

Presentación institucional

2026

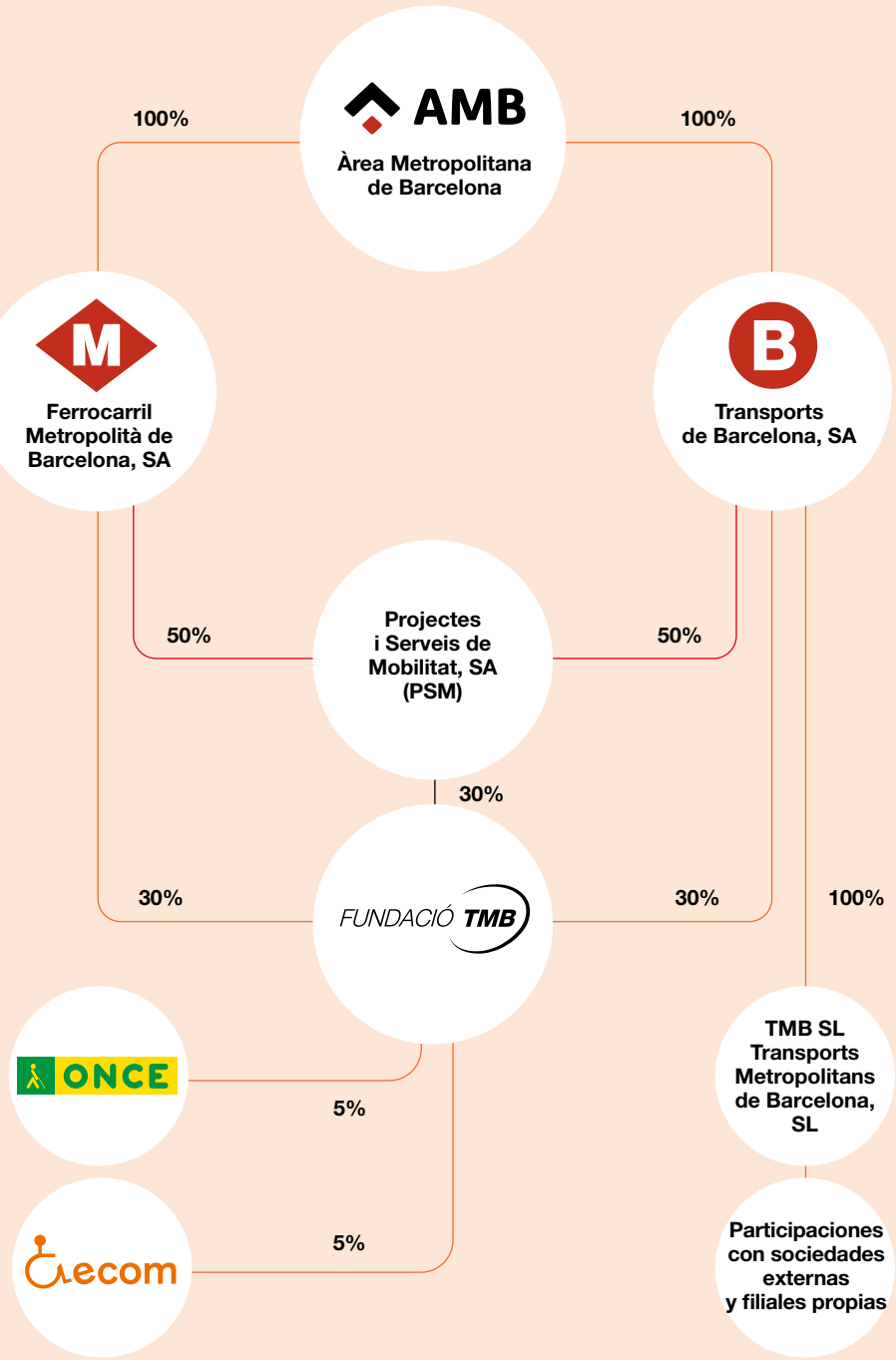
Transports Metropolitans de Barcelona



¿Qué es **TMB**?

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) es la denominación común de las empresas Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, que gestionan la red de metro y autobús del área metropolitana de Barcelona.

También incluye las empresas **Projectes i Serveis de Mobilitat, SA**, que gestiona el Teleférico de Montjuïc; **Transports Metropolitans de Barcelona, SL**, que gestiona productos tarifarios y otros servicios de transporte, así como la **Fundació TMB**, que vela por el patrimonio histórico de TMB y promueve los valores del transporte público a través de actividades sociales y culturales.



