



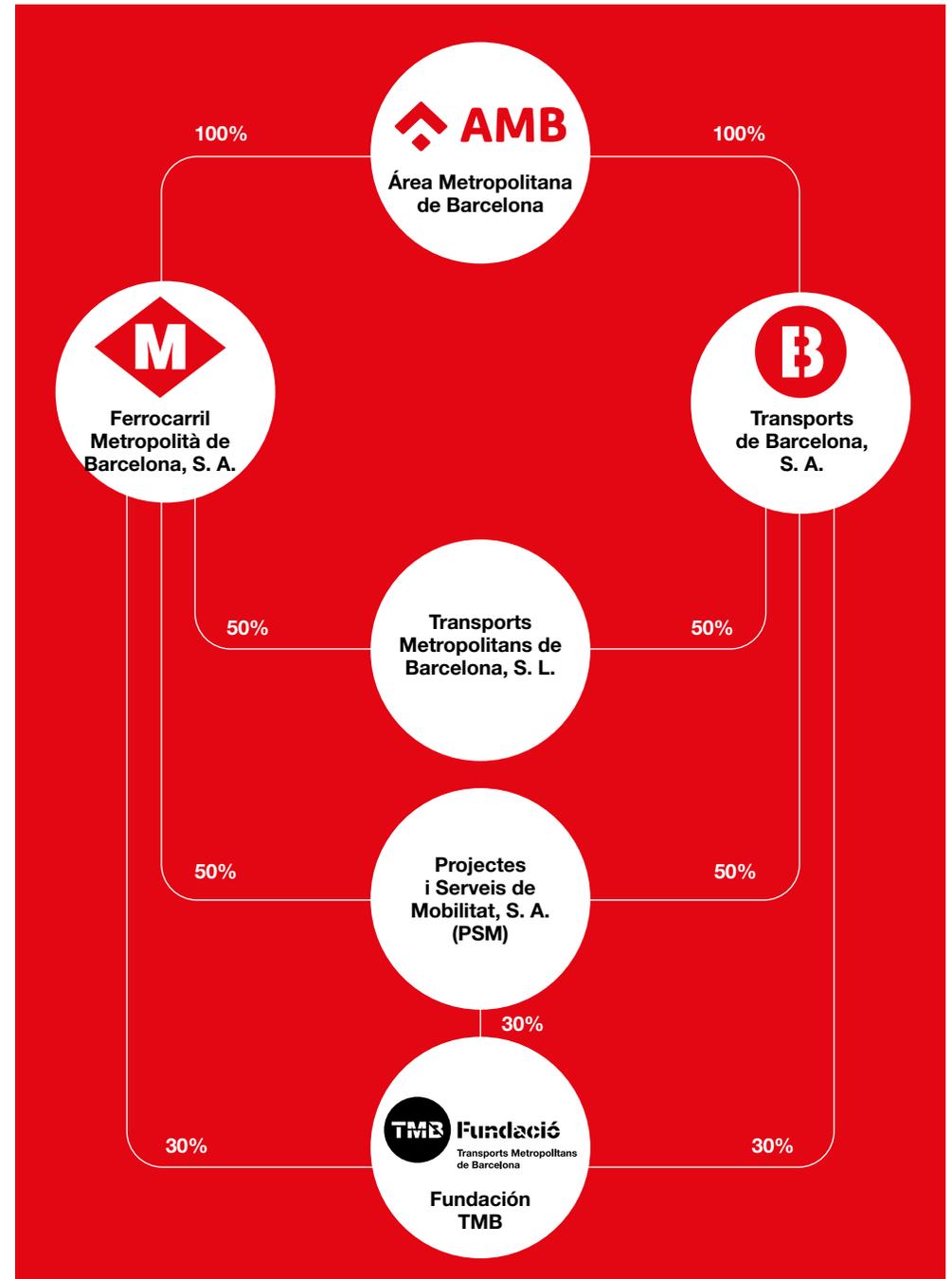
**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**

# ¿Qué es *TMB*



**Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)** es la denominación común de las empresas **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A.**, y **Transports de Barcelona, S. A.**, que gestionan la red de metro y bus del **Área Metropolitana de Barcelona**.

También incluye las empresas **Projectes i Serveis de Mobilitat, S. A.**, que gestiona el Teleférico de Montjuic; **Transports Metropolitans de Barcelona, S. L.**, que gestiona productos tarifarios y otros servicios de transporte, así como la **Fundación TMB**, que vela por el patrimonio histórico de TMB y promueve los valores del transporte público a través de actividades sociales y culturales.



# Actividad global 2019

TMB presta servicio en Barcelona y en 10 municipios más de su área metropolitana.

Es el principal operador del transporte público de Catalunya y un referente de empresa de movilidad ciudadana en Europa y el mundo.

Fuente: TMB (2019)



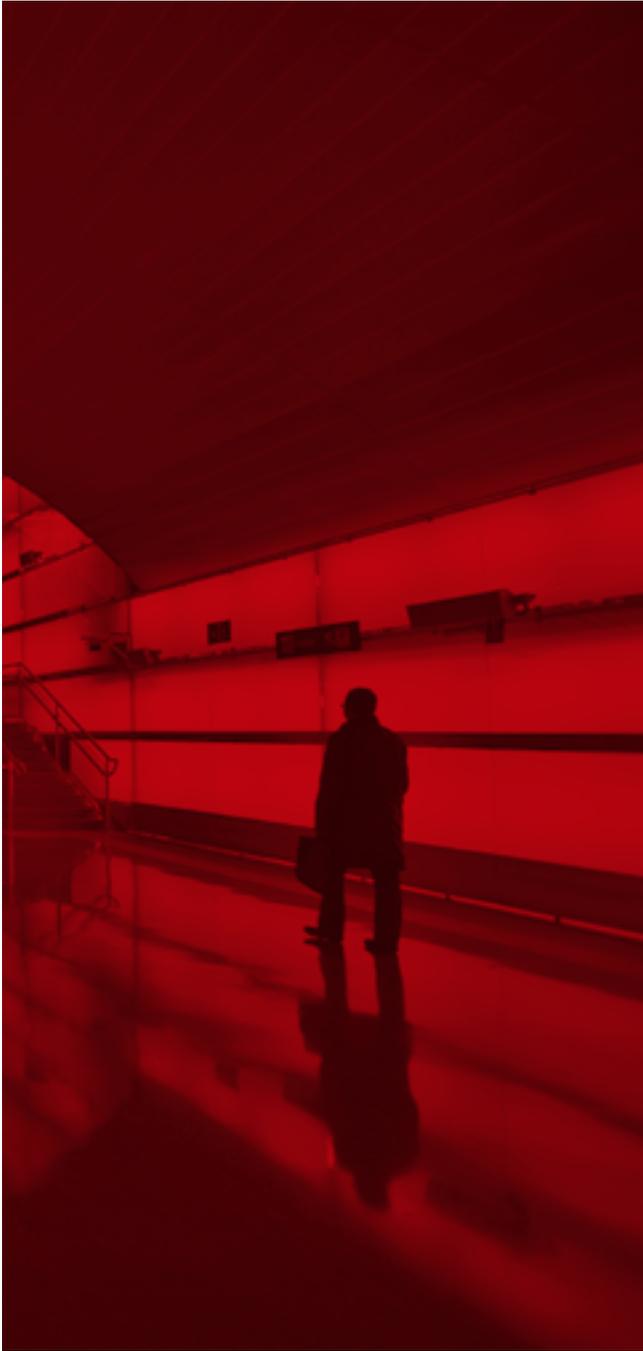
**8.438**  
Trabajadores en plantilla



# Misión



## Existimos para ofrecer una red de transporte público que...

- Contribuya a la mejora de la movilidad ciudadana y al desarrollo sostenible del área metropolitana.
  - Garantice la prestación del mejor servicio al cliente.
  - Desarrolle políticas de responsabilidad social.
  - Respete un marco de viabilidad y eficiencia económica.
  - Ofrezca una solución completa, en metro y bus incluidos.
- 



# Visión

**Queremos ser una empresa de transporte y movilidad ciudadana que sea competitiva y referente en el mundo:**

- Por su contribución a la mejora de la movilidad del área metropolitana, a la sostenibilidad urbana y al medio ambiente.
- Por la calidad técnica ofrecida y por la calidad percibida por el ciudadano.
- Por la eficiencia de sus procesos y la optimización de recursos.
- Por la innovación y el uso eficiente de la tecnología como palanca de mejora del servicio.
- Por la excelencia de sus trabajadores.
- Por su compromiso con la sociedad, los ciudadanos y los mismos trabajadores.
- Por su presencia en ámbitos internacionales.



# Valores

**Son los que guían  
nuestra actividad,  
esenciales  
para continuar  
mejorando el  
futuro de la  
organización.**

- Vocación y compromiso de servicio público.
- Servicio excelente con gestión eficiente.
- Compromiso con nuestros trabajadores, la ciudadanía, nuestros clientes y la sociedad.
- Comportamiento socialmente responsable.
- Valores de igualdad, integridad, honestidad y respeto.
- Transparencia.
- Liderazgo y trabajo en equipo.
- Reconocimiento, equidad y crecimiento personal y profesional.
- Ambición innovadora y de vanguardia tecnológica.

# Órganos de administración y gestión de TMB

Consejo de Administración de Transports de Barcelona, S. A.



Consejo de Administración de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S. A.



Presidencia



Vicepresidencia



Consejero delegado

Comunicación y Relaciones Institucionales



Buen Gobierno y Asesoría Jurídica



Gestión y Control Corporativo



Red de metro



Red de bus



Administración y Finanzas



Organización y Personas



Marketing y Negocio Internacional



Innovación y Tecnología

# Servicios y productos de TMB



## Transporte regular

- Red de bus
- Red de metro



## Servicios turísticos

- Barcelona Bus Turístic
- Catalunya Bus Turístic
- Teleférico de Montjuïc
- Tramvia Blau



## Negocio no tarifario

- Espacios comerciales
- Venta automática y servicios automáticos
- Servicios especiales
- Grabaciones y reportajes fotográficos
- Telecomunicaciones (FO-3G/4G)
- Soportes publicitarios
- Canales de venta (DA -E-COMMERCE)



## Negocio internacional

- Consultoría de transporte
- Operación y mantenimiento otras redes de transporte

# Ámbito de actuación

**Barcelona**

**Área metropolitana**

**Región metropolitana**



TMB presta servicio en el ámbito de Barcelona y su área metropolitana, incluidas dentro del Sistema Tarifario Integrado (STI) de la región metropolitana de Barcelona.



Fuente: Observatorio Movilidad  
ATM 2019 /  
Datos Demográficos AMB 2019  
/ IDESCAT

## STI

Sistema Tarifario Integrado  
346 municipios  
9.061 km<sup>2</sup>  
5.712.503 habitantes

## RMB

Región Metropolitana  
de Barcelona  
160 municipios  
3.129 km<sup>2</sup>  
5.151.263 habitantes  
(no incluye los  
municipios del Moianès)

## Barcelona

101,35 km<sup>2</sup>  
1.636.762 habitantes

## AMB

Área Metropolitana  
de Barcelona  
36 municipios  
636 km<sup>2</sup>  
3.239.337 habitantes



Títulos integrados

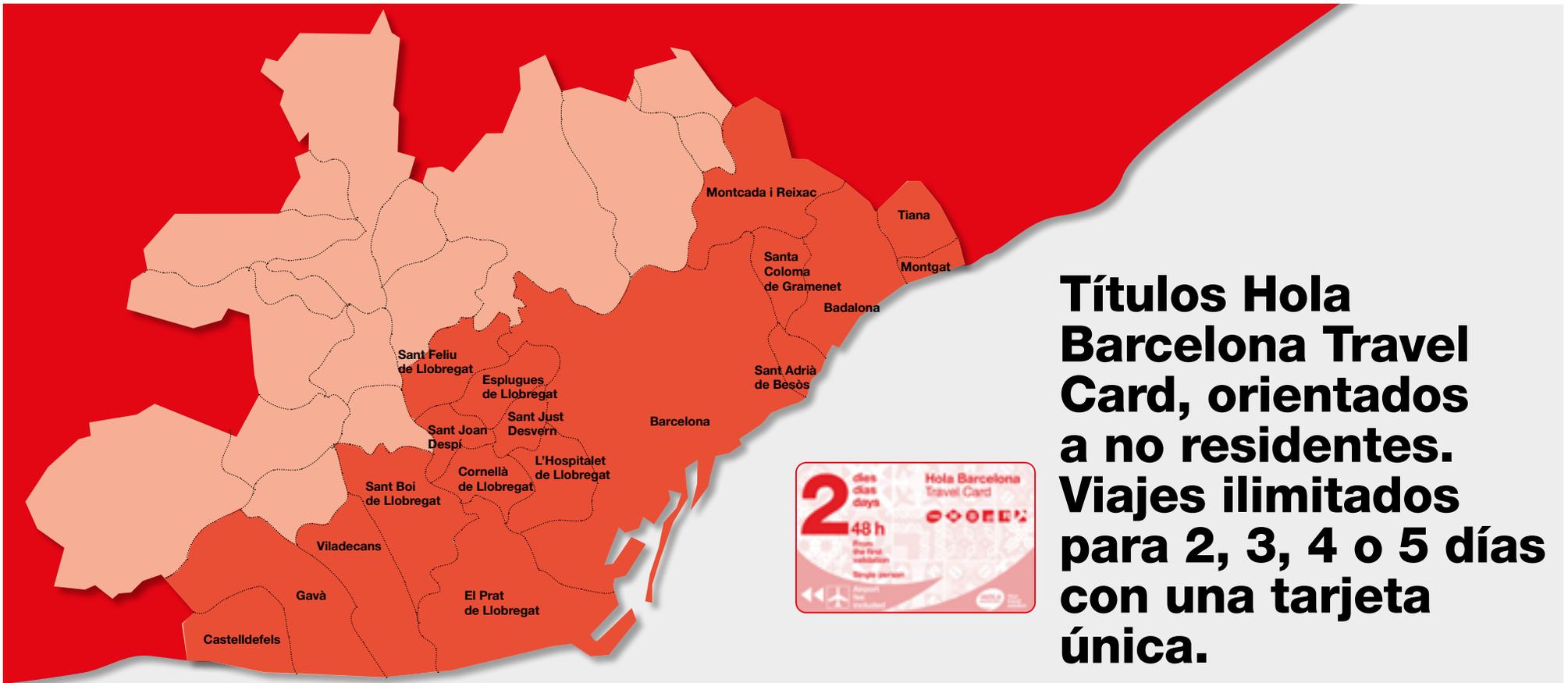


Títulos compartidos



Títulos propios





**Títulos Hola Barcelona Travel Card, orientados a no residentes. Viajes ilimitados para 2, 3, 4 o 5 días con una tarjeta única.**

El transporte público es una de las mejores formas de moverte por Barcelona. Por eso, TMB creó la tarjeta para viajar cómodamente por la ciudad.

La tarjeta Hola Barcelona es un título unipersonal que permite, a los no residentes de Barcelona, usar tantas veces como quieran: metro, bus (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1), Funicular de Montjuïc, tranvía (TRAM) y trenes de Rodalies de Catalunya (zona 1).

# El Sistema Tarifario Compartido



**FGC**  
Ferrocarrils  
de la Generalitat  
de Catalunya

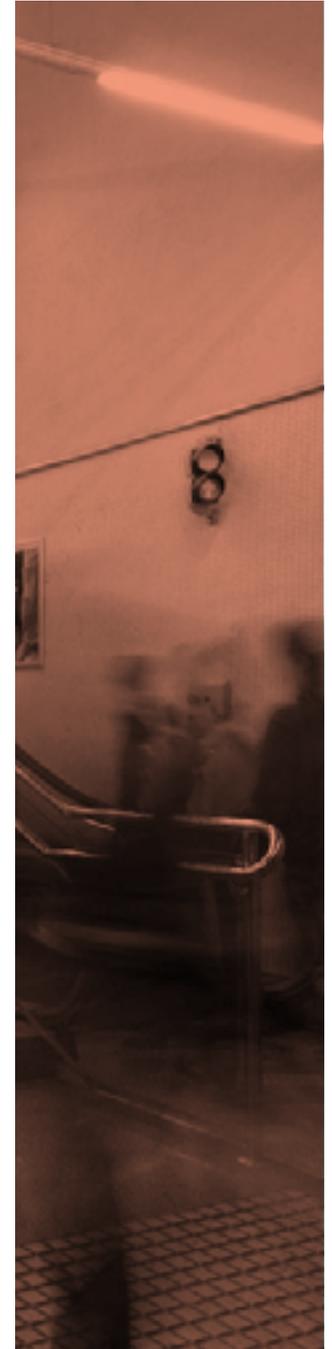
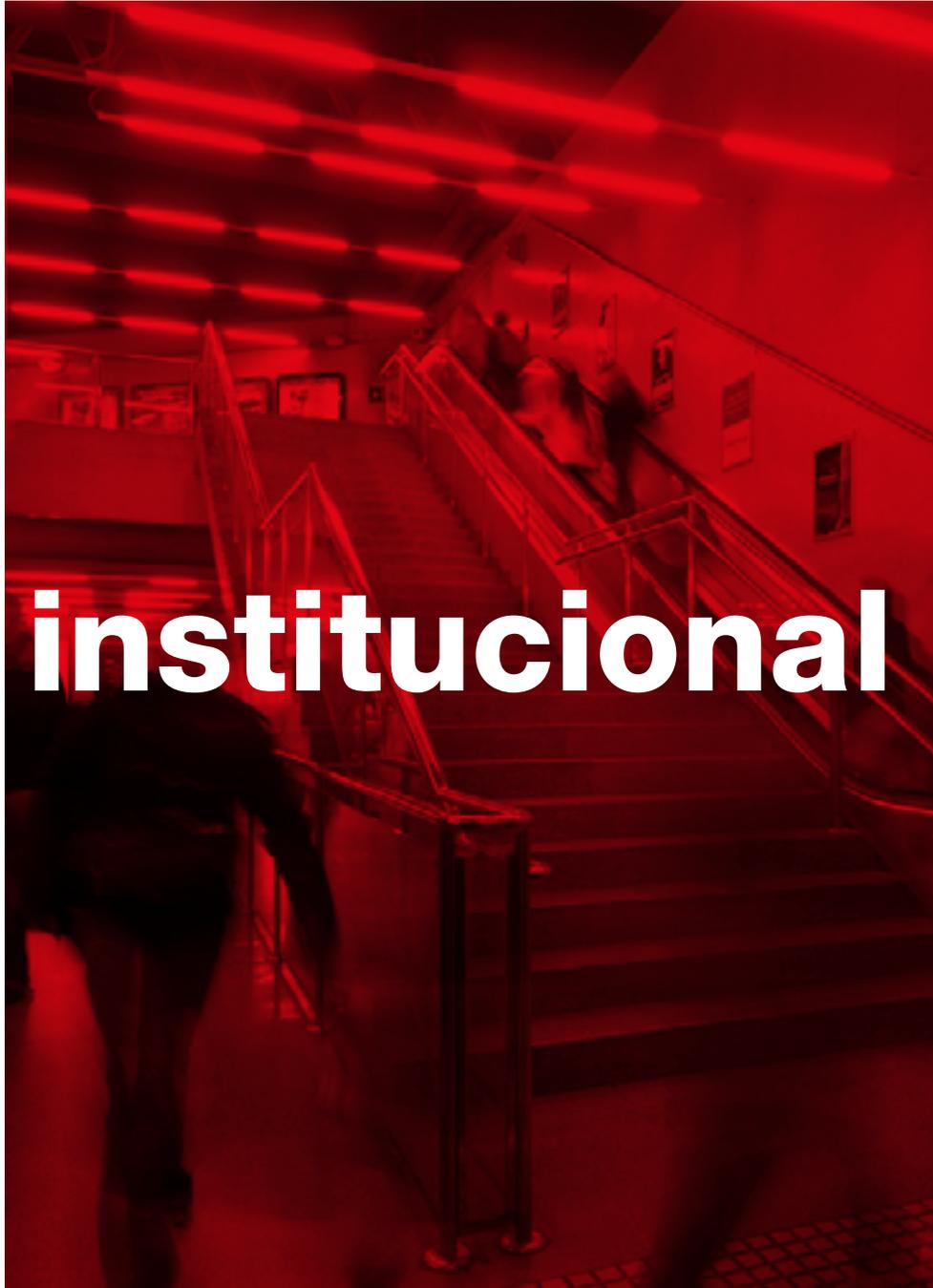


**R** Rodalies  
de Catalunya



**TRAM**

# Entorno institucional

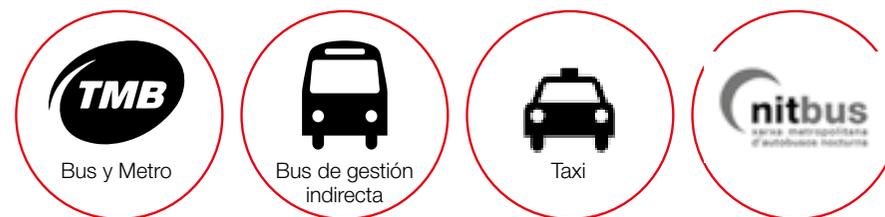


# Administradores y operadores de transporte

Las administraciones públicas y los operadores que interactúan con TMB son las instituciones y empresas con responsabilidad en el ámbito de actuación del área metropolitana de Barcelona.

La importancia de las administraciones públicas como grupo de interés de TMB se debe a su financiación, a su acción reguladora (normativas y legislación) y a su participación accionarial.

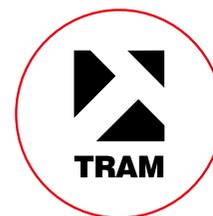
## Área Metropolitana de Barcelona



## Generalitat de Catalunya



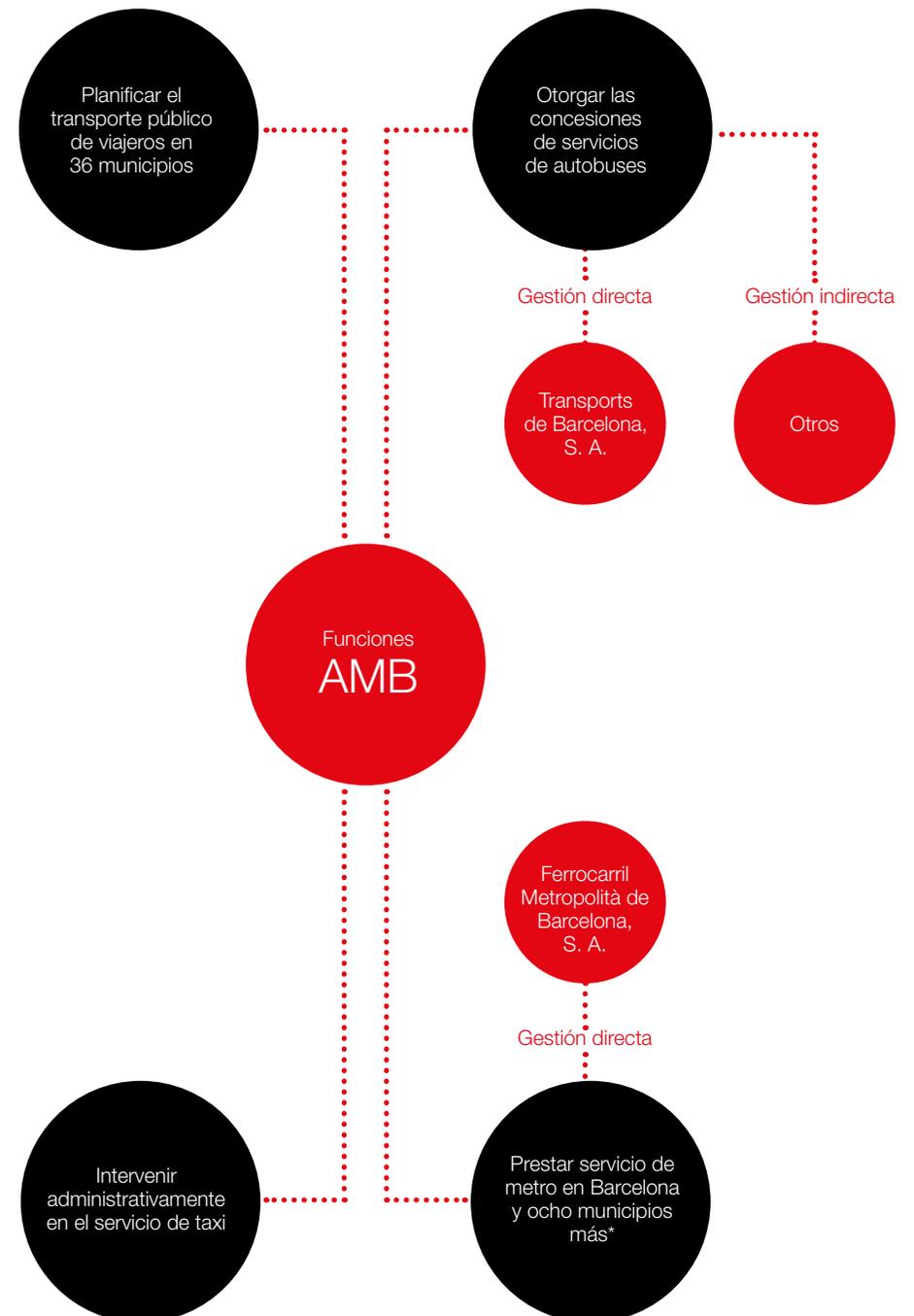
## Autoritat del Transport Metropolità



# Área Metropolitana de Barcelona (AMB)

Tiene competencias en los ámbitos de territorio y urbanismo, transporte y movilidad, medio ambiente, promoción económica y planificación estratégica. En cuanto al transporte, tiene las funciones del esquema de la derecha.

\* Badalona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, L'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet y Montcada i Reixac.



# Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM)

Consortio constituido en 1997 para coordinar y planificar el transporte de la región metropolitana de Barcelona. Está integrado por la Generalitat de Catalunya (51%), el Ayuntamiento de Barcelona (25%) y el Área Metropolitana de Barcelona (24%). La Administración General del Estado (AGE) está como observadora.

**Funciones:** gran planificación de las infraestructuras, integración tarifaria, contratos programa y convenios de infraestructuras.

**Ámbito de la ATM:** incluye el Sistema Tarifario Integrado (STI) completo del área de Barcelona y de toda la región metropolitana (346 municipios).

Administración General del Estado

Generalitat de Catalunya

AMB

Ayuntamiento de Barcelona

Otros ayuntamientos  
(agrupación de municipios con transporte urbano)



Adif

FGC

Rodalies de Catalunya

Concesiones de la DGTM

Concesiones del AMB

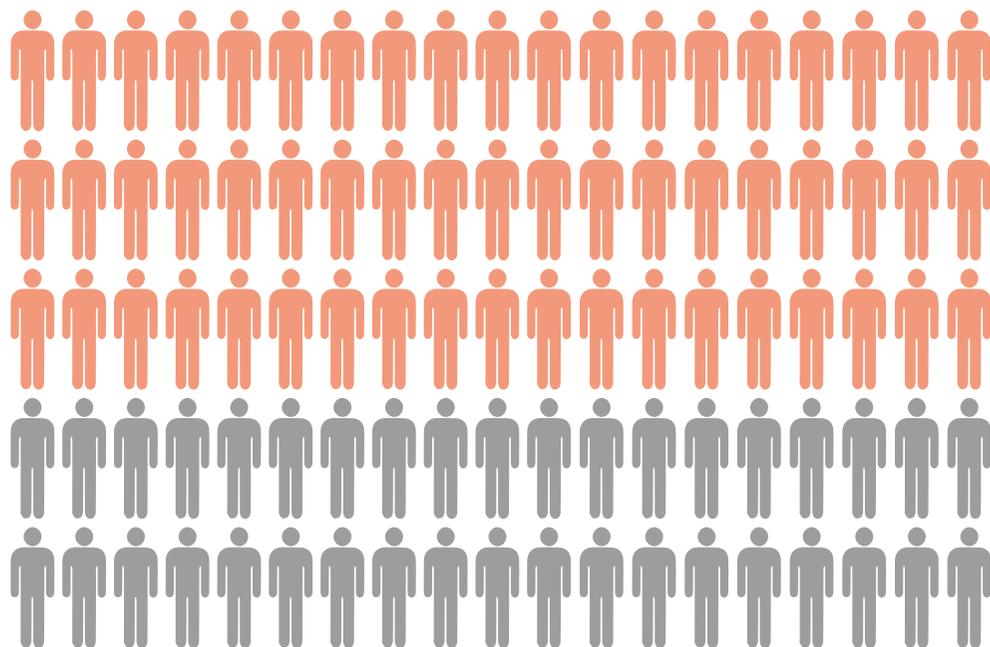
Tramvia Metropolità

TMB

Concesiones de ayuntamientos

## La movilidad en el área de influencia de TMB

La demanda de transporte público colectivo en el ámbito del Sistema Tarifario Integrado (STI) del área de Barcelona se concretó en 1.056,6 millones de viajes en el año 2019. Del total de viajes realizados, 627,3 millones corresponden a TMB, un 59,4%.



**59,4%**

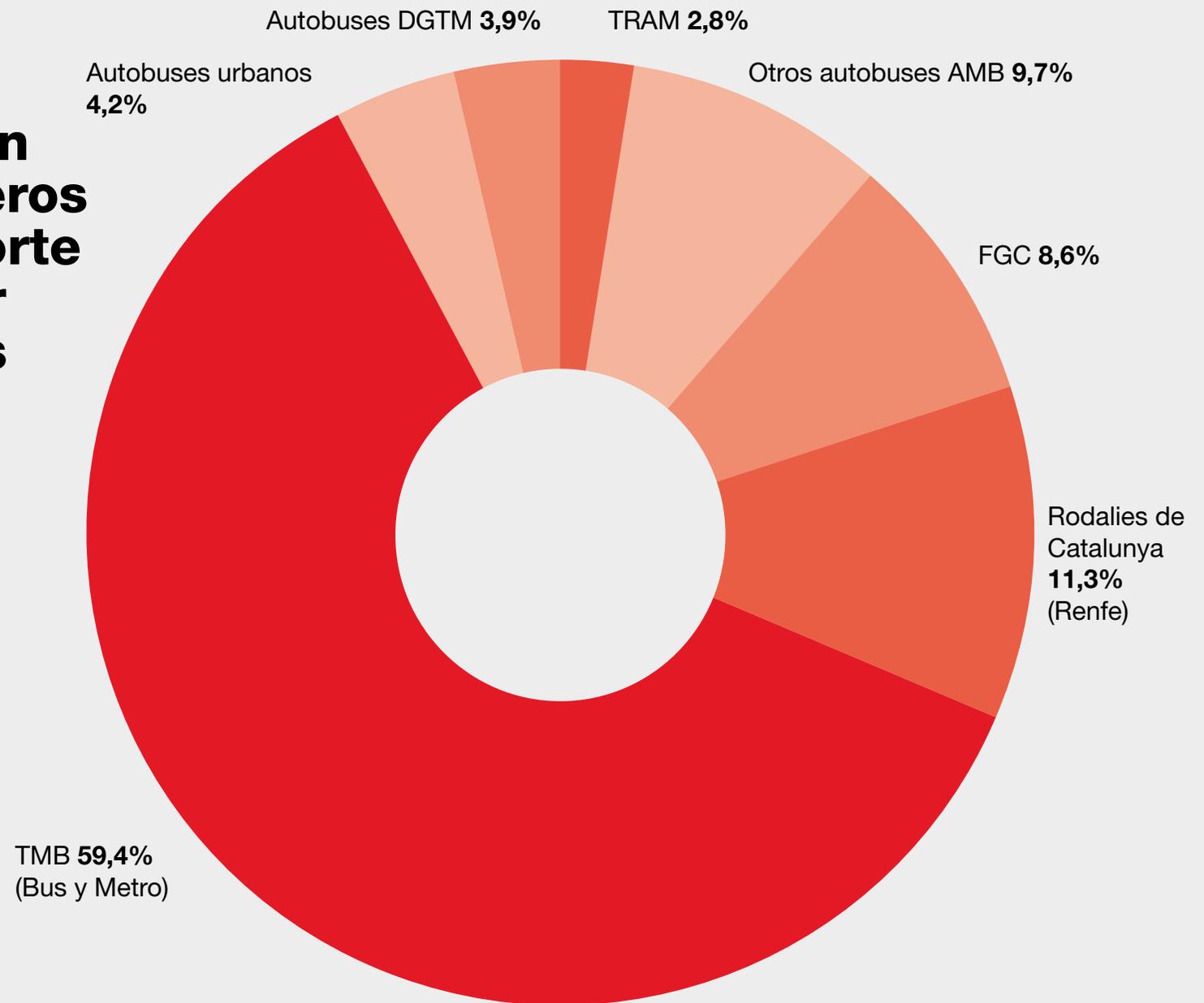
**627.350.000\***  
**usuarios de TMB**

**1.056.600.000 viajeros en transporte público**

Fuente: ATM (2019)

\* No incluye los datos del Teleférico de Montjuïc.

# Distribución de los viajeros del transporte público por operadores



Fuente: ATM (2019)

# El transporte público en la región metropolitana de Barcelona

Variación 2019/2018

\* Millones

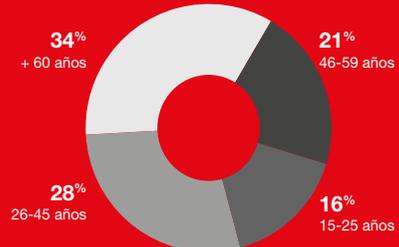
	Viajes 2019*	Viajes 2018*	Número absoluto	%
Metro	411,9	407,5	4,4	1,1
Bus	215,4	207,5	7,9	3,8
<b>Total TMB</b>	<b>627,3</b>	<b>615,0</b>	<b>12,3</b>	<b>2,0</b>
FCG	91,1	87,2	3,9	4,4
Rodalies	119,2	116,2	3,0	2,7
Tramvia	29,8	29,1	0,7	2,4
Autobuses AMB	102,8	95,8	6,9	7,3
Autobuses DGTM	41,5	39,2	2,3	7,0
Autobuses urbanos	44,9	42,9	2,0	4,6
<b>Total</b>	<b>1.056,6</b>	<b>1.025,4</b>	<b>31,2</b>	<b>3,1</b>

## El perfil del cliente residente Bus

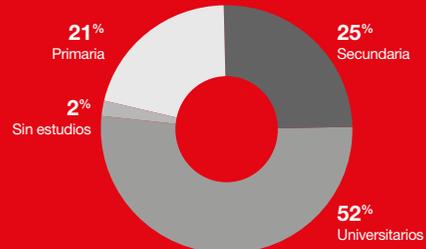
### Género



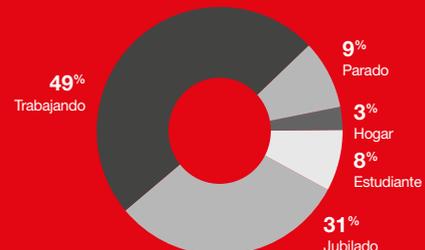
### Edad



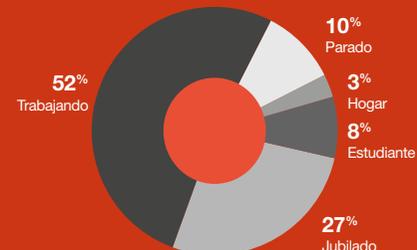
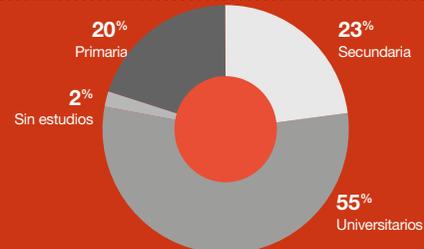
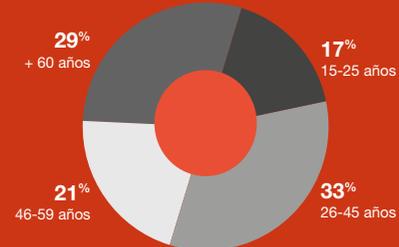
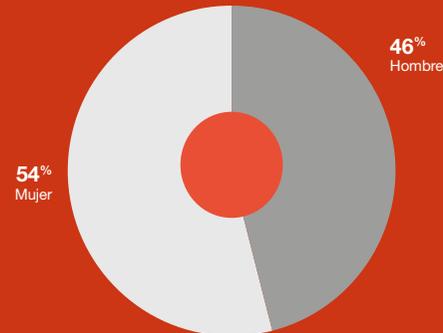
### Estudios



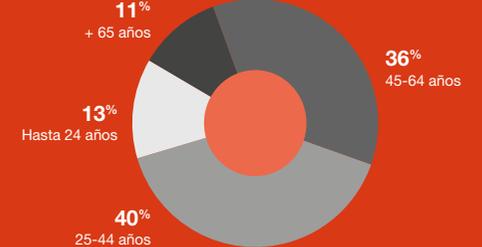
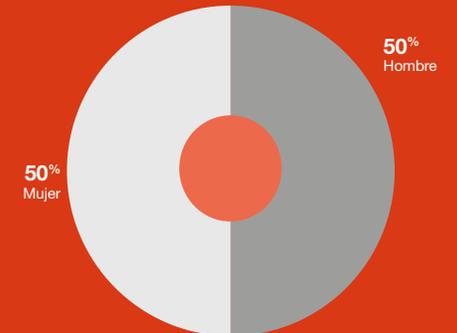
### Empleo



## El perfil del cliente residente Metro



## El perfil del cliente No residente-turista

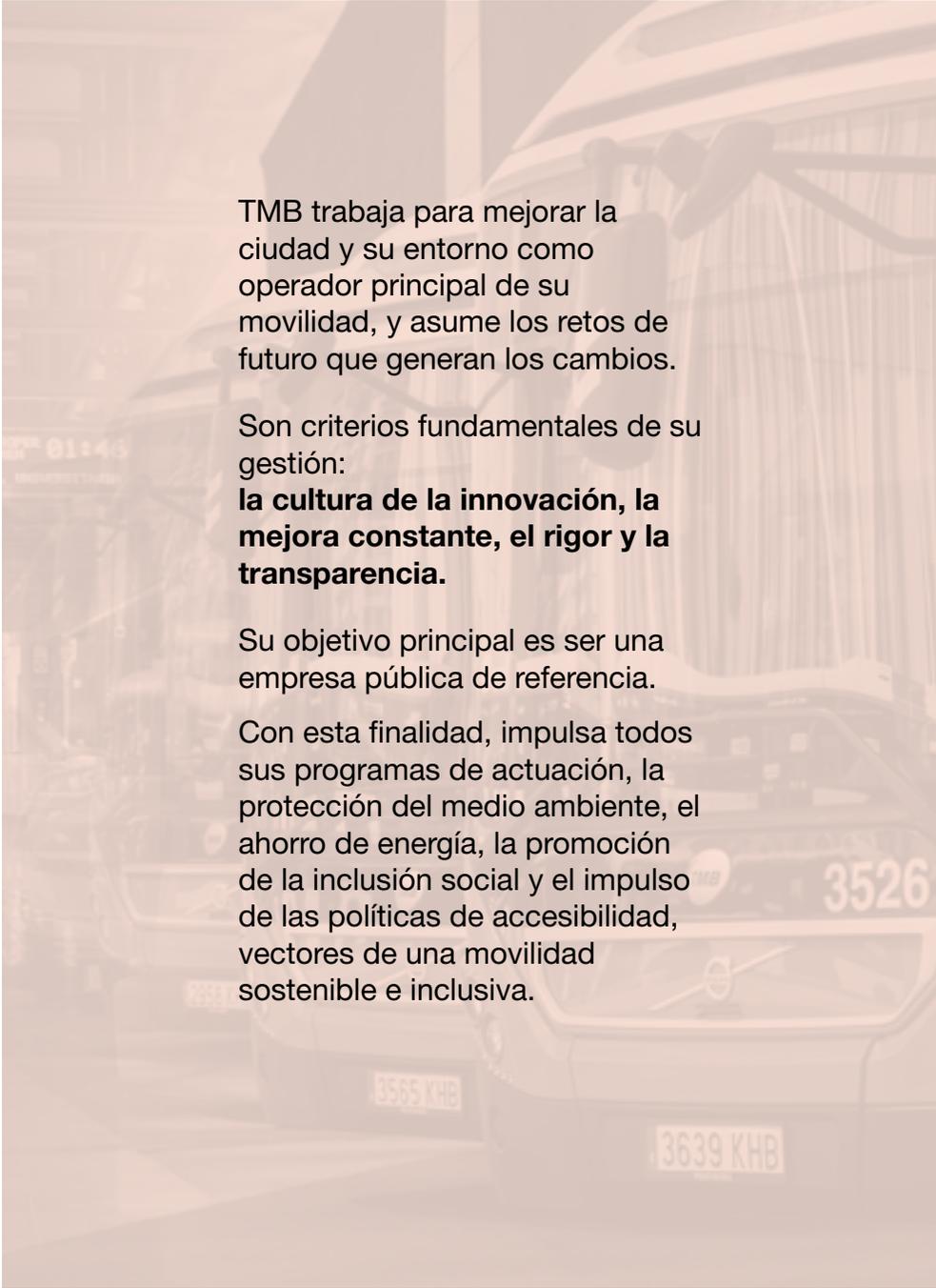


### Origen





## Un modelo de gestión basado en el compromiso y la responsabilidad social.



TMB trabaja para mejorar la ciudad y su entorno como operador principal de su movilidad, y asume los retos de futuro que generan los cambios.

Son criterios fundamentales de su gestión:

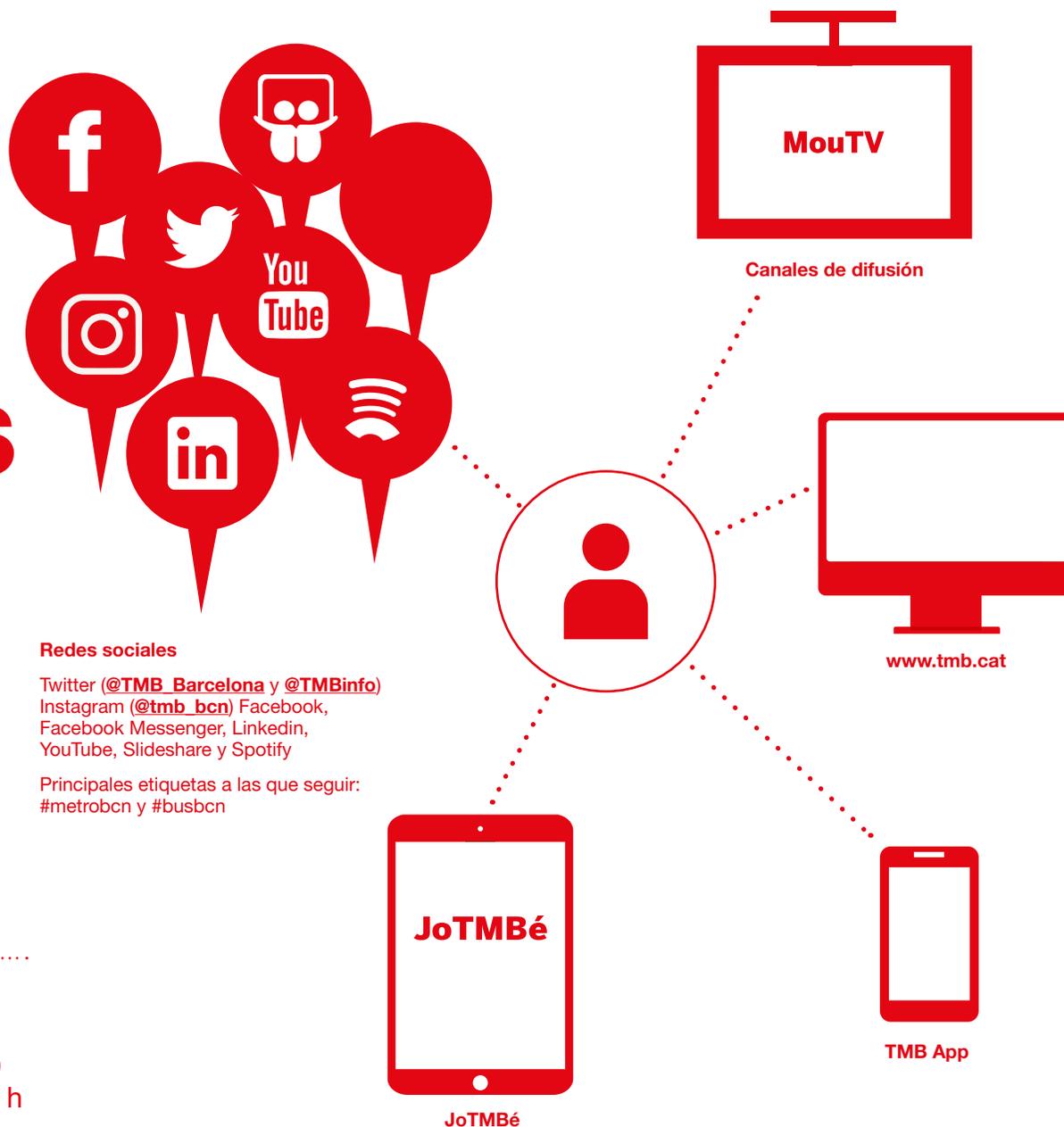
**la cultura de la innovación, la mejora constante, el rigor y la transparencia.**

Su objetivo principal es ser una empresa pública de referencia.

Con esta finalidad, impulsa todos sus programas de actuación, la protección del medio ambiente, el ahorro de energía, la promoción de la inclusión social y el impulso de las políticas de accesibilidad, vectores de una movilidad sostenible e inclusiva.

# Cerca de las personas

TMB ha desarrollado una serie de herramientas digitales pensadas para comunicar, informar, atender, compartir y relacionarse con las personas y para adaptarse a sus necesidades de cada momento.



**Atención al cliente presencial y telefónica:**

**Puntos TMB** 902 075 027 (de 8.00 a 21.00 h)  
El **010** atiende de lunes a domingo, de 0 a 24 h

**Ámbito no  
residente**

# Conectamos con el visitante

La marca “**Hola Barcelona**”, que acoge los servicios de movilidad para turistas y público no residente, también tiene una presencia digital activa para mejorar su experiencia de viaje.

Acercamos Barcelona al visitante desde un punto de vista diferente del que ofrecen las guías turísticas a través de nuestras webs y perfiles de redes sociales.



[www.barcelonabusturistic.cat](http://www.barcelonabusturistic.cat)



[www.telefericdemontjuic.cat](http://www.telefericdemontjuic.cat)



[www.catalunyabusturistic.com](http://www.catalunyabusturistic.com)



**Barcelona  
Bus Turístic  
App**

#### Redes sociales

Instagram del Barcelona Bus Turístic ([@BarcelonaBusTuristic](https://www.instagram.com/BarcelonaBusTuristic)) Instagram del Hola Barcelona ([@HolaBarcelona.TravelSolution](https://www.instagram.com/HolaBarcelona.TravelSolution)) Tripadvisor y YouTube

Principales etiquetas a las que seguir:  
#HolaBarcelona #SayHolaBarcelona



# Autobuses de Barcelona

Con una flota de más de 1.000 vehículos, todos adaptados para personas con movilidad reducida, con información visual y acústica y 102 líneas, la red de autobuses de TMB presta servicio en Barcelona y 10 ciudades de su área metropolitana.

Fuente: TMB (2019)

**1.157**  
vehículos adaptados

**835,06<sup>1</sup>**  
km

**2.600<sup>2</sup>**  
paradas: 1.421 marquesinas +  
1.179 postes de parada

**211,72**  
km de carril bus

**102**  
líneas

1) Líneas convencionales + líneas de altas prestaciones + líneas de proximidad

2) No incluye las líneas del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau

# 211.100.000

En la actualidad, utilizan la red de bus de TMB más de **211,10 millones** de pasajeros al año (215,40 si se incluye el Bus Turístico), cerca de un **20,4%** del total de pasajeros de la región metropolitana.

Fuente: TMB (2019)



Plazas-km (millones)  
**3.718,10**



Coches-km útiles (miles)  
**43.508,07**



Viajeros (millones)  
**211,10**



Viajeros por coche (km útil)  
**4,95**



Viajeros-km (plazas-km/1.000)  
**162,21**



Recorrido medio por viaje  
**2,80 km**



# CSXB



## Centro de apoyo a la red de bus

Desde el CSXB se coordina la flota de autobuses en tiempo real para garantizar el cumplimiento del servicio planificado, se gestionan y regulan los tiempos de paso de las líneas, se minimizan las incidencias que se pueden presentar y se controlan los sistemas de información y de ayuda a la prestación del servicio.

Fuente: TMB (2019)

**1.157**  
vehículos

## Centros operativos de negocio

TMB dispone de cuatro cocheras o centros operativos de negocio (CON), que se encargan de la gestión de las líneas de bus asignadas, y efectúan la programación y la planificación del servicio.



**Horta**  
**402** vehículos

Santa Coloma de Gramenet



**Triangle**  
**265** vehículos

Badalona

Sant Adrià del Besòs



**Ponent**  
**157** vehículos



**Zona Franca**  
**363** vehículos

L'Hospitalet de Llobregat

Cornellà de Llobregat

Esplugues de Llobregat

Sant Joan Despí

Sant Just Desvern

Montcada i Reixac



**425**  
autobuses  
de gasóleo



**376**  
autobuses  
de gas natural



**9**  
autobuses  
eléctricos



**347**  
autobuses híbridos  
(diésel+eléctrico)

Fuente: TMB (2019)

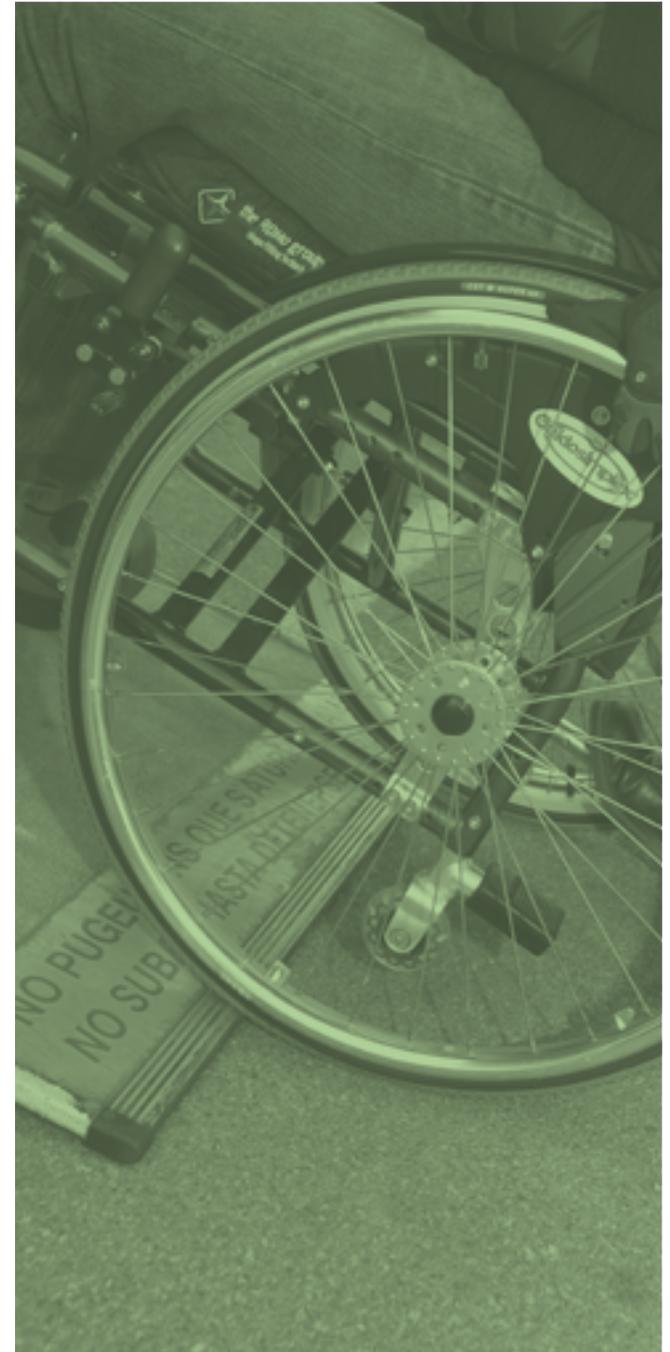
## La flota de autobuses más limpia de Europa

Así mismo, el compromiso de TMB con la sostenibilidad y la mejora de la calidad del aire hace posible disponer de la flota de autobuses más limpia de Europa. Todos los años, TMB sustituye los autobuses que han agotado su vida útil de 14-15 años por otros más innovadores y eficientes con el fin de reducir la emisión de contaminantes.

# Accesibilidad

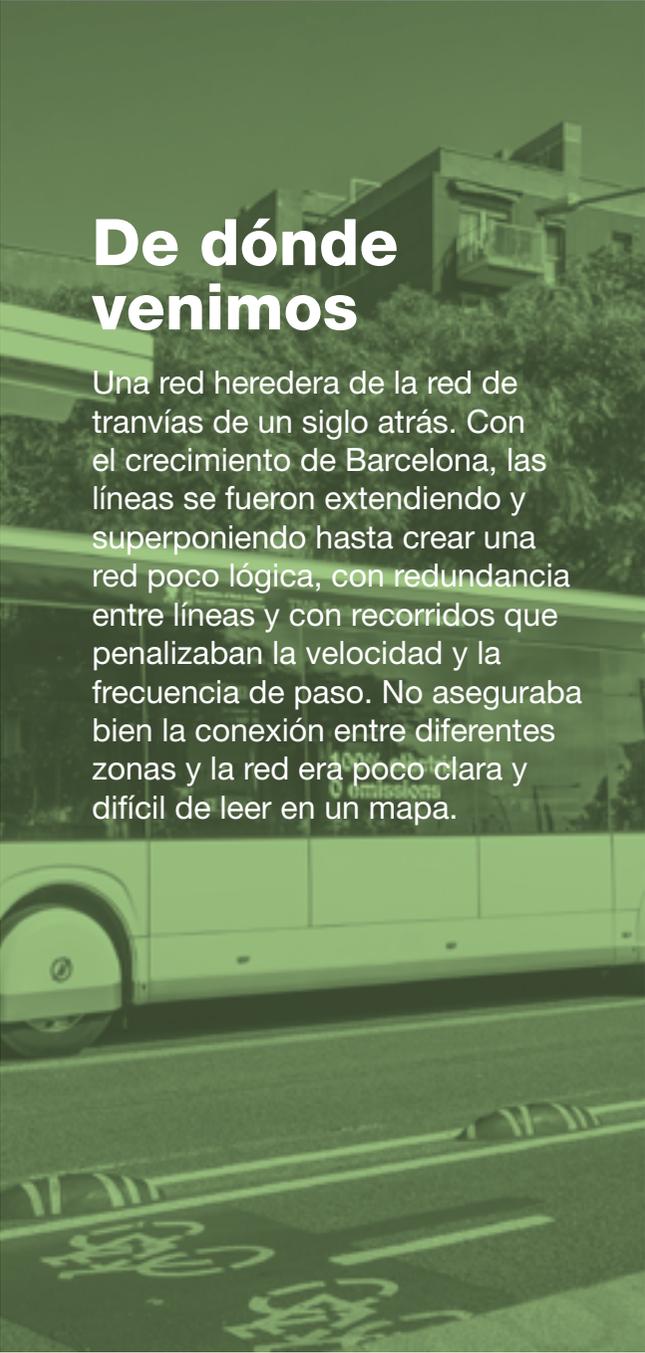
## Una red adaptada

Desde 2007, toda la red de bus de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida. Trabajamos para incorporar todos los elementos que permitan asegurar la cadena de la accesibilidad para todos, especialmente para las personas con discapacidad sensorial y cognitiva.



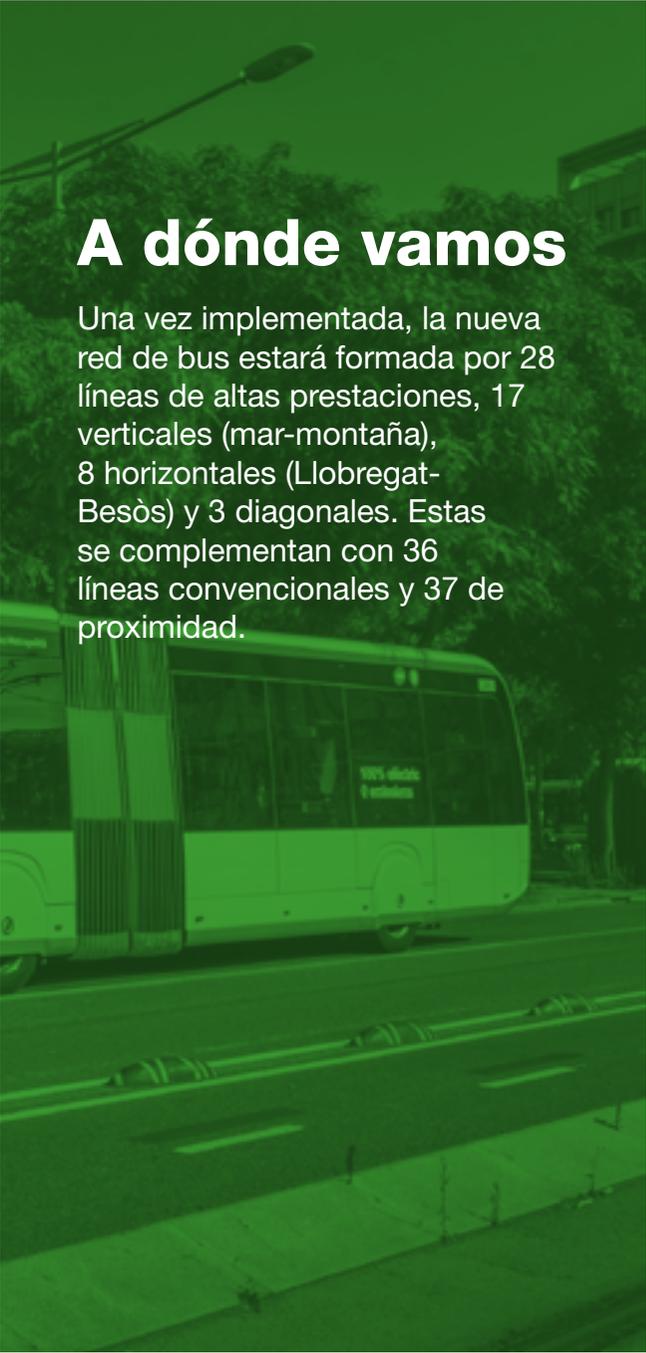


## La red de bus que la ciudad del siglo XXI se merece



## De dónde venimos

Una red heredera de la red de tranvías de un siglo atrás. Con el crecimiento de Barcelona, las líneas se fueron extendiendo y superponiendo hasta crear una red poco lógica, con redundancia entre líneas y con recorridos que penalizaban la velocidad y la frecuencia de paso. No aseguraba bien la conexión entre diferentes zonas y la red era poco clara y difícil de leer en un mapa.



## A dónde vamos

Una vez implementada, la nueva red de bus estará formada por 28 líneas de altas prestaciones, 17 verticales (mar-montaña), 8 horizontales (Llobregat-Besòs) y 3 diagonales. Estas se complementan con 36 líneas convencionales y 37 de proximidad.

# Características de la red de bus



## Fácil

Facilidad de uso: líneas con itinerarios más directos y rectos, diseñados con más eficiencia y lógica.



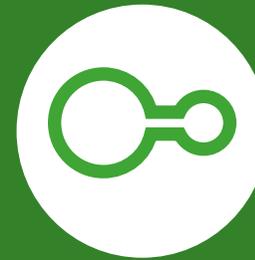
## Conectada

Máxima conectividad: llega a todos los extremos de la ciudad y mejora la conexión con otras líneas de bus y otros transportes públicos.



## Frecuente

Más frecuencia de paso: los autobuses pasan más a menudo y con una franja horaria más amplia, lo cual acorta el tiempo de espera en las paradas.



## Intercambiable

Áreas de intercambio: ubicadas donde se cruzan las líneas verticales, horizontales y diagonales, en ambos sentidos, para enlazar de una forma fácil, sencilla y cómoda de una línea a otra.



# Red de metro de Barcelona

La red de metro de Barcelona dispone de ocho líneas (cinco líneas convencionales y tres automáticas) y también integra en su servicio el Funicular de Montjuïc. En total, son 160 estaciones y más de 157 trenes funcionando en hora punta.

Fuente: TMB (2019)

**8**

líneas

**5**

convencionales

**3**

automáticas

**121,4**

km de trazado

**160**

estaciones

**157**

trenes

# La red de metro de TMB conecta Barcelona con siete ciudades de su área metropolitana.

\*El intervalo de 6' 04" es el válido para el tramo individual de la L9 Nord y L10 Nord; en el tramo común es de 3' 02".

\*\* El intervalo de 7' 21" es el válido para el tramo individual de la L9 Sud y L10 Sud; en el tramo común es de 2' 06" y 5' 15" (asimétrico).

	Longitud km	Número de estaciones	Trenes en hora punta	Frecuencia (hora punta)
L1	20,2	30	31	3' 14"
L2	12,8	18	20	3' 15"
L3	17,8	26	26	3' 23"
L4	16,5	22	20	3' 51"
L5	18,6	26	33	2' 44"
L9 Nord/ L10 Nord	10,4	12	6/4	*6' 04"
L10 Sud/ L10 Sud	22,1	19	9/4	**7' 21"
L11	2,3	5	2	7' 30"
Funicular	0,7	2	2	10' 00"
<b>Total</b>	<b>121,4</b>	<b>160</b>	<b>157</b>	

# Servicio de metro

Con un horario de servicio amplio, actualmente usan la red de metro de TMB más de 411 millones de pasajeros al año, un 39% del total de los pasajeros de la región metropolitana.

## Horarios

Laborables (de lunes a jueves), domingos y festivos

**5.00-24.00 h**

Viernes y vísperas de festivo

**5.00-2.00 h**

Sábados y vísperas del 1 de enero, el 24 de junio y otros festivos señalados

**Servicio continuo**

24 de diciembre

**Cierra a las 23.00 h**

Fuente: TMB (2019)



Plazas-km (millones)

**17.627**



Coches-km útiles (miles)

**95.100,50**



Viajeros (millones)

**411,95**



Viajeros por coche (km útil)

**4,33**



Viajeros-km (plazas-km/1.000)

**116,85**

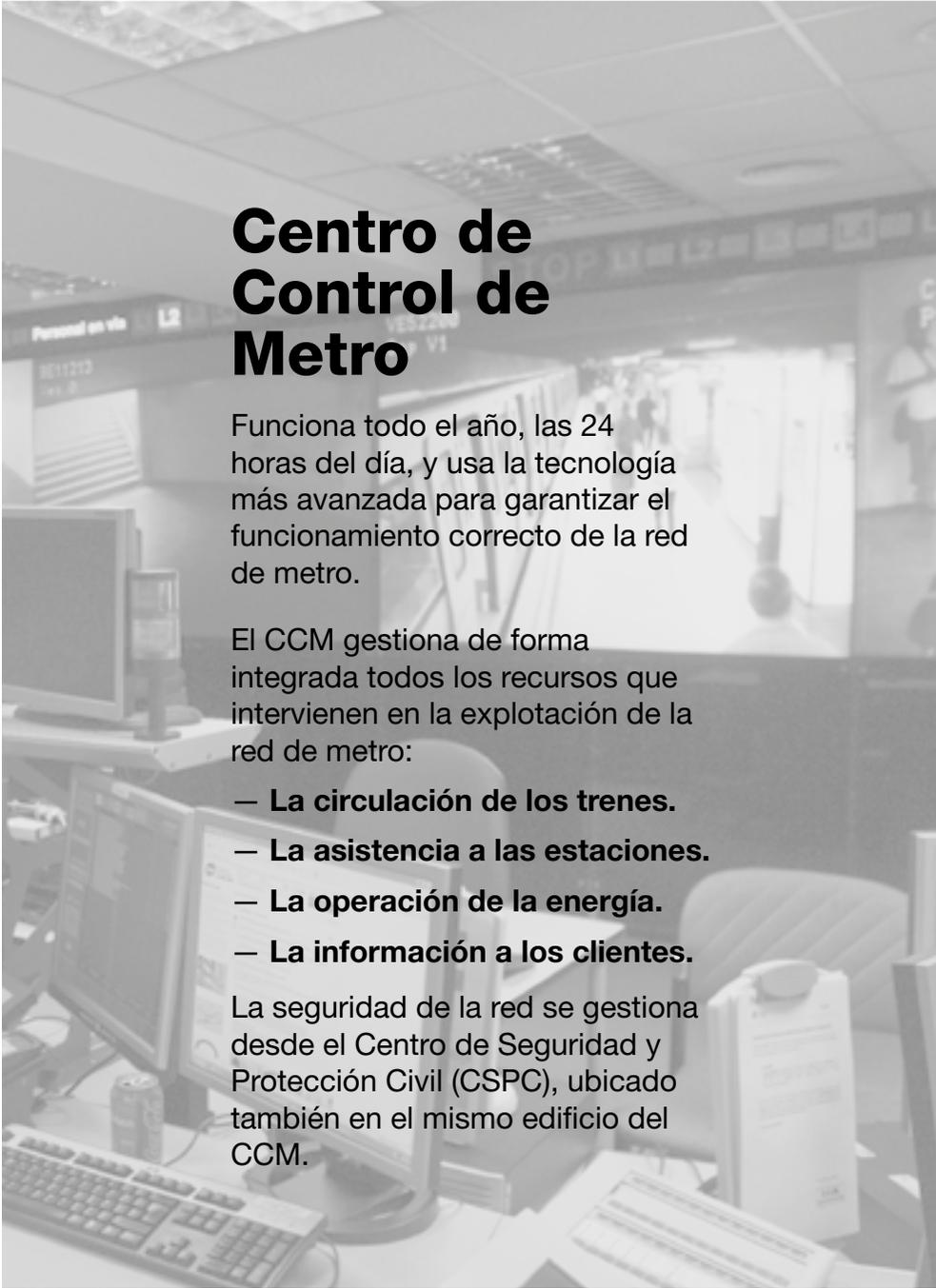


Recorrido medio por viaje

**5,00 km**



# CCM



## Centro de Control de Metro

Funciona todo el año, las 24 horas del día, y usa la tecnología más avanzada para garantizar el funcionamiento correcto de la red de metro.

El CCM gestiona de forma integrada todos los recursos que intervienen en la explotación de la red de metro:

- **La circulación de los trenes.**
- **La asistencia a las estaciones.**
- **La operación de la energía.**
- **La información a los clientes.**

La seguridad de la red se gestiona desde el Centro de Seguridad y Protección Civil (CSPC), ubicado también en el mismo edificio del CCM.

## Una red adaptada

En la actualidad, el 91% de la red de metro de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida.

Trabajamos para la plena accesibilidad incorporando elementos que faciliten el acceso y el uso de la red a toda la ciudadanía, pensando en la diversidad del cliente con una visión de 360° (personas con discapacidad visual y auditiva, personas con discapacidad intelectual, personas mayores y niños) y así mejorar elementos esenciales como la información acústica y en pantallas, la señalización y la preferencia de uso de los espacios reservados o los accesos a los trenes.

91%

# Una red de metro con seguridad integral



**Seguridad de las personas y las instalaciones**, un modelo de seguridad adaptado y flexible a los nuevos retos, eficiente, sostenible, innovador y coordinado con los recursos de seguridad pública.



**Seguridad en la circulación**, una cultura de seguridad ferroviaria en la que todos se impliquen en identificar y controlar los riesgos de la actividad para mitigarlos, minimizarlos y garantizar la integridad de los empleados, los clientes y el servicio.



**Seguridad de los empleados**, una política de prevención de riesgos laborales que contribuya a mejorar la salud, la seguridad y el bienestar laboral de los trabajadores como condición necesaria de eficacia y de sostenibilidad de la empresa.



# 29,6%

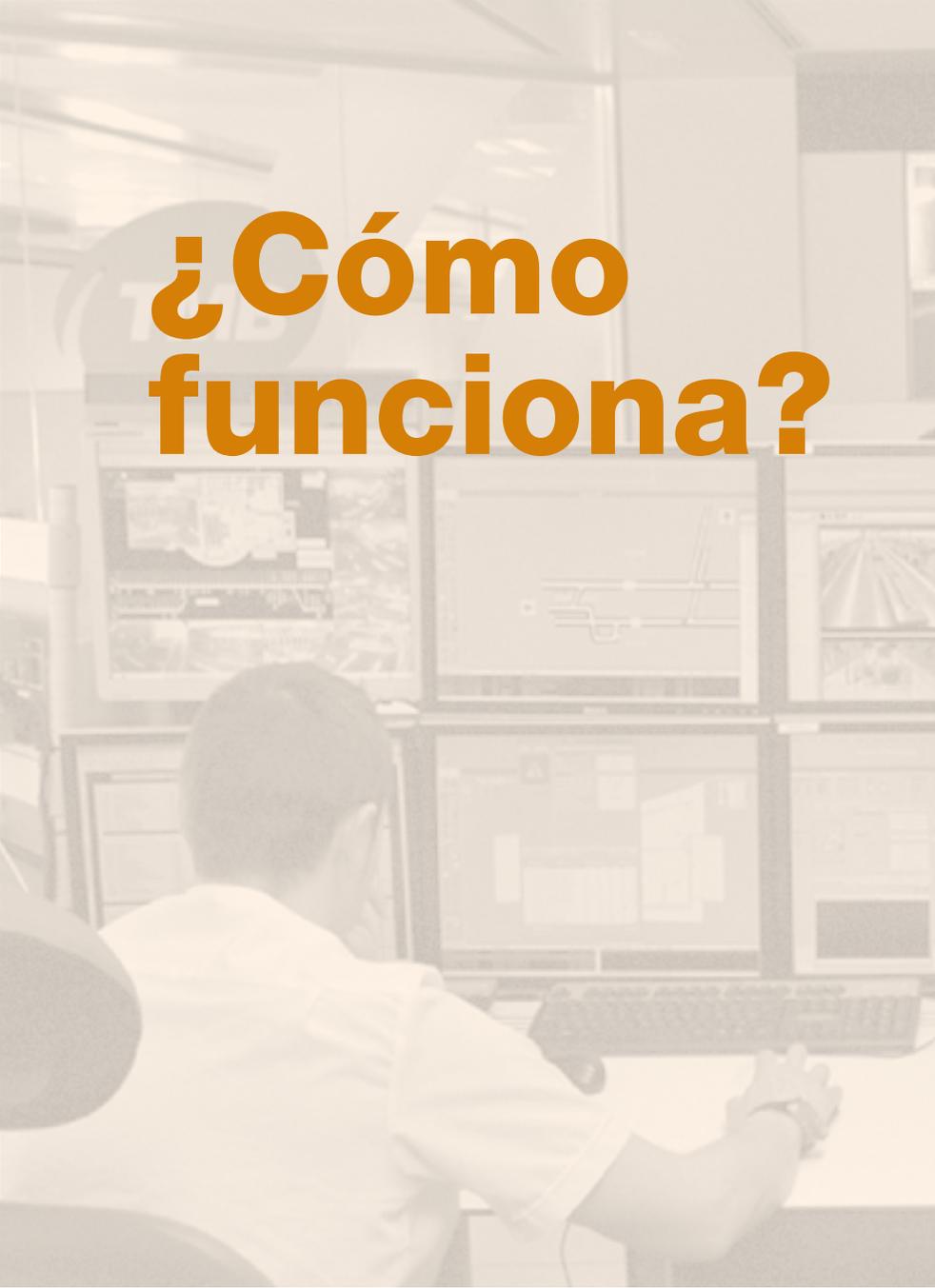
**El metro automático,  
un servicio mejor**



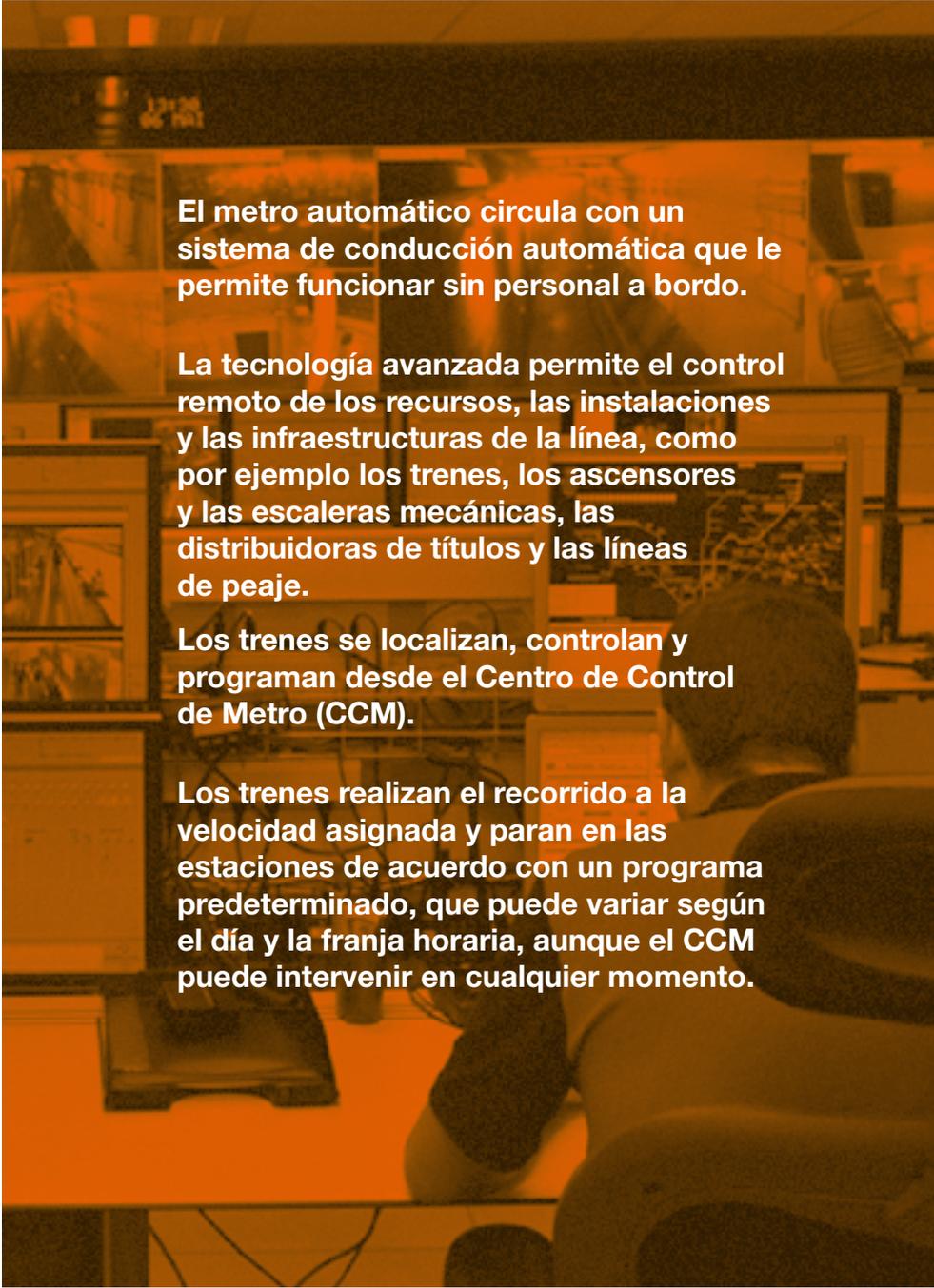
Tecnología para lograr la máxima seguridad, más flexibilidad, más fiabilidad, más eficacia, más información y una atención personalizada.

El 29,6% de la red de metro de Barcelona funciona con trenes sin conductor.





# ¿Cómo funciona?



El metro automático circula con un sistema de conducción automática que le permite funcionar sin personal a bordo.

La tecnología avanzada permite el control remoto de los recursos, las instalaciones y las infraestructuras de la línea, como por ejemplo los trenes, los ascensores y las escaleras mecánicas, las distribuidoras de títulos y las líneas de peaje.

Los trenes se localizan, controlan y programan desde el Centro de Control de Metro (CCM).

Los trenes realizan el recorrido a la velocidad asignada y paran en las estaciones de acuerdo con un programa predeterminado, que puede variar según el día y la franja horaria, aunque el CCM puede intervenir en cualquier momento.

# Lineas automáticas

L9 Sud/L10 Sud  
L9 Nord/L10 Nord  
L11

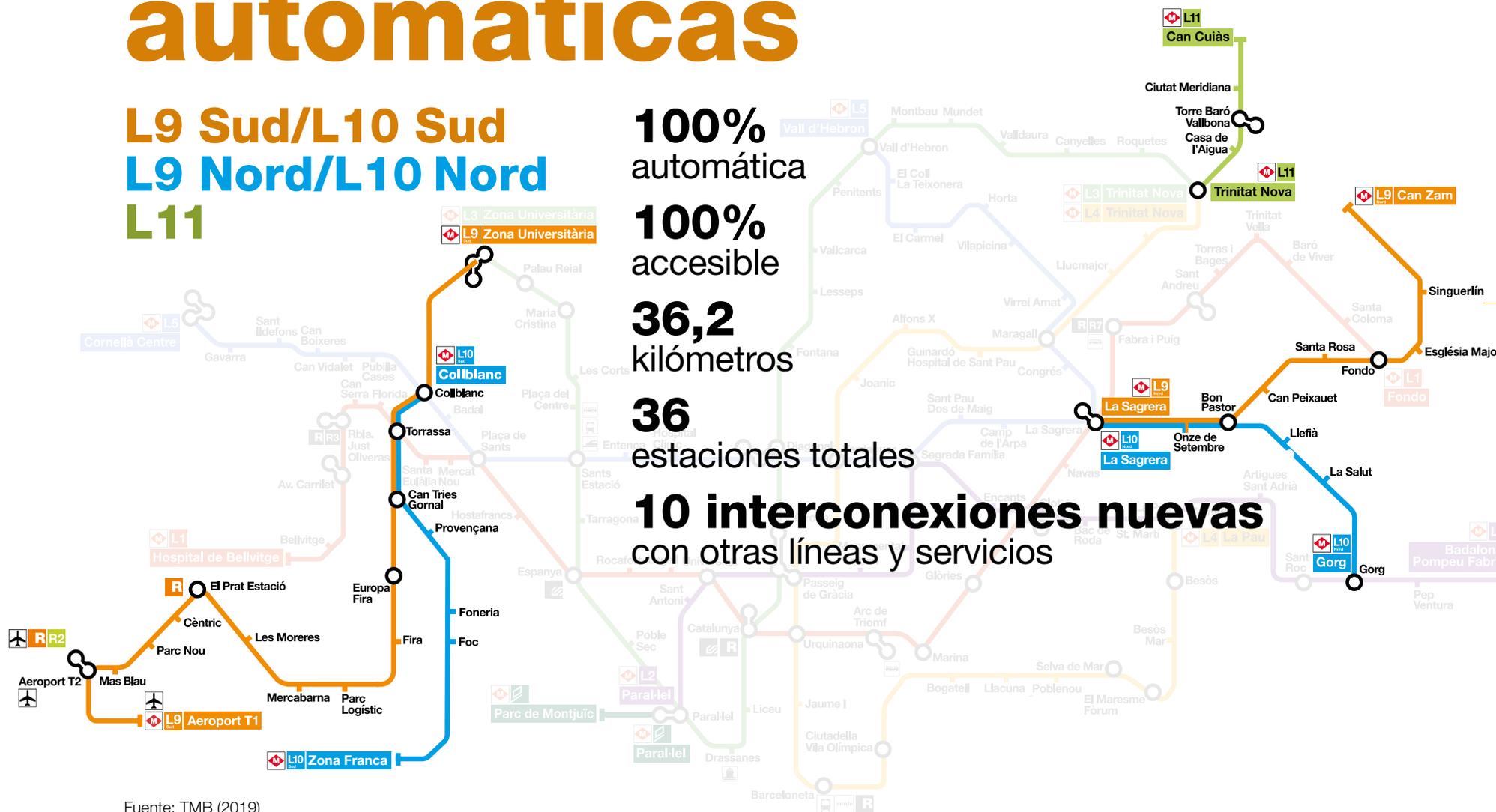
**100%**  
automática

**100%**  
accesible

**36,2**  
kilómetros

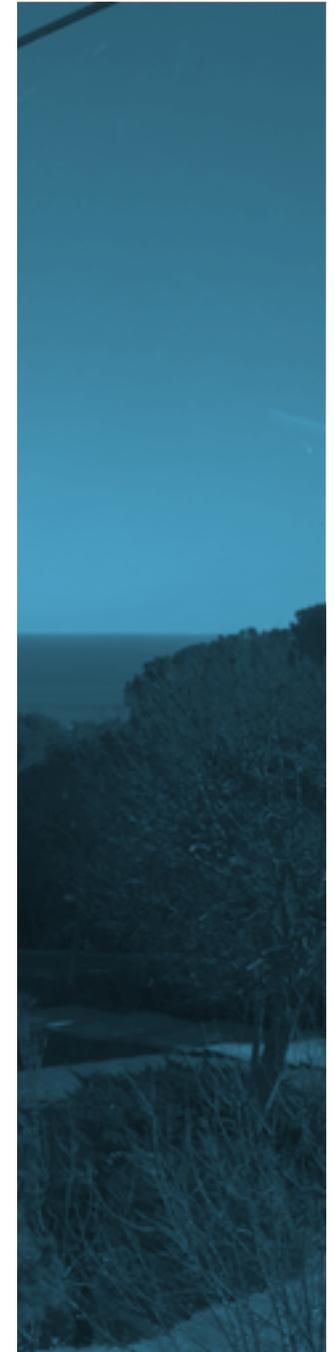
**36**  
estaciones totales

**10 interconexiones nuevas**  
con otras líneas y servicios



Fuente: TMB (2019)

# Transportes de ocio



# Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic es el autobús turístico oficial de la ciudad.

Ofrece tres rutas diferentes para planificar la visita a Barcelona con un solo billete, así como un itinerario nocturno en verano.

Fuente: TMB (2019)

**3**

itinerarios

**77**

autobuses descubiertos de doble piso

**4.300.000**

pasajeros anuales

## Barcelona Night Tour Bus

Servicio especial nocturno en verano

[www.barcelonabusturistic.cat](http://www.barcelonabusturistic.cat)

# Un bus para ver lo mejor de Barcelona

La Ruta Roja, la Ruta Azul y la Ruta Verde, tres itinerarios diferentes con un solo billete para conocer los lugares más emblemáticos de la ciudad, realizar una parada, completar la visita del sitio a pie, regresar al bus, continuar por la misma ruta o cambiar de ruta en los puntos de conexión.

Todo ello, tantas veces como se quiera.



# Desde 1987, un servicio pionero

Fuente: TMB (2019)



Todos los días del año, excepto  
el 1 de enero y el 25 de diciembre

**363 días**



Alta frecuencia de paso. Un bus cada  
5 minutos en temporada alta

**5 min**



Audio en 16 idiomas

**16**



Billete de 1 o 2 días consecutivos + billete infantil  
y sénior (> 65 años o discapacidad > 33%)

**1 o 2 días**



Descuentos exclusivos para disfrutar de los  
mejores museos, atracciones, espectáculos  
y establecimientos

**Descuentos**



Alto índice de satisfacción de los pasajeros

**+ 95%**

# Barcelona Night Tour Bus

Una ruta nocturna única

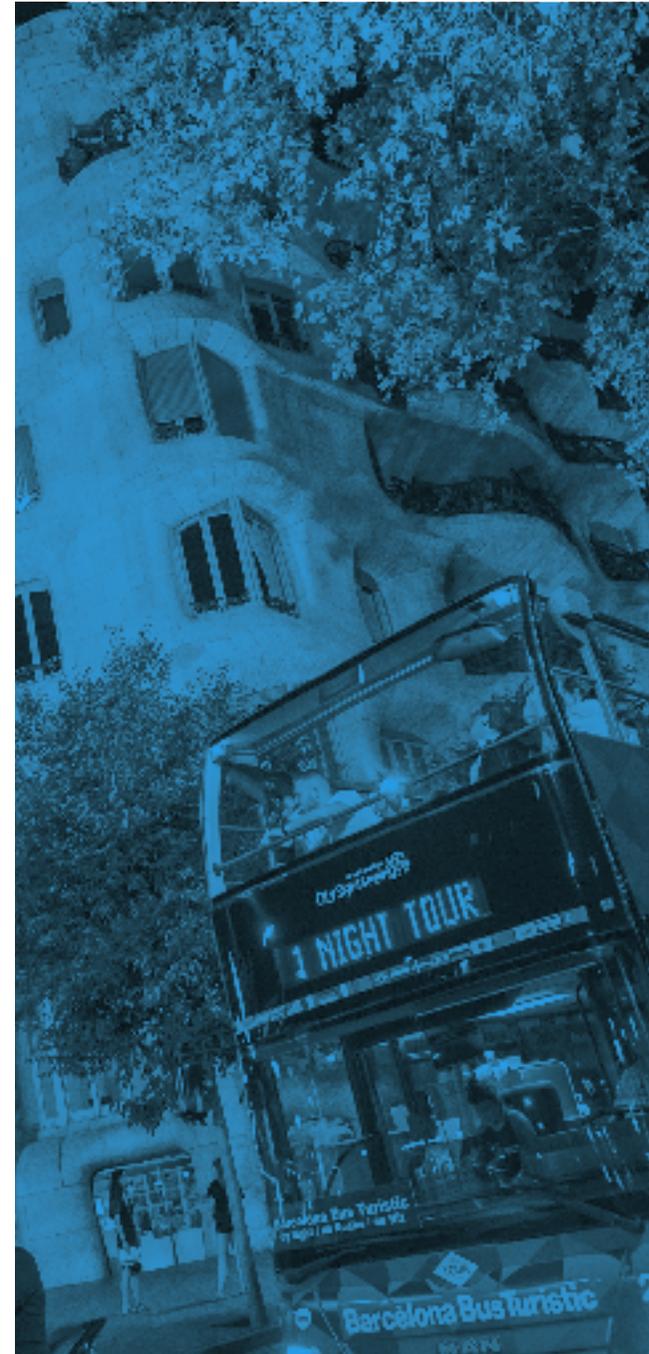
Este es un servicio muy especial del Barcelona Bus Turístic: un paseo nocturno en autobús, saliendo de la plaza de Catalunya, para descubrir la luz de los lugares más emblemáticos de la ciudad.

De junio a septiembre:  
salidas los **viernes, sábados y domingos.**

Salidas a las **21.30 h**

Duración aproximada:  
**2 h y 30 min.**

Fuente: TMB (2019)



# Teleférico de Montjuïc

## Barcelona desde el cielo

Renovado en 2007 con las medidas de seguridad y accesibilidad más exigentes, el teleférico une la ciudad con la cumbre de la montaña de Montjuïc y muestra una panorámica única de Barcelona.

El Teleférico de Montjuïc dispone de tres estaciones:

**Parc Montjuïc - Castell - Mirador**

Telefèric de Montjuïc

**1.620.000**  
pasajeros anuales

**752**  
metros de longitud

**84,55**  
metros de desnivel

**12**  
pilonas

**55**  
cabinas

**8**  
personas de capacidad en las cabinas

**2.000**  
personas/hora/sentido

**48**  
metros de distancia mínima entre cabinas

**2,5-5**  
metros/segundo



**1.276**  
metros de recorrido

**93**  
metros de desnivel

**3,6**  
metros/segundo

**48**  
personas de capacidad por tranvía

**32**  
pasajeros sentados

**16**  
pasajeros de pie

# Tramvia Blau

## Un transporte singular

El Tramvia Blau data de 1901 y es el superviviente de las antiguas líneas de tranvías de Barcelona.

Realiza un recorrido de 1.276 metros en ascensión hacia el pie del Funicular del Tibidabo, rodeado de construcciones modernistas y novecentistas que dan paso a la naturaleza y a unas magníficas vistas de la ciudad.

El Tramvia Blau  
está cerrado  
temporalmente  
por obras de  
modernización de  
la infraestructura



# Catalunya Bus Turístic

**Salidas desde  
Barcelona para  
descubrir todos los  
secretos de Catalunya**

La montaña de Montserrat y su Escolanía, el arte surrealista de Dalí, el vino y el cava, las ciudades de Barcelona y Girona, la mejor gastronomía, el auténtico Modernismo, el Pirineo y Vall de Núria y las mejores compras, entre otros.



Vall de Núria



Figueres



Girona



Montserrat



Colònia Güell



El Penedès

Barcelona



# Rutas 2020

Itinerarios  
desde Barcelona

Puede consultarse la información relativa a esta misma presentación institucional con datos de años anteriores a través del enlace siguiente:



**[Presentación institucional de TMB 2019](#)**

# Muchas gracias



**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**