

Presentació institucional

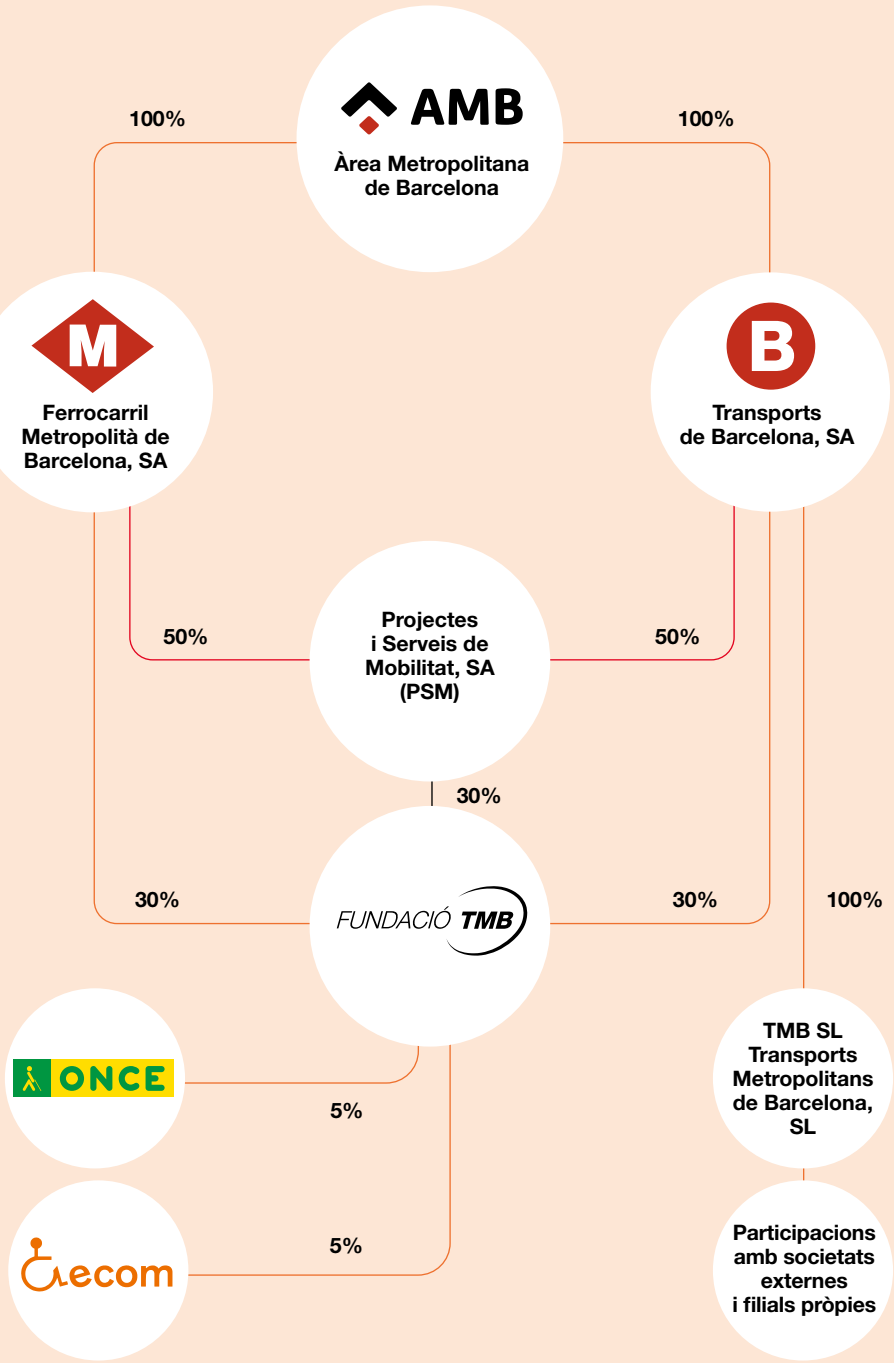
2026

Transports Metropolitans de Barcelona


Què és TMB?

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) és la denominació comuna de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, que gestionen la xarxa de metro i autobús de l'àrea metropolitana de Barcelona.

També inclou les empreses **Projectes i Serveis de Mobilitat, SA**, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; **Transports Metropolitans de Barcelona, SL**, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la **Fundació TMB**, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats social i culturals.



Activitat global 2025

TMB presta servei en l'àmbit de Barcelona i la seva àrea metropolitana

És el principal operador del transport públic de Catalunya i un referent d'empresa de mobilitat ciutadana a Europa i el món.

Demanda

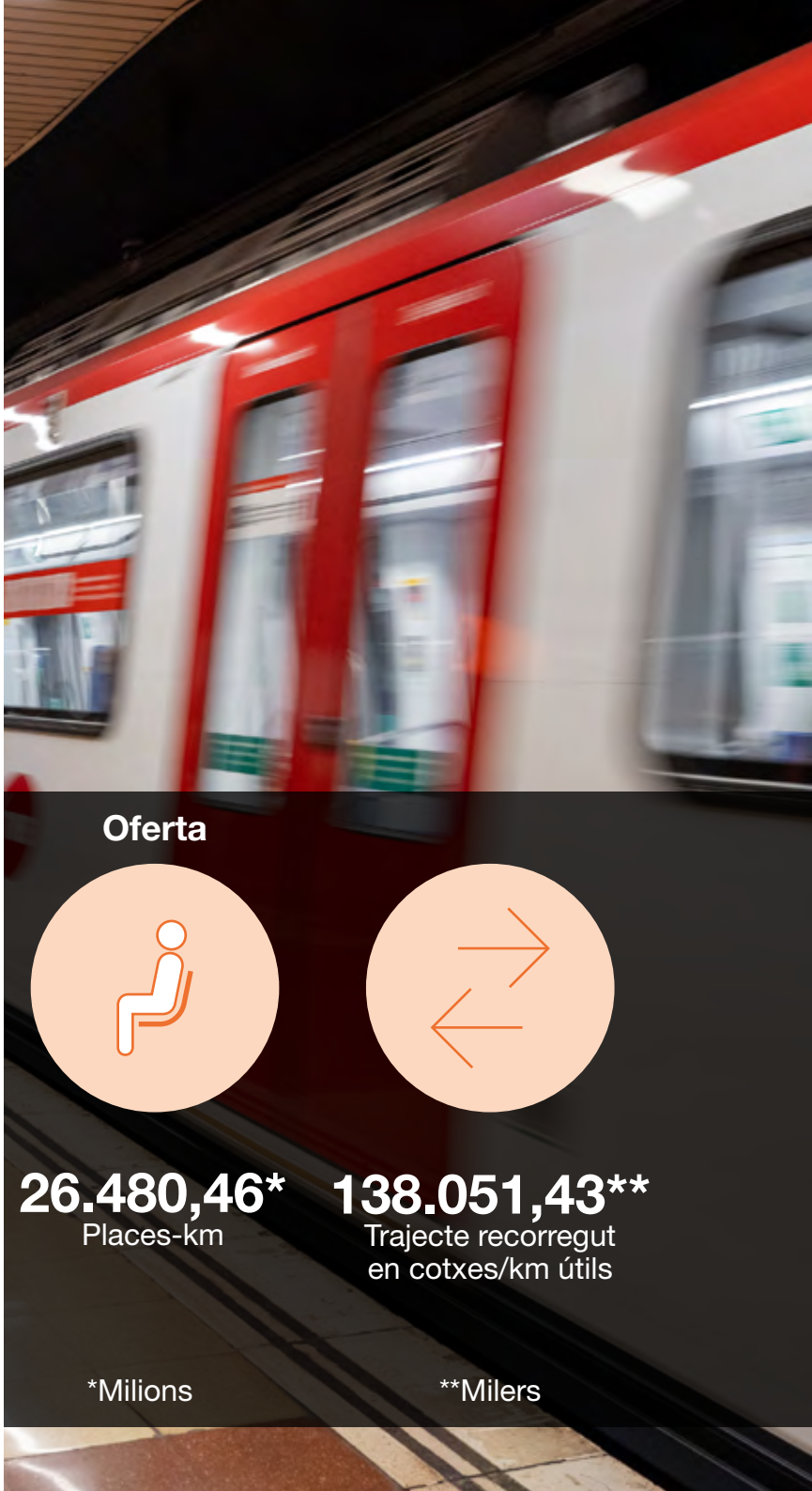
703,4 milions
Persones transportades (total àmbit SIMMB: 1.199)

58,6%
Percentatge de viatges dins l'àmbit d'actuació

Plantilla

8.989
Persones treballadores en plantilla

Font: TMB (2025)



Oferta

26.480,46*
Places-km

138.051,43**
Trajecte recorregut en cotxes/km útils

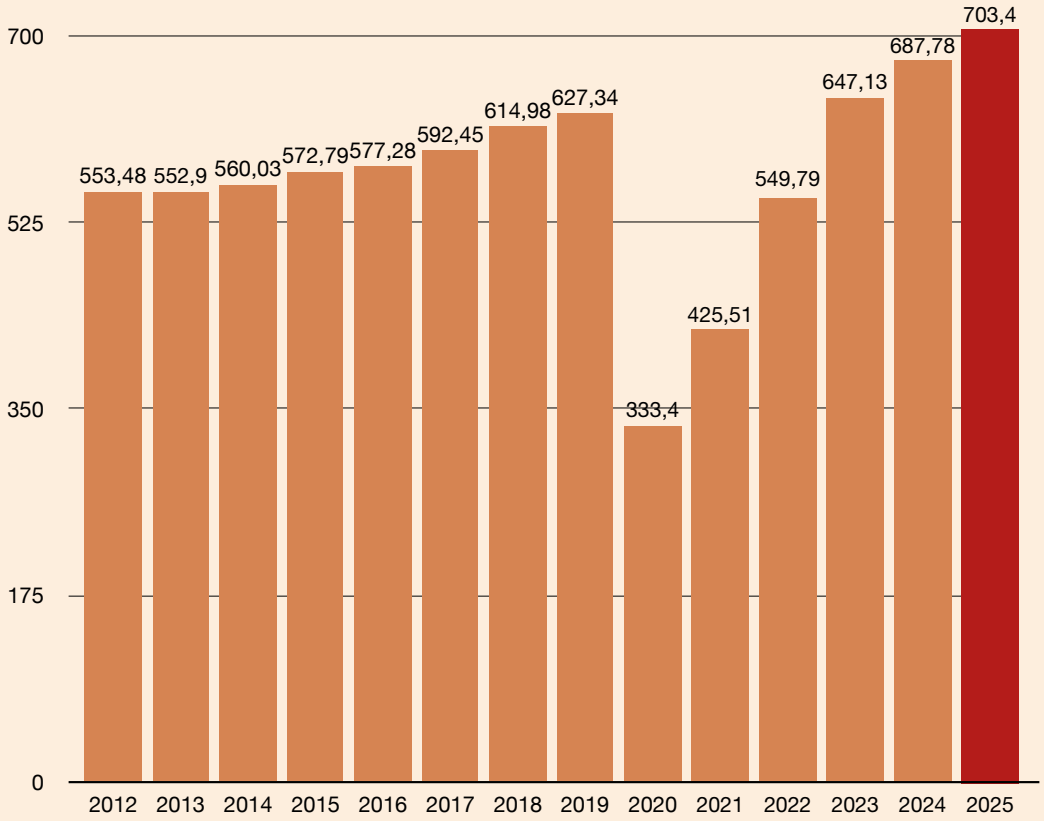
*Milions

**Milers

Evolució del passatge

L'any 2025 ha continuat creixent la demanda en les xarxes de TMB, acabant l'exercici amb un nou rècord de viatgers, el qual també s'ha produït a la xarxa de Metro. Concretament, s'han transportat 703,4 milions de passatgers a la xarxa de TMB el que representa un creixement de més de 15 milions més que l'any anterior (+ 2,25%).

Evolució dels viatgers a TMB amb transport d'oci inclòs
(milions de viatgers)



Font: TMB (2025)



Missió, Visió i Valors



El nostre propòsit

Millorar la vida de les persones i transformar les ciutats garantint el dret a una mobilitat segura, sostenible i accessible. El transport públic com a eina clau per afrontar els reptes socials.

Els nostres valors

Són els pilars que sustenten la nostra cultura corporativa, reforcen la confiança ciutadana i impulsen la innovació:

Servei públic: Compromís ferm amb la mobilitat metropolitana i el benestar de la ciutadania.

Les persones: El centre de la nostra activitat. Promovem la inclusió, la professionalitat i un servei de qualitat.

La millora: Innovació, digitalització i escolta activa per evolucionar cap a un servei més eficient.

L'excel·lència: Rigor i responsabilitat per oferir una experiència de viatge segura i satisfactòria.

Serveis i productes de TMB

Metro

- Serveis de Metro per gestió directa de l'AMB.
- Ingressos accessoris vinculats a l'activitat i actius de Metro.
- Subjectes al Contracte Programa amb ATM.

Bus

- Serveis de Bus per gestió directa de l'AMB.
- Ingressos accessoris vinculats a l'activitat i actius de Bus.
- Subjectes al Contracte Programa amb ATM.

Serveis de Mobilitat

- Serveis de mobilitat pública per gestió directa de l'AMB, (serveis de bicicleta compartida AMBICI, etc.).
- I altres serveis de mobilitat (telefèric, bus turístic, etc.).