Actividad global 2025

TMB presta servicio en el ámbito de Barcelona y su área metropolitana.

Es el principal operador del transporte público de Cataluña y un referente de empresa de movilidad ciudadana en Europa y el mundo.

Demanda

703,4 millones
Personas transportadas (total ámbito SIMMB: 1.199)

58,6%
Porcentaje de viajes dentro del ámbito de actuación

Plantilla

8.989
Personas trabajadoras en plantilla

Fuente: TMB (2025)



Oferta

26.480,46*
Plazas-km

138.051,43**
Trayecto recorrido en coches/km útiles

*Millones

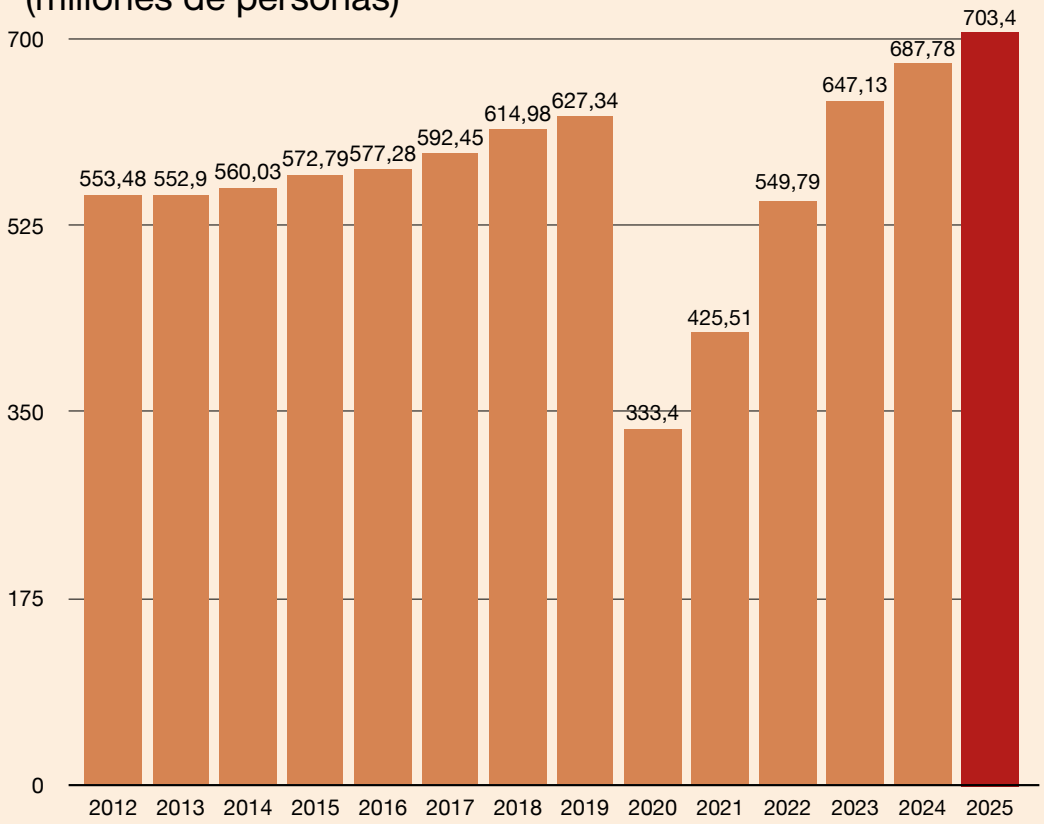
**Miles

Evolución del pasaje

El año 2025 ha continuado creciendo la demanda en las redes de TMB, y el ejercicio ha acabado con un nuevo récord de viajeros, el cual también se ha producido en la red de metro. Concretamente, 703,4 millones de personas transportadas han utilizado la red de TMB, lo que representa un crecimiento de más de 15 millones más que el año anterior (+ 2,25%).

Evolución de las personas transportadas en TMB con transporte de ocio incluido

(millones de personas)



Fuente: TMB (2025)



Misión, Visión y Valores



Nuestro propósito

Mejorar la vida de las personas y transformar las ciudades garantizando el derecho a una movilidad segura, sostenible y accesible. El transporte público como herramienta clave para afrontar los retos sociales.

Nuestros valores

Son los pilares que sustentan nuestra cultura corporativa, refuerzan la confianza ciudadana e impulsan la innovación:

Servicio público: Compromiso firme con la movilidad metropolitana y el bienestar de la ciudadanía.

Las personas: El centro de nuestra actividad. Promovemos la inclusión, la profesionalidad y un servicio de calidad.

La mejora: Innovación, digitalización y escucha activa para evolucionar hacia uno servicio más eficiente.

La excelencia: Rigor y responsabilidad por ofrecer una experiencia de viaje segura y satisfactoria.

Servicios y productos de TMB



Metro

- Servicios de Metro por gestión directa del AMB.
- Ingresos accesorios vinculados a la actividad y activos de Metro.
- Sujetos al Contrato Programa con ATM.



Autobús

- Servicios de autobús por gestión directa del AMB.
- Ingresos accesorios vinculados a la actividad y activos de autobús.
- Sujetos al Contrato Programa con ATM.



Servicios de Movilidad

- Servicios de movilidad pública por gestión directa del AMB, (servicios de bicicleta compartida AMBICI, etc.)
- Y otros servicios de movilidad (teleférico, Bus turístico, etc.).



Asesoramiento y Negocio exterior

- Servicios de ingeniería y consultoría en las actividades de TMB.
- Operación de servicios de autobús y de otros sistemas de movilidad a través de licitación competitiva.
- Otros negocios que puedan aportar beneficios a TMB.



Fundació TMB

- Fomento del transporte público y de la movilidad sostenible.
- Impulsar políticas de responsabilidad social de todas las empresas del grupo TMB.
- Desarrollar proyectos sociales, culturales, educativos y cívicos.
- Conservación y divulgación del patrimonio histórico del transporte público.

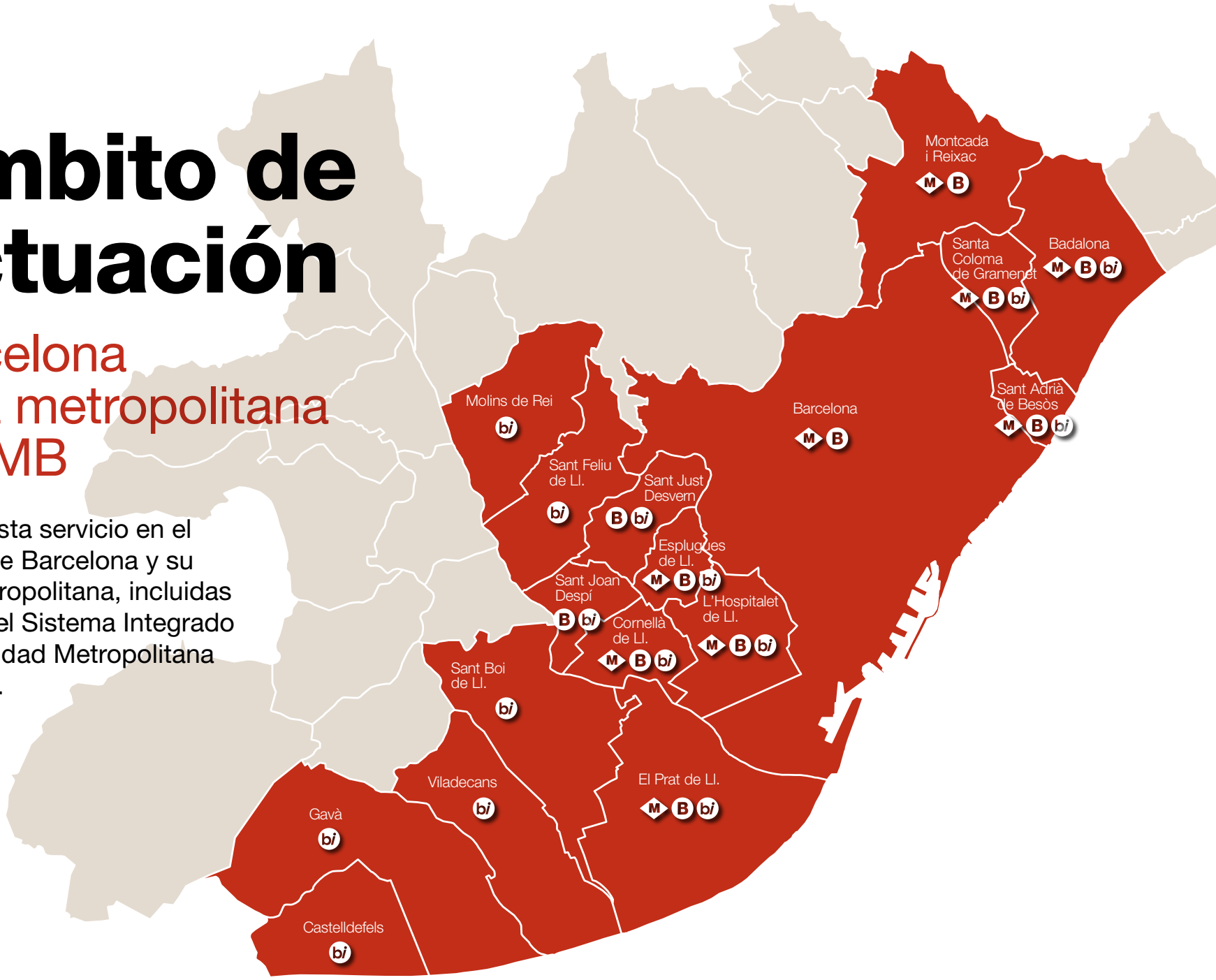
En ámbito área metropolitana de Barcelona

Fuera del ámbito metropolitano

Ámbito de actuación

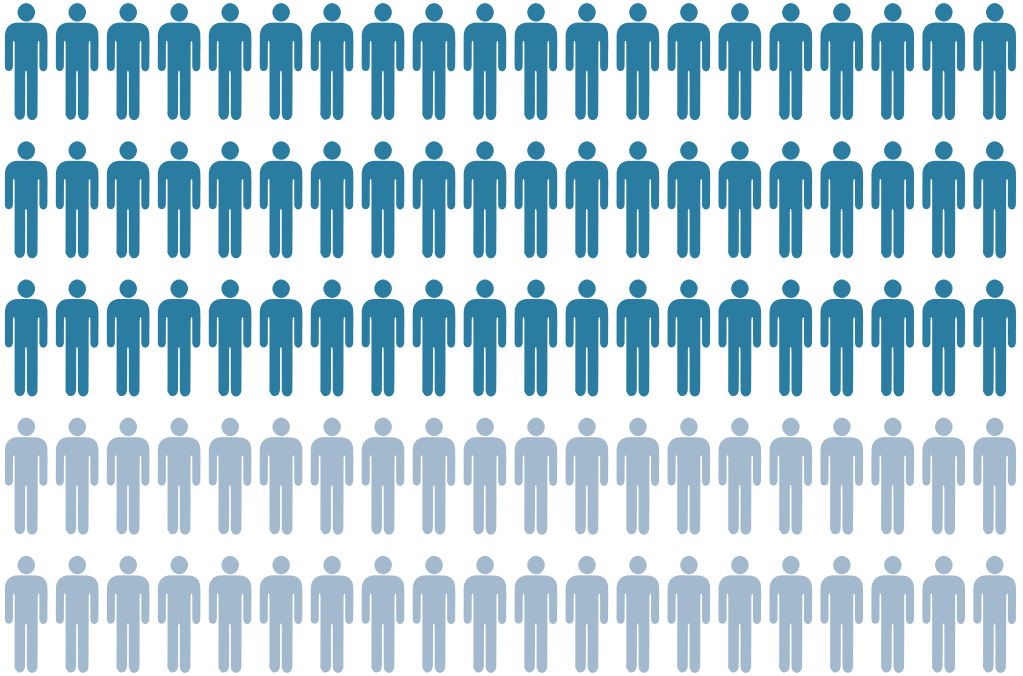
Barcelona
Área metropolitana
SIMMB

TMB presta servicio en el ámbito de Barcelona y su área metropolitana, incluidas dentro del Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana (SIMMB).



La movilidad en el área de influencia de TMB

La demanda de transporte público colectivo en el Ámbito del SIMMB se concretó en 1.199.700.000 viajes en 2025. Del total de viajes realizados, 703.400.000 corresponden a TMB, un 58,6%.



58,6%
703.400.000* personas usuarias de TMB

1.199,7 millones de viajeros en transporte público

Fuente: ATM (2025)
*No incluye los datos del Teleférico de Montjuïc

El transporte público colectivo en el ámbito SIMMB

	Viajes 2024*	Viajes 2023*	Incremento absoluto de viajeros	% de incremento de viajes
Metro	479,9	468,7	11,2	2,4
Autobús	223,5	219,1	4,4	2,0
Total TMB	**703,4**	**687,8**	**15,6**	**2,3**
FCG	100,7	97,5	3,2	3,3
Cercanías	111,3	117,5	-6,2	-5,0
Tranvía	39,2	35,1	4,1	11,9
Autobús Metropolitano (gestión indirecta)	130,0	122,0	8,0	6,6
Autobuses DGTM	59,4	54,6	4,8	9,9
Autobuses urbanos	55,7	53,4	2,3	4,4
Total	**1.199,7**	**1167,7**	**32,0**	**2,8**

Fuente: ATM (2025)

* Millones



Bus

Autobusos de Barcelona

Con una flota de más de 1.100 vehículos, todos adaptados para personas con movilidad reducida, con información visual y acústica y 104 líneas, la red de autobuses de TMB da servicio en Barcelona y en 10 ciudades de su área metropolitana.

1.146 vehículos adaptados

820[1] km

2.635[2] paradas: **1.437 marquesinas**
1.191 postes de parada

221,8 km de carril bus

104 líneas



1. Líneas convencionales + líneas de altas prestaciones + líneas de proximidad
2. No incluye las líneas del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau

Fuente: TMB (2025)

223,5 millones

Actualmente, utilizan la red de Autobús de TMB más de **223 Millones** de personas al año (224 si se incluye el Bus Turístic), cerca de un **19%** del total de personas viajeras de la región metropolitana.

3.518,95
Plazas-km (millones)

40.652,45
Coches-km útiles (miles)

223,5
Viajes (millones)



5,49
Personas por coche (km útil)

164,91
Personas-km (plazas-km/1.000)

2,60 km
Recorrido medio por viaje

Fuente: TMB (2025)



Centro de soporte a la red de Autobuses

CSXB

Desde el **CSXB** se coordina la flota de autobuses para garantizar el cumplimiento del servicio planificado, se gestionan y se regulan los tiempos de paso de las líneas, se minimizan las incidencias que se puedan presentar y se controlan los sistemas de información y de ayuda a la prestación del servicio.

Videovigilancia en el bus

La red de bus dispone de más de **4.500 cámaras** que cubren prácticamente todo el servicio regular de la flota. El sistema permite visualizar en tiempo real imágenes del interior de los vehículos, así como descargar al momento cualquiera de las grabaciones.

La flota de autobuses más limpia de Europa

Asimismo, el compromiso de TMB con la sostenibilidad y la mejora de la calidad del aire hace posible disponer de la flota de autobuses más limpia de Europa. Cada año, TMB sustituye los autobuses que han agotado su vida útil por otros más innovadores y eficientes para reducir la emisión de contaminantes.



417
(diésel+eléctrico)

303
autobuses
de gas natural

203
autobuses
eléctricos

177
autobuses
de gasoil

46
autobuses
hidrógeno

Fuente: TMB (2025)

Accesibilidad

Una red adaptada

Desde el 2007, toda la red de Bus de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida. Trabajamos para incorporar todos los elementos que permitan asegurar la cadena de la accesibilidad para todo el mundo, especialmente para las personas con discapacidad sensorial y cognitiva.



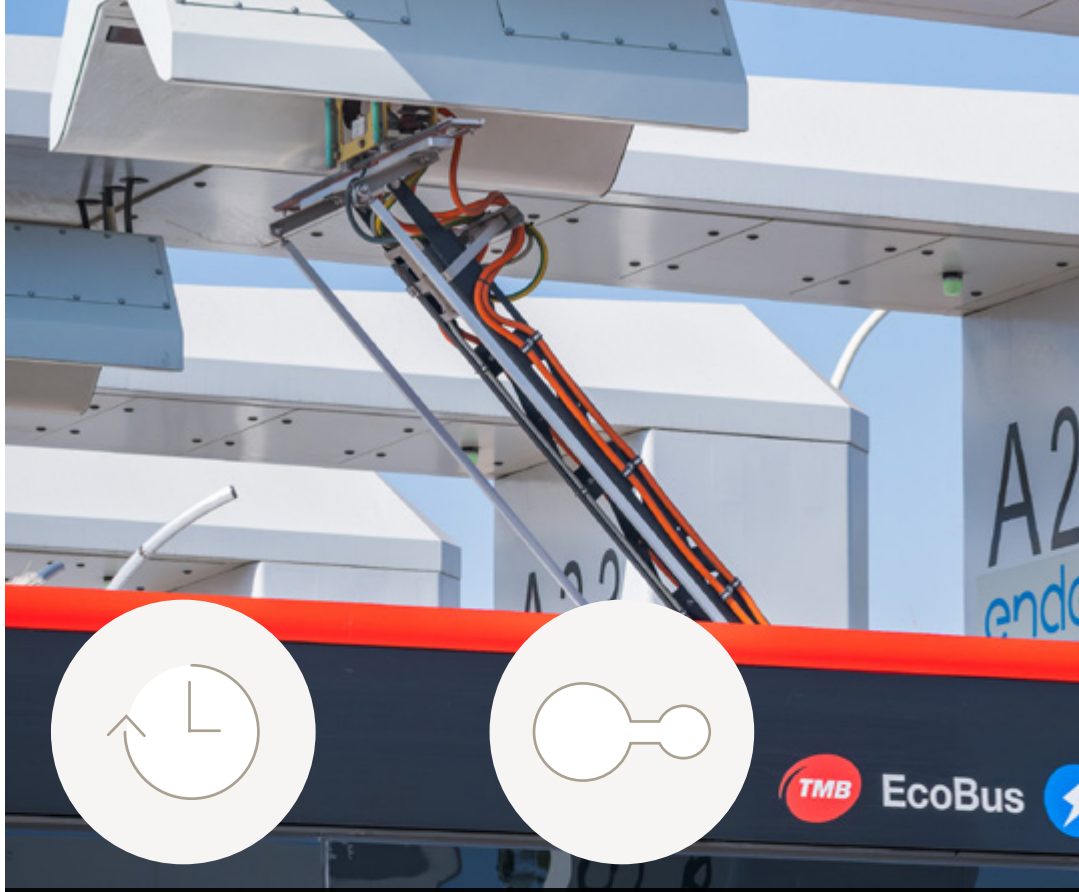
Características de la red de autobús

Fácil

Facilidad de uso: líneas con itinerarios más directos y rectos, diseñados con más eficiencia y lógica.

Conectada

Máxima conectividad: llega a todos los confines de la ciudad y mejora la conexión con otras líneas de Bus y otros transportes públicos.



Frecuente

Más frecuencia de paso: los autobuses pasan más a menudo y con una franja horaria más amplia, lo que acorta el tiempo de espera en las paradas.

Intercambiable

Áreas de intercambio: ubicadas donde se cruzan las líneas verticales, horizontales y diagonales, en ambos sentidos, para enlazar de manera fácil, sencilla y cómoda de una línea a la otra.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità



Metro

Red de metro de Barcelona

La red de metro de Barcelona dispone de ocho líneas (cinco líneas convencionales y tres automáticas) y también integra en su servicio el Funicular de Montjuïc. En total, son **165 estaciones** y más de **165 trenes** funcionando en hora punta.

Fuente: TMB (2025)



La red de metro de TMB conecta Barcelona con ocho ciudades de su área metropolitana.

*Se mide la distancia teniendo en cuenta la vía en servicio comercial.
**El intervalo de 6’04” es el válido para el tramo individual de la L9 Norte y L10 Norte; en el tramo común es de 3’02”.
*** El intervalo de 7’22” es el válido para el tramo individual de la L9 Sur y L10 Sur; en el tramo común es de 2’06” y 5’16” (asimétrico).

	Longitud km*	Número de estaciones	Trenes en hora punta	Frecuencia (hora punta)
L1	20,2	30	34	3’05”
L2	12,8	18	20	3’15”
L3	17,8	26	26	3’28”
L4	16,5	22	20	3’57”
L5	18,6	27	37	2’29”
L9 Norte/ L10 Norte	10,4	12	6/4	**6’04”
L10 Sur/ L10 Sur	26,1	23	9/5	***7’22”
L11	2,3	5	2	7’55”
Funicular	0,7	2	2	10’00”
Total	**125,4**	**165**	**165**	

Fuente: TMB (2024)

Servicio de metro

Con un horario de servicio amplio, actualmente usan la red de metro de TMB más de 479 millones de personas viajeras en el año, un 40% del total de la región metropolitana.

22.961,51
Plazas-km (millones)

97.398,98
Coches-km útiles (miles)

479,91
Viajes (millones)



Horarios

Laborables (de lunes a jueves), domingos y festivos
5.00-24.00 h

Viernes y vigilias de festivo
5.00-2.00 h

Sábados
Inicio a las **5.00** horas; servicio continuo toda la noche del sábado al domingo

Domingos
Servicio continuo toda la noche del sábado al domingo; finalización a las **24.00** del domingo

24 de diciembre
Finalización a las 23.00 h

4,93
Personas por coche (km útil)

104,50
Viajeros-km (plazas-km/1.000)

5,00 km
Recorrido medio por viaje

Fuente: TMB (2025)

Centro de control de Metro



CCM

Funciona todo el año, las 24 horas del día, y utiliza la tecnología más avanzada para garantizar el funcionamiento correcto de la red de metro.

El CCM gestiona de manera integrada todos los recursos que intervienen en la explotación de la red de metro:

- **La circulación de trenes.**
- **La asistencia en las estaciones.**
- **La operación de energía.**
- **La información a las personas usuarias.**

La seguridad de la red se gestiona desde el Centro de Seguridad y Protección Civil (CSPC), ubicado también en el mismo edificio del CCM.

Videovigilancia en el metro

La red de metro cuenta con casi **11.000 cámaras** que están repartidas por trenes y estaciones y también en cocheras, talleres y otras dependencias de TMB.

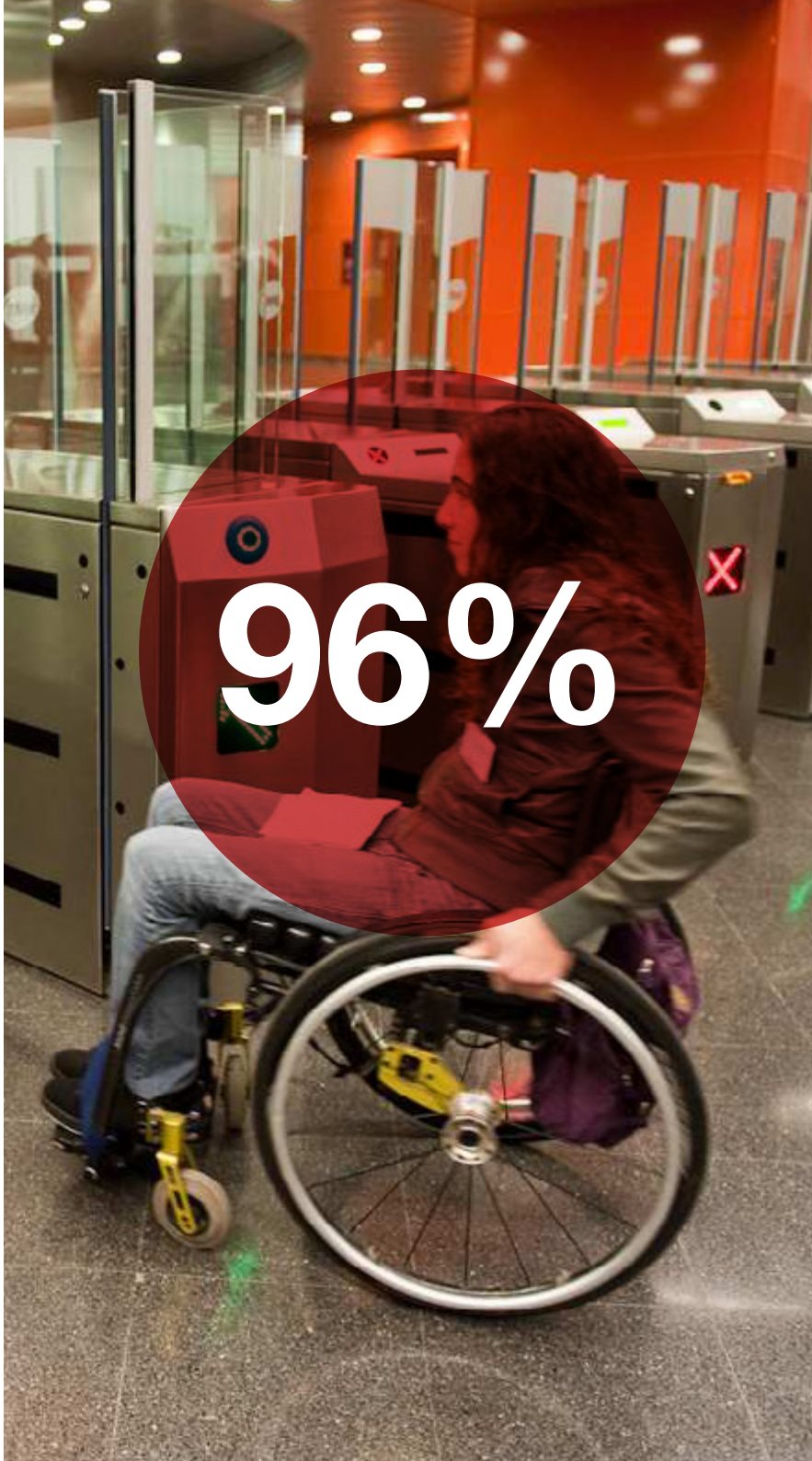
Todas las cámaras están conectadas en tiempo real con el Centro de Control y el de Seguridad y Protección Civil Centro de Control de Metro y en el Centro de Seguridad y Protección Civil.

Una red adaptada

L’accessibilitat és un dret habilitador d’altres drets fonamentals i una condició essencial per garantir una mobilitat inclusiva.

Actualment, el 95,71% de les estacions de metro de TMB disposen d’ascensor, fet que facilita l’itinerari entre el carrer i l’andana i contribueix a afavorir l’autonomia de les persones i millorar la usabilitat de la xarxa.

En línia amb aquest compromís, impulsem la millora contínua de les infraestructures, la informació, la comunicació, la senyalització i l’atenció a les persones usuàries, amb l’objectiu de reduir barreres i facilitar l’ús del transport públic al conjunt de la ciutadania.



El metro automático, un servicio mejor

Tecnología para alcanzar la máxima seguridad, más flexibilidad, más fiabilidad, más eficacia, más información y una atención personalizada.

El **45%** de la red de metro de Barcelona funciona con trenes sin conductor.





Otros Servicios de Movilidad

ambici

El servicio de bicicleta eléctrica compartida AMBici actúa en **15 municipios** del Área Metropolitana de Barcelona

232 estaciones

2.552 bicicletas

23.813 personas abonadas activas

2.072.475 usos





Servicios y Transportes Turísticos Hola Barcelona

TMB gestiona bajo la marca **Hola Barcelona** los servicios y transportes turísticos de la ciudad:

– Barcelona Bus Turístic
– Barcelona Night Tour
– Barcelona Christmas Tour
– Teleférico de Montjuïc
– Hola Barcelona Travel Card
– Catalunya Bus Turístic

El 2023 se inauguró la primera **Hola Barcelona Store**, ubicada en la estación de metro de Plaza Cataluña, con el objetivo de promocionar y comercializar los servicios y transportes turísticos de TMB.



Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic
es el Bus tuístico oficial de la ciudad.

Ofrece dos rutas diferentes para planificar
la visita en Barcelona con un solo billete,
y también un itinerario nocturno en verano.

Fuente: TMB (2025)



2 itinerarios

64 autobuses descubiertos de doble piso

Barcelona Night Tour Bus

(Servicio especial nocturno en verano)

Barcelona Christmas Tour

(ruta nocturna para descubrir decoración
e iluminación navideña)

barcelonabusturistic.cat

Teleférico de Montjuïc

Barcelona desde el cielo
Renovado el año 2007 con las medidas de seguridad y accesibilidad más exigentes, el teleférico une la ciudad con la cumbre de la montaña de Montjuïc y muestra una panorámica única de Barcelona.

El Teleférico de Montjuïc dispone de tres estaciones:
Parque Montjuïc - Castillo - Mirador

Fuente: TMB (2025)



Catalunya Bus Turístic

Salidas desde Barcelona para descubrir todos los secretos de Cataluña

Catalunya Bus Turístic es un servicio único de excursiones de un día con las cuales damos a conocer los lugares más atractivos de Cataluña: la montaña de Montserrat y su Escolanía, el arte surrealista de Dalí en Figueres, el barrio judío mejor conservado de Europa en Girona, o la belleza de Tossa de Mar en la Costa Brava. También ofrecemos experiencias enoturísticas con la ruta Wine & Cava Experience, y escapadas culturales a Púbol y Peralada. También gestiona la ruta del Shopping Express hasta La Roca Village.



Puede consultar la información relativa a esta misma presentación institucional con datos de años anteriores a través del enlace siguiente:

Presentación institucional de TMB 2025

Muchas gracias

Transports Metropolitans de Barcelona

WCAG 2.1-AA