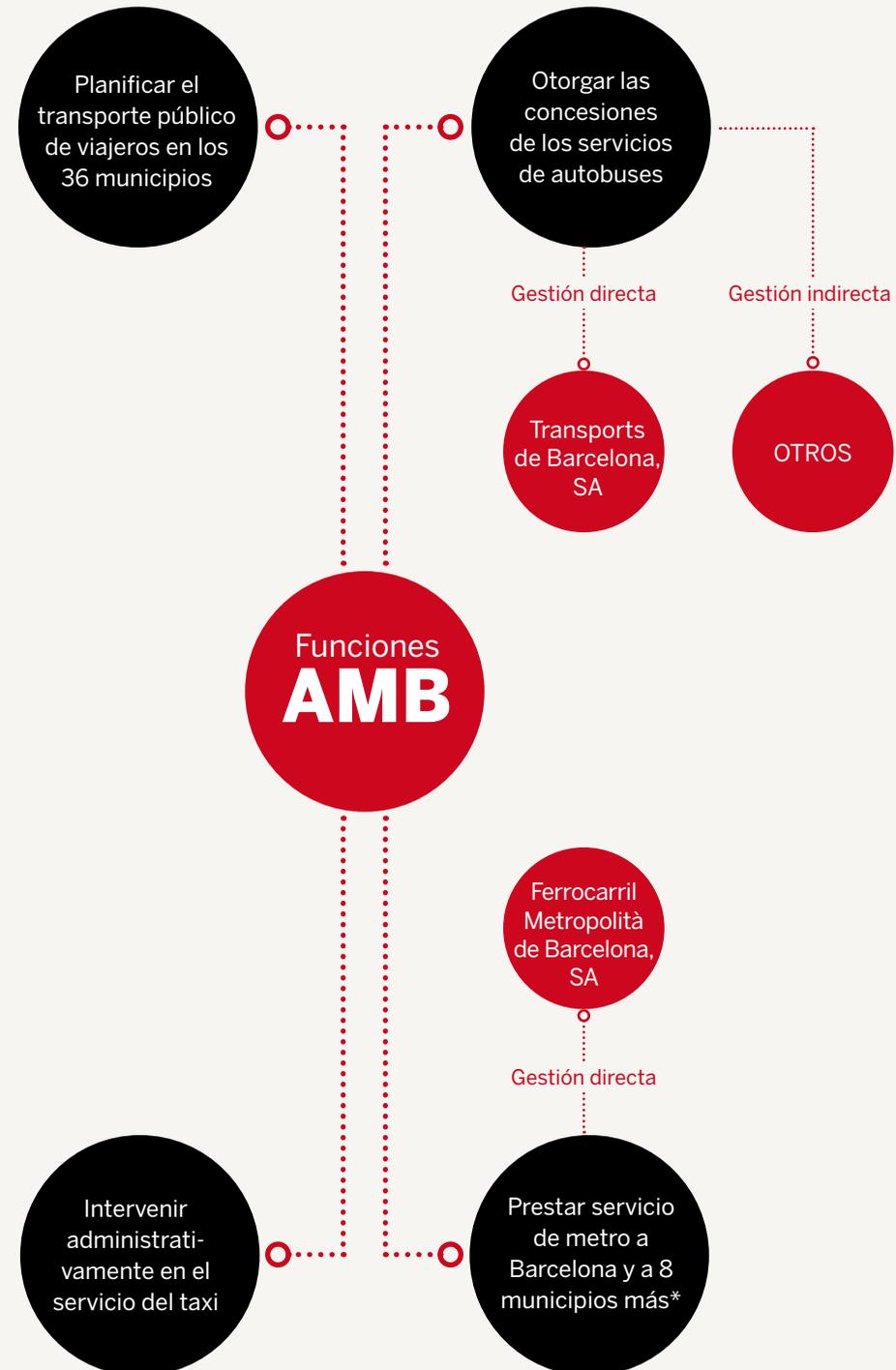


Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Tiene competencias en los ámbitos de territorio y urbanismo , transporte y movilidad, medioambiente, promoción económica y planificación estratégica.

En cuanto al transporte, tiene las funciones del esquema de la página derecha.

* Badalona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet y Montcada i Reixac.



L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Consortio constituido en 1997 para coordinar y planificar el transporte de la región metropolitana de Barcelona. Está integrado por la Generalitat de Catalunya (51%), el Ajuntament de Barcelona (25%) y el Àrea Metropolitana de Barcelona (24%). La Administración General del Estado (AGE) está como observadora.

Funciones: planificación de las infraestructuras, integración tarifaria, contratos programa y convenios de infraestructuras.

Ámbito de la ATM: incluye todo el Sistema Tarifario Integrado (STI) del área de Barcelona y de toda la región metropolitana (346 municipios).

ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO

GENERALITAT DE CATALUNYA

AMB

AJUNTAMENT DE BARCELONA

OTROS AYUNTAMIENTOS
(AGRUPACIÓN DE MUNICIPIOS
CON TRANSPORTE URBANO)

ATM

ADIF

FGC

RODALIES DE CATALUNYA

CONCESIONES DE LA DGTM

CONCESIONES DE LA AMB

TRAMVIA METROPOLITÀ

TMB

CONCESIONES DE AYUNTAMIENTOS

La movilidad en el área de influencia de TMB



La demanda de transporte público colectivo en el ámbito del Sistema Tarifario Integrado del área de Barcelona se concretó en 985,9 millones de viajes en 2017. Del total de viajes realizados, 592,4 millones corresponden a TMB, un 60,1%.

60,1%

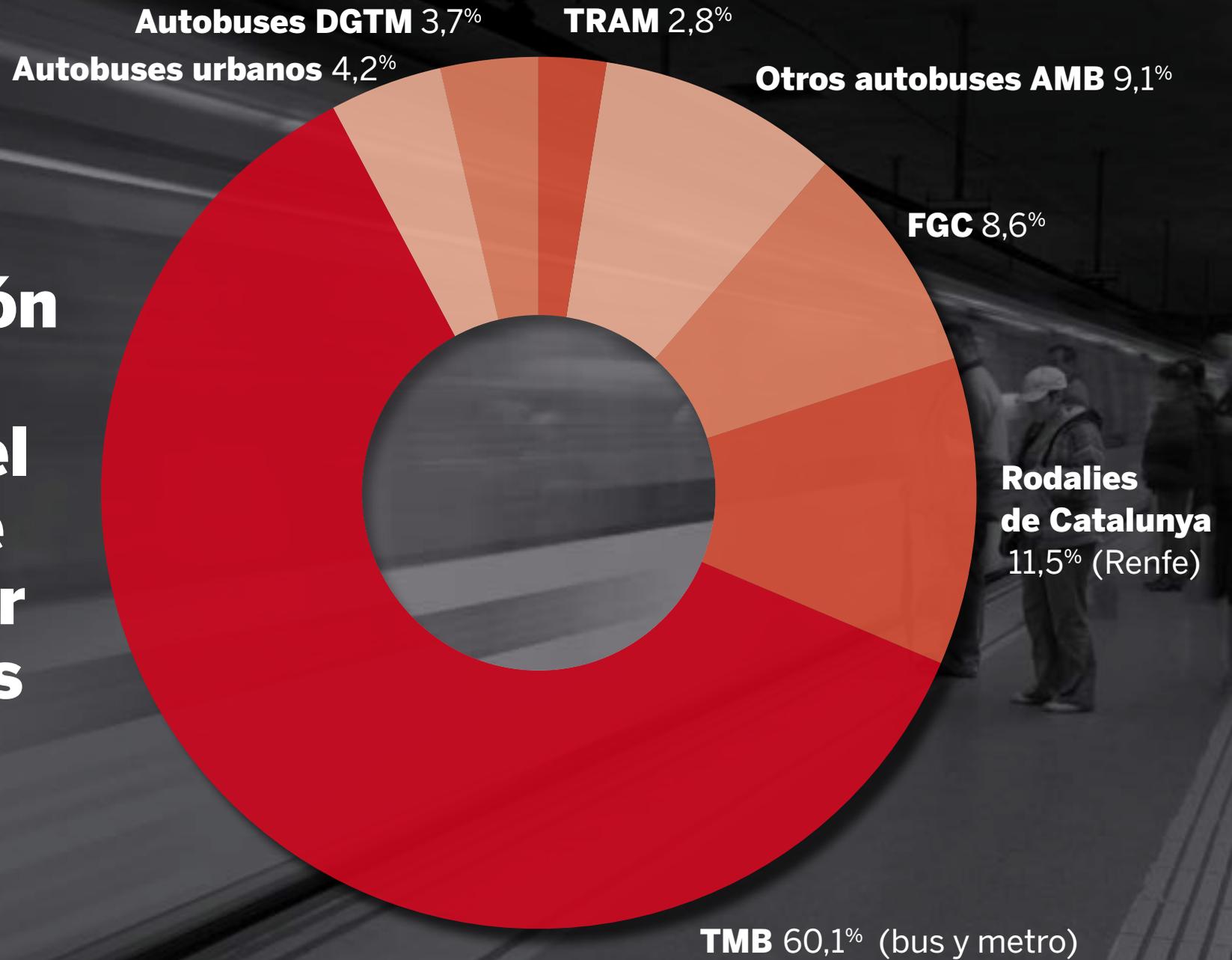
985.900.000

viajeros en transporte público

592.400.000

usuarios de TMB

Distribución de los viajeros del transporte público por operadores



El transporte público en la región metropolitana de Barcelona

* MILLONES

VARIACIÓN 2017/16

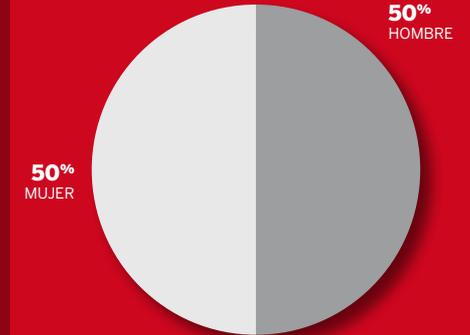
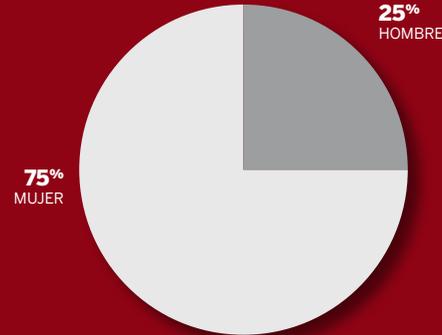
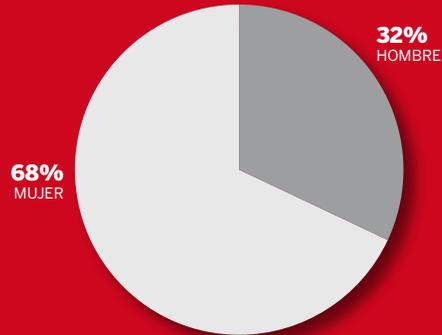
	VIAJES 2017*	VIAJES 2016*	NÚM. ABSOLUTO	
				%
METRO	390,4	381,5	8,9	2,3%
BUS	202,0	195,8	6,2	3,2%
TOTAL TMB	592,4	577,3	15,1	2,6%
FGC	84,3	81,4	2,9	3,6%
RODALIES DE CATALUNYA (RENFE)	113,5	108,2	5,3	1,7%
TRAMVIA	28,0	26,8	1,2	4,3%
AUTOBUSES AMB	89,9	86,6	3,3	3,9%
AUTOBUSES DGTM	36,2	33,9	2,3	7,5%
AUTOBUSES URBANOS	41,6	39,8	1,8	4,4%
TOTAL	985,9	954,0	31,9	3,3%

EL PERFIL DEL CLIENTE RESIDENTE BUS

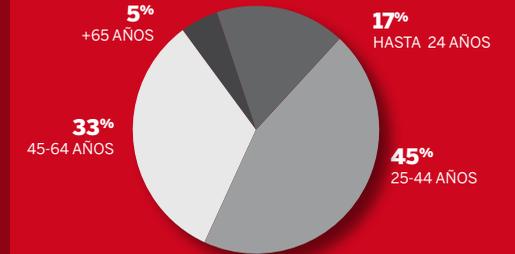
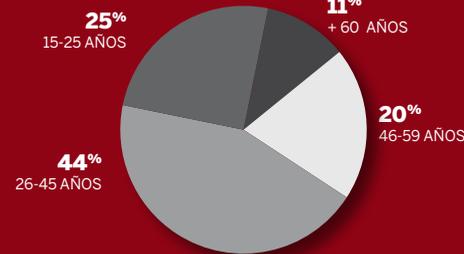
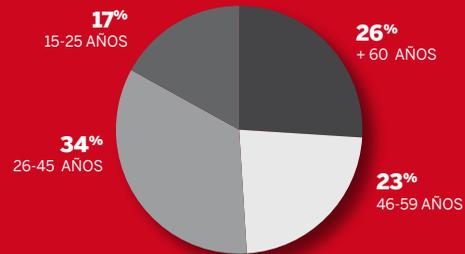
EL PERFIL DEL CLIENTE RESIDENTE METRO

EL PERFIL DEL CLIENTE NO RESIDENTE-TURISTA

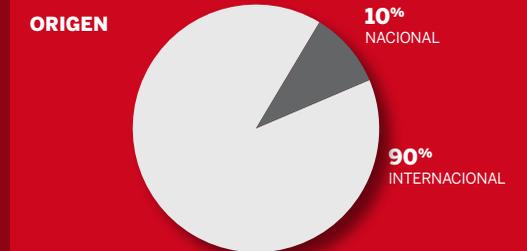
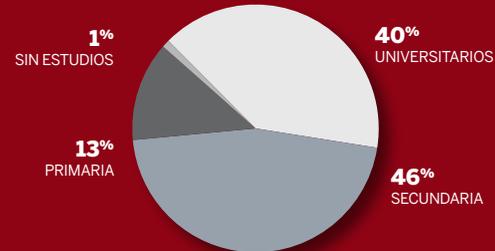
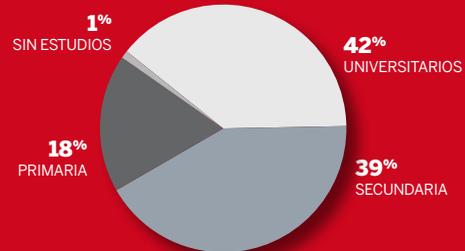
GÉNERO



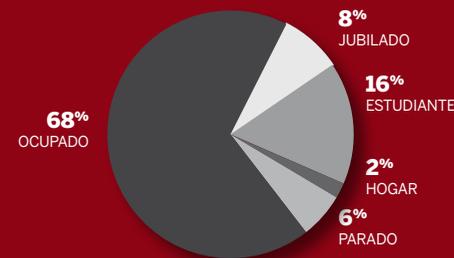
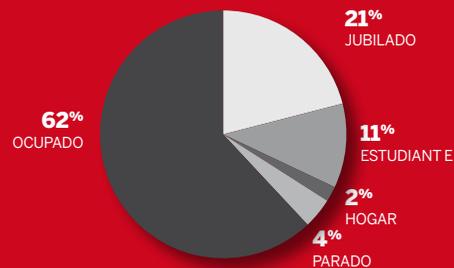
EDAD



ESTUDIOS



OCUPACIÓN



Un modelo de gestión basado en el compromiso y la responsabilidad social

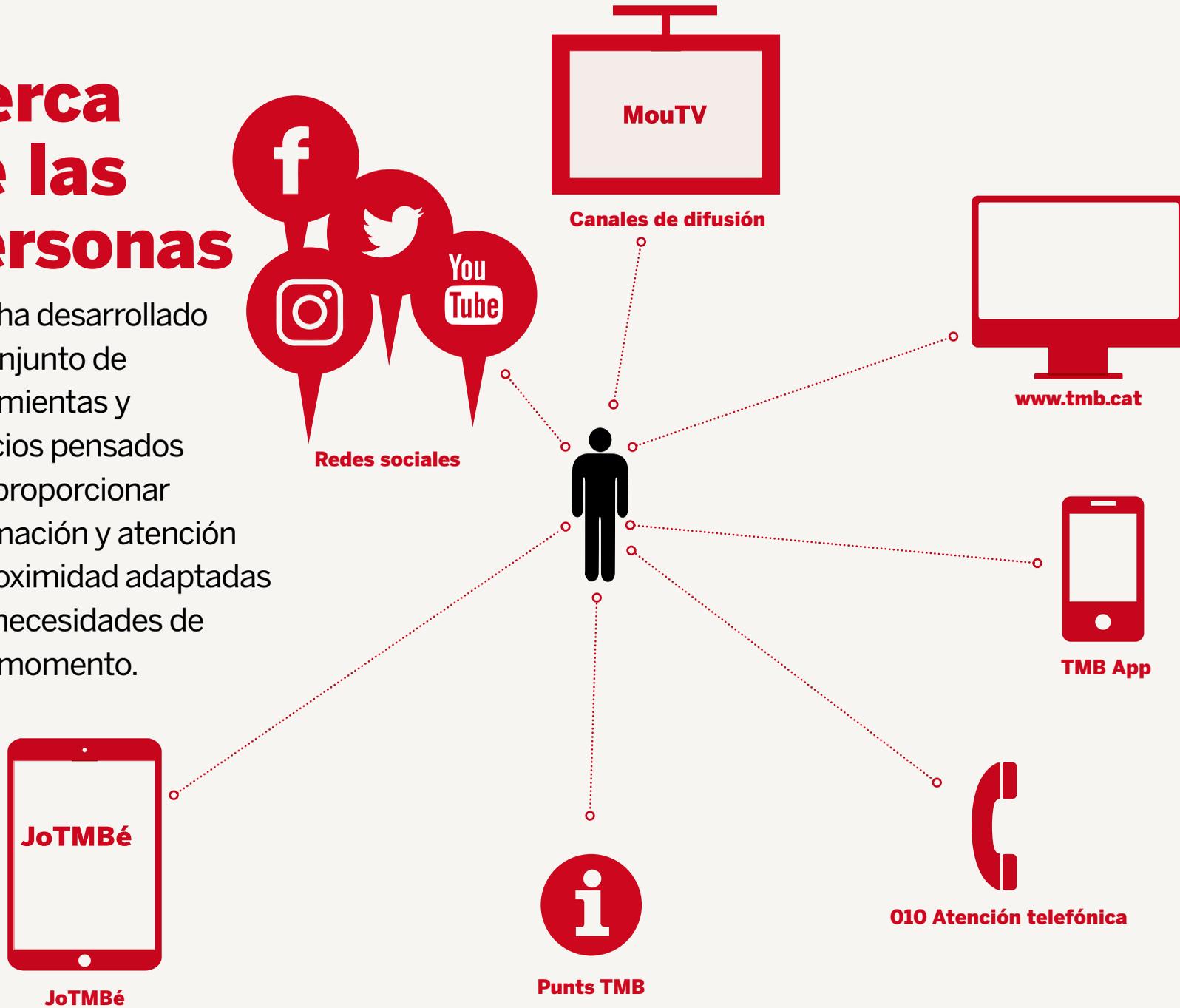
TMB trabaja para mejorar la ciudad y su entorno como operador principal de su movilidad, y asume los retos de futuro que generan los cambios. Son criterios fundamentales de su gestión:

la cultura de la innovación, la mejora constante y el rigor y la transparencia.

Su principal objetivo es ser una empresa pública de referencia. A tal fin, impulsa todos sus programas de actuación, la protección del medioambiente, el ahorro de energía, la promoción de la inclusión social y el impulso de las políticas de accesibilidad; vectores de una movilidad sostenible e inclusiva.

Cerca de las personas

TMB ha desarrollado un conjunto de herramientas y servicios pensados para proporcionar información y atención de proximidad adaptadas a las necesidades de cada momento.



Cerca de las personas

HERRAMIENTAS DIGITALES PARA EL USUARIO DE TMB

Web

www.tmb.cat

Redes sociales

- **@TMBinfo:** Twitter de información y atención. De lunes a viernes laborables, de 7.00 a 20.00 horas, informa del estado del servicio y resuelve dudas sobre el metro y el bus de Barcelona.
- **@TMB_Barcelona:** Twitter corporativo para compartir información, curiosidades y experiencias sobre el transporte público.
- **Facebook, Facebook Messenger, Instagram (@tmb_bcn), YouTube y SlideShare**

Nuestros principales hashtags son **#busbcn** y **#metrobcn**.

Aplicaciones

TMB App: aplicación gratuita para facilitar los desplazamientos.

Información personalizada y general, alertas de servicio, planificación del viaje, atención al cliente, etc.

JoTMBé

JoTMBé es el espacio personal de TMB para disfrutar de servicios personalizados de información de bus y metro, guardar las preferencias de transporte y beneficiarse de promociones exclusivas de ocio y cultura en Barcelona. Se accede desde tmb.cat o a través de TMB App.

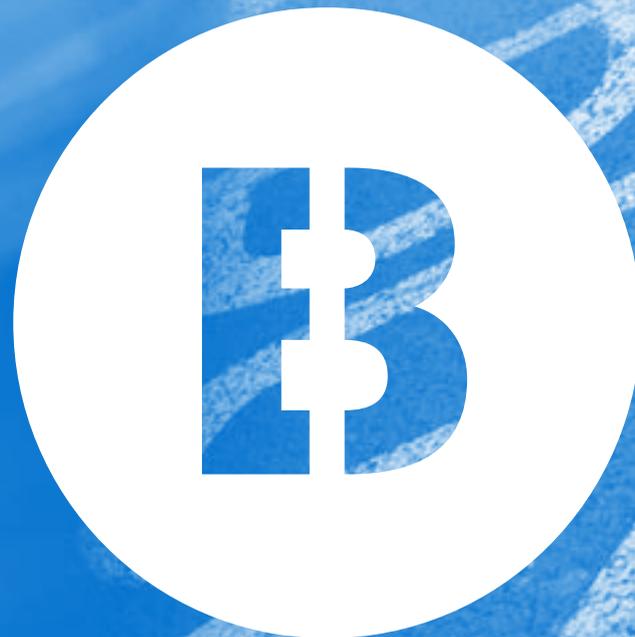
MouTV

Canal de difusión de TMB con información de servicio, actualidad y publicidad. 3.000 puntos de emisión en las redes de metro y bus.

ATENCIÓN AL CLIENTE PRESENCIAL Y EN LÍNEA

Punts TMB

- **902 075 027** (de 8.00 a 21.00 h).
- El **010** atiende de lunes a domingo, de 0 a 24 h.



Autobuses de Barcelona

Con una flota de más de 1.000 vehículos, todos ellos adaptados para personas con movilidad reducida, y 99 líneas, la red de autobuses de TMB presta servicio en Barcelona y en 10 ciudades de su área metropolitana.



Fuente: TMB (2017)



1.085

VEHICULOS ADAPTADOS

833,17¹

KM

2.541²

PARADAS: 1.371 MARQUESINAS + 1.170 PALOS DE PARADA

191,22

KM DE CARRIL BUS

98

LINEAS

4.327

PERSONAS INTEGRAN LA PLANTILLA

1)

LINEAS CONVENCIONALES + LINEAS DE ALTAS PRESTACIONES + LINEAS DE PROXIMIDAD

2)

NO INCLUYE LAS LINEAS DEL BARCELONA BUS TURÍSTIC NI DEL TRAMVIA BLAU



196.970.000

Actualmente utilizan la red de bus de TMB más de 196,97 millones de pasajeros al año (202 si se incluyen el Bus Turístico y el Tramvia Blau), cerca de un 20,5% del total de pasajeros de la región metropolitana.



Plazas-km (MILLONES)
3.388,12



Coches-km útiles (MILES)
40.585,07



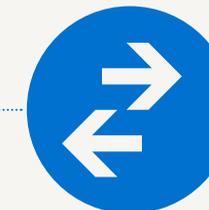
Viajes (MILLONES)
196,97



Viajeros por coche
(KM ÚTIL)
4,98



Viajeros-km
(PLAZAS-KM/1.000)
166,98



Recorrido medio por viaje
2,80Km

CSXB

Centro de apoyo a la red de bus

Desde el CSXB se coordina la flota de autobuses en tiempo real para garantizar el cumplimiento del servicio planificado, se gestionan y regulan los tiempos de paso de las líneas, se minimizan las incidencias que se pueden presentar y se controlan los sistemas de información y de ayuda a la prestación del servicio.

Centros operativos de negocio

TMB dispone de cuatro cocheras o centros operativos de negocio (CON), que se encargan de la gestión de las líneas de bus asignadas, efectuando la programación y planificación del servicio.

1.085
vehículos



Montcada i Reixac,

Horta
348
vehículos

Santa Coloma de Gramenet



Triangle
257
vehículos

Badalona

Sant Adrià del Besòs



Ponent
139
vehículos

L'Hospitalet de Llobregat



Zona Franca
348
vehículos

Cornellà de Llobregat

Sant Just Desvern

Sant Joan Despi

Esplugues de Llobregat



496

AUTOBUSES DE GASOIL



378

AUTOBUSES DE GAS NATURAL



4

AUTOBUSES ELÉCTRICOS



207

AUTOBUSES HÍBRIDOS
(DIESEL + ELÉCTRICOS)

La flota de autobuses más limpia de Europa

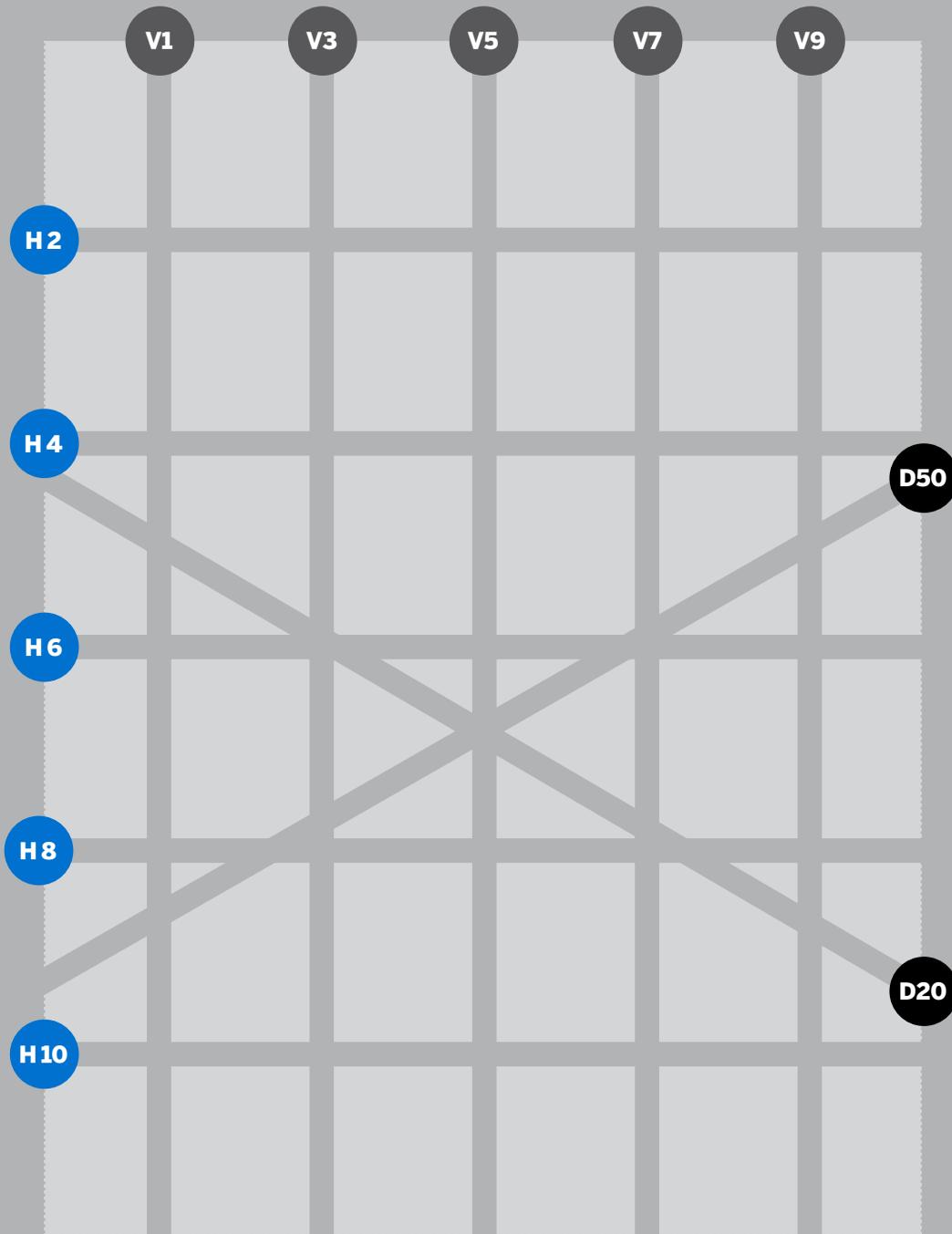
El compromiso de TMB con la sostenibilidad y la mejora de la calidad del aire hace posible disponer de la flota de autobuses más limpia de Europa.

Cada año TMB sustituye los autobuses que han agotado su vida útil de 14-15 años por otros más innovadores y eficientes con el fin de reducir la emisión de contaminantes.

Una red adaptada

Desde 2007, toda la red de bus de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida. Actualmente se trabaja para hacer todos los vehículos accesibles para las personas con discapacidades funcionales.

Accesibilidad



Nueva red de bus, la red del siglo XXI

La nueva red de bus es un proyecto para redibujar la red de autobuses de Barcelona con criterios de facilidad de uso, eficacia y gestión eficiente de los recursos.

Una vez completada la implantación, los ciudadanos dispondrán de una red de bus más legible, que reducirá el tiempo de espera y de viaje y que mejorará la conectividad entre los diferentes medios de transporte, logrando al mismo tiempo un transporte público más atractivo y más sostenible.

La red de bus que la ciudad del siglo XXI se merece

De dónde venimos

Una red heredera de la red de tranvías de un siglo atrás. Con el crecimiento de Barcelona, las líneas se fueron extendiendo y superponiendo hasta crear una red poco lógica, con redundancia entre líneas y con recorridos que penalizaban la velocidad y la frecuencia de paso. No aseguraba bien la conexión entre diferentes zonas y la red era poco clara y difícil de leer en un mapa.

Dónde vamos

Una vez implementada, la nueva red de bus estará formada por 28 líneas de altas prestaciones, 17 verticales (mar-montaña), 8 horizontales (Llobregat-Besòs) y 3 diagonales. Estas se complementan con el resto de líneas convencionales y de proximidad.

Cómo se implanta

La implantación es progresiva y, para evitar duplicidades, se sustituyen las líneas existentes, que coinciden con nuevas líneas, o se mantienen con variaciones de recorrido.

Características de la nueva red



Fácil

Mayor facilidad de uso: líneas con itinerarios más directos y rectos, diseñados con mayor eficiencia y lógica.



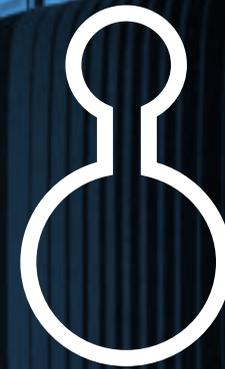
Conectada

Máxima conectividad: llega a todos los extremos de la ciudad y mejora la conexión con otras líneas de bus y otros transportes públicos.



Frecuente

Mayor frecuencia de paso: los autobuses pasan más a menudo y con una franja horaria más amplia, reduciendo el tiempo de espera en las paradas.



Intercambiable

Áreas de intercambio: ubicadas donde se cruzan las líneas verticales, horizontales y diagonales, en ambos sentidos, para enlazar de forma fácil, sencilla y cómoda de una línea a otra.



Red de metro de Barcelona

La red de metro de Barcelona dispone de ocho líneas (cinco convencionales y tres automáticas) y también integra el servicio del funicular de Montjuïc. En total son 156 estaciones y 150 trenes funcionando en hora punta.



221

8

LÍNEAS

5

CONVENCIONALES

3

AUTOMÁTICAS

119

KM DE TRAZADO

156

ESTACIONES

150

TRENES



La red de metro de TMB conecta Barcelona con siete ciudades de su área metropolitana.

	LONGITUD KM	NÚMERO DE ESTACIONES	TRENES EN HORA PUNTA	FRECUENCIA (HORA PUNTA)
L1	20'2	30	30	3'20''
L2	12'8	18	20	3'15''
L3	17'8	26	26	3'21''
L4	16'5	22	19	4'03''
L5	18'6	26	32	2'49''
L9 NORD/L10	10'4	12	6/4	* 6'04''
L9 SUD	19'7	15	9	7'19''
L11	2'3	5	2	7'30''
FUNICULAR	0'7	2	2	10'00''
TOTAL	119'0	156	150	

* El intervalo de 6' corresponde a los tramos individuales de la L9 Nord i L10, mientras que en el tramo común es de 3'.

Servicio de metro

Con un amplio horario de servicio, actualmente utilizan la red de metro de TMB más de 390 millones de pasajeros al año, un 39,6% del total de pasajeros de la región metropolitana.

HORARIOS (2017)

Laborables (de lunes a jueves), domingos y festivos

5.00-24.00 H

Viernes y vísperas de festivo

5.00-2.00 H

Sábados y vísperas del 1 de enero, el 24 de junio y otros festivos señalados

SERVICIO CONTINUO

24 de diciembre

CIERRA A LAS 23.00 H



Plazas-km (MILLONES)
16.688,29



Coches-km útiles (MILES)
90.218,96



Viajes (MILLONES)
390,40



Viajeros por coche (KM ÚTIL)
4,33



Viajeros-km (PLAZAS-KM/1.000)
117,10



Recorrido medio por viaje
5,00 km

CCM

Centro de Control de Metro

Funciona todo el año, las 24 horas del día, y utiliza la tecnología más avanzada para garantizar el correcto funcionamiento de la red de metro.

El CCM gestiona de forma integrada todos los recursos que intervienen en la explotación de la red de metro:

- **Circulación de trenes.**
- **Asistencia en las estaciones.**
- **Operación de energía.**
- **Información a clientes.**

La seguridad de la red se gestiona desde el Centro de Seguridad y Protección Civil (CSPC), ubicado en el mismo edificio del CCM.

91%

Una red adaptada

Actualmente el 91% de la red de metro de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida. Se trabaja, asimismo, para adaptarla a toda la ciudadanía, pensando en la diversidad de clientes del servicio (personas invidentes, con deficiencias visuales y auditivas, niños y ancianos) y mejorar la información acústica, las pantallas con información visual, la señalización y los espacios reservados, etc.

Una red de metro con seguridad integral



Seguridad de las personas y las instalaciones, un modelo de seguridad adaptada y flexible a los nuevos retos, eficiente, sostenible, innovadora y coordinada con los recursos de seguridad pública.



Seguridad en la circulación, una cultura de seguridad ferroviaria donde todo el mundo se involucre para identificar y controlar los riesgos de la actividad para paliarlos, minimizarlos y garantizar la integridad de los empleados, los clientes y el servicio.



Seguridad de los empleados, una política de prevención de riesgos laborales que contribuya a mejorar la salud, la seguridad y el bienestar laboral de los trabajadores como condición necesaria de eficacia y de sostenibilidad de la empresa.

25%

El metro automático, un mejor servicio

Tecnología para alcanzar la máxima seguridad, mayor flexibilidad, más fiabilidad, más eficacia, más información y una atención personalizada.

El 25% de la red de metro de Barcelona funciona con tren sin conductor.

Las líneas L9 Nord/ L10, L9 Sud y L11 son automáticas (32,4 km de un total de 119 km).

¿Cómo funciona?



El metro automático circula con un sistema de conducción automática que permite que funcione sin personal a bordo.

La tecnología avanzada permite el control remoto de los recursos, las instalaciones y las infraestructuras de la línea, como los trenes, los ascensores y las escaleras mecánicas, las distribuidoras de títulos y las líneas de peaje.

Los trenes se localizan, se controlan y se programan desde el Centro de Control de Metro (CCM). Los trenes realizan el recorrido a la velocidad asignada y paran en las estaciones de acuerdo con un programa predeterminado, que puede variar según el día y la franja horaria, si bien el CCM puede intervenir en cualquier momento.

L9 Sud

El tramo sur de la L9, desde Zona Universitària hasta el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, ha sido el último metro automático en entrar en servicio, el 12 de febrero de 2017.

100% Automática

19,7 kilómetros

15 Estaciones

7 Nuevas interconexiones con otras líneas y servicios





Transports
Metropolitans
de Barcelona

ÍNDICE

Transportes de ocio

www.tmb.cat

SALIR

Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic es el autobús turístico oficial de la ciudad.

Ofrece tres rutas distintas para planificar la visita a Barcelona con un solo billete, así como un itinerario nocturno en verano.

Fuente: TMB (2017)

3

ITINERARIOS

77

AUTOBUSES DESCUBIERTOS DE DOBLE PISO

1.643.243

PASAJEROS ANUALES

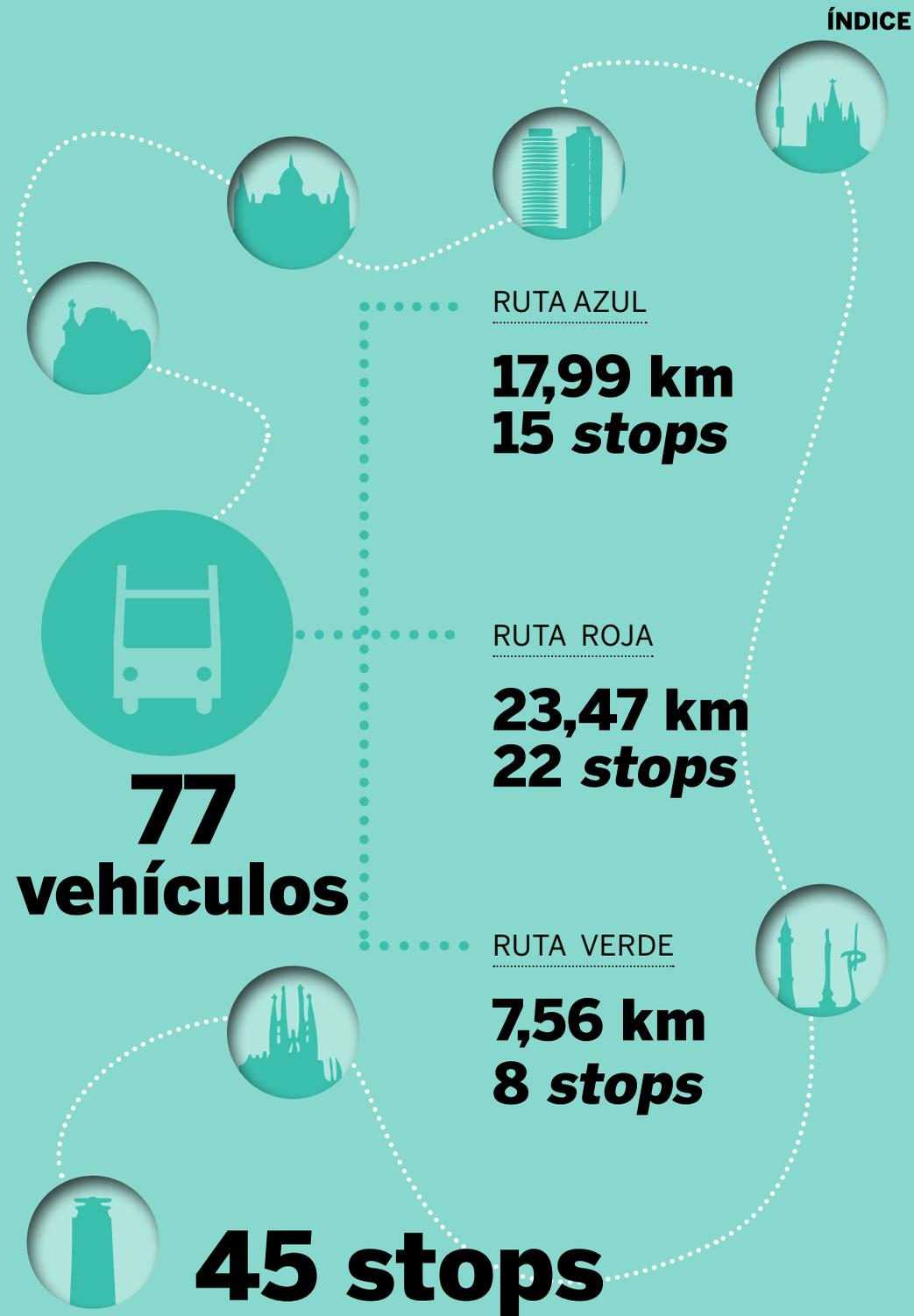
Barcelona Night Tour Bus

SERVICIO ESPECIAL NOCTURNO EN VERANO

www.barcelonabusturistic.cat

Un bus para ver lo mejor de Barcelona

La **Ruta Roja**, la **Ruta Azul** y la **Ruta Verde**, tres itinerarios diferentes con un único billete para conocer los lugares más emblemáticos de la ciudad, realizar una parada, completar la visita del lugar a pie, volver al bus, continuar por la misma ruta o cambiar los puntos de conexión. Todo ello, tantas veces como se quiera.



Desde 1987 un servicio pionero



Todos los días del año, excepto el 1 de enero y el 25 de diciembre

363 días



Alta frecuencia de paso. Un bus cada 5 minutos en temporada alta

5 min



Audio en 16 idiomas

16



Billete de 1 o 2 días consecutivos + billete infantil y sénior (> 65 años o discapacidad > 33 %)

1o2 días



Descuentos exclusivos para disfrutar de los mejores museos, atracciones, espectáculos y establecimientos

Descuentos



Elevado índice de satisfacción de los pasajeros

+ 95%

Barcelona Night Tour Bus



5.634

pasajeros anuales

Una ruta nocturna única

Este es un servicio muy especial del Barcelona Bus Turístic: paseo nocturno en autobús, saliendo de pl. de Catalunya, para descubrir la luz de los lugares más emblemáticos de la ciudad.

De junio a septiembre: salidas los viernes, sábados y domingos.

Salidas a las 21.30 horas.

Duración aproximada: 2 h y 30 min.

Telefèric de Montjuïc



1.450.000
pasajeros anuales

Barcelona desde el cielo
Renovado en 2007 con las medidas de seguridad más exigentes, el teleférico une la ciudad con la cima de la montaña de Montjuïc y muestra una panorámica única de Barcelona.

El teleférico de Montjuïc dispone de tres estaciones: Parc Montjuïc - Castell - Mirador

752 METROS DE LONGITUD

84,55 METROS DE DESNIVEL

12 SOPORTES

55 CABINAS

8 PERSONAS DE CAPACIDAD EN LAS CABINAS

2.000 PERSONAS/HORA/SENTIDO

48 METROS DE DISTANCIA MINIMA ENTRE CABINAS

2,5-5 METROS/SEGUNDO

Tramvia Blau



140.000
(2017)

Un transporte singular

El Tramvia Blau data de 1901 y es el superviviente de las antiguas líneas de tranvías de Barcelona. Realiza un recorrido de 1.276 metros en ascensión hacia el pie del funicular del Tibidabo, rodeado de construcciones modernistas y novecentistas que dan paso a la naturaleza y a magníficas vistas de la ciudad.

1.276 METROS DE RECORRIDO

93 METROS DE DESNIVEL

3'6 METROS/SEGUNDO

48 PERSONAS DE CAPACIDAD POR TRANVIA

32 PASAJEROS SENTADOS

16 PASAJEROS DE PIE

**EL TRAMVIA BLAU
ESTÁ CERRADO
TEMPORALMENTE
POR OBRAS DE
MODERNIZACIÓN DE LA
INFRAESTRUCTURA**

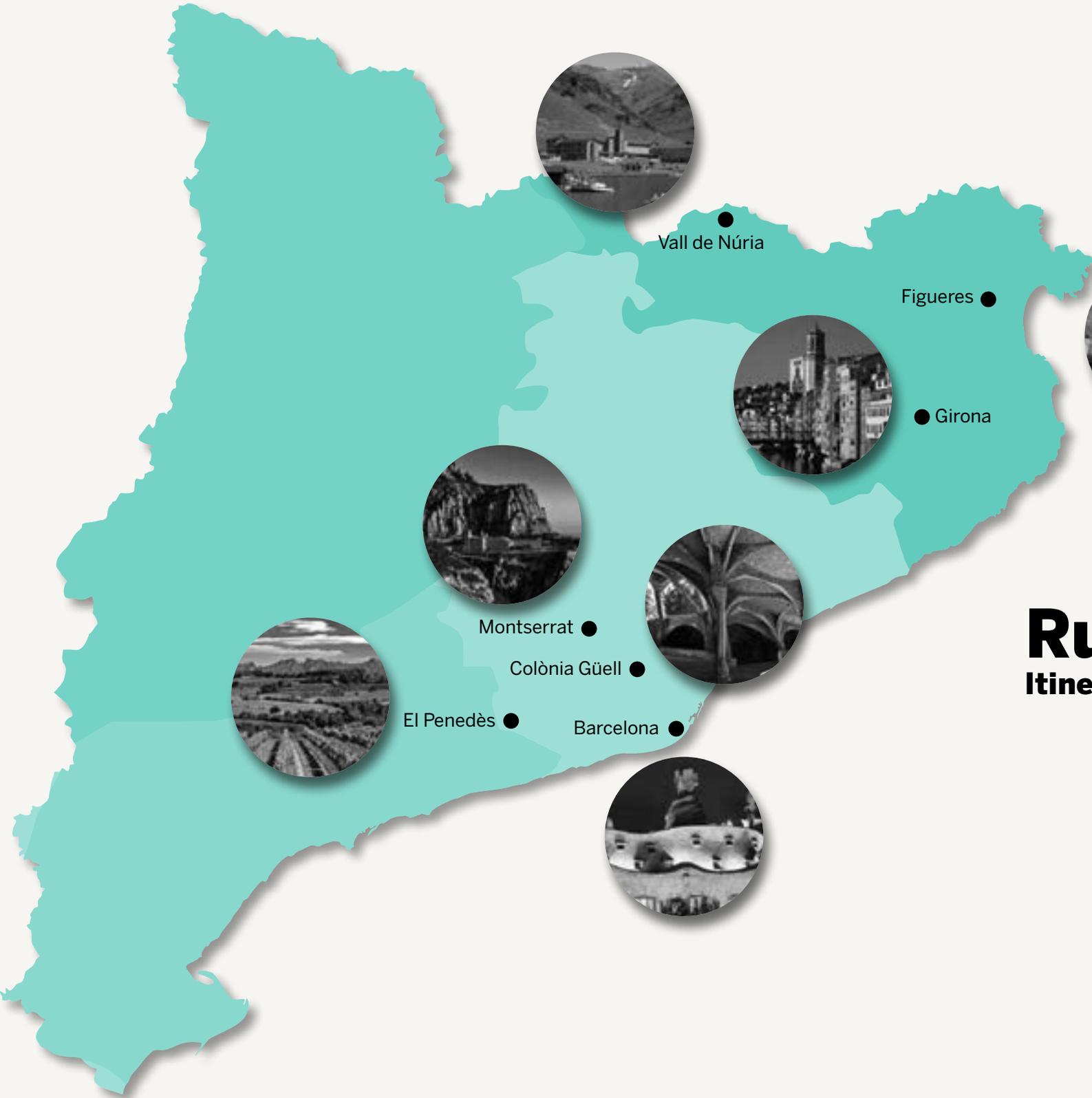
Catalunya Bus Turístic



Salidas desde Barcelona para descubrir todos los secretos de Cataluña

La montaña de Montserrat y su Escolanía, el arte surrealista de Dalí, el vino y el cava, las ciudades de Barcelona, Badalona y Girona, la mejor gastronomía, el auténtico modernismo, el Pirineo y la Vall de Núria y las mejores compras, entre otros.





Rutas 2018

Itinerarios desde Barcelona

Muchas gracias