Assessorament i Negoci exterior

- Serveis d'enginyeria i consultoria en les activitats de TMB.
- Operació de serveis de Bus i d'altres sistemes de mobilitat a través de licitació competitiva.
- Altres negocis que puguin aportar beneficis a TMB.

Fundació TMB

- Foment del transport públic i de la mobilitat sostenible.
- Impulsar polítiques de responsabilitat social de totes les empreses del grup TMB.
- Desenvolupar projectes socials, culturals, educatius i cívics.
- Conservació i divulgació del patrimoni històric del transport públic.

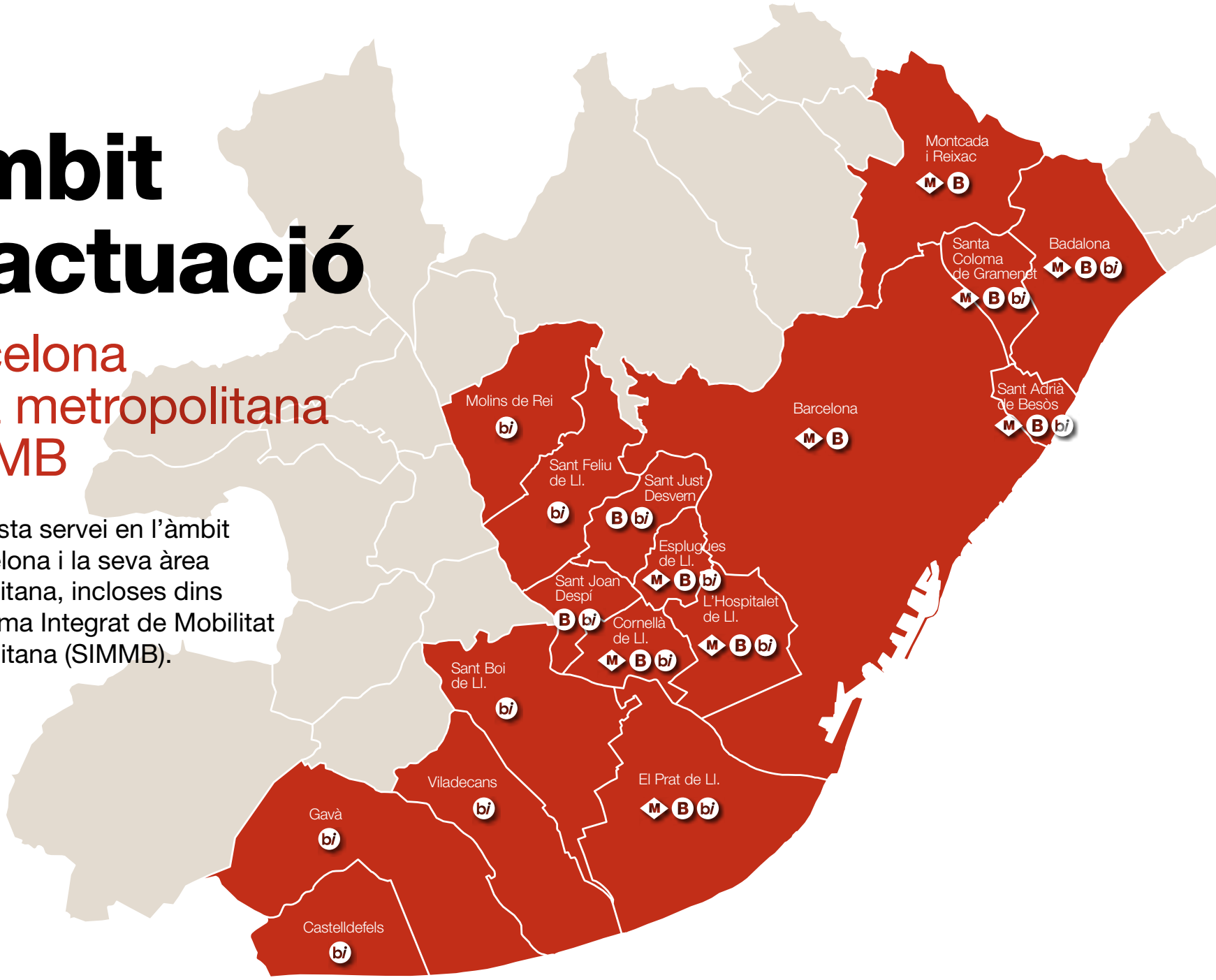
En àmbit àrea metropolitana de Barcelona

Fora de l'àmbit metropolità

Àmbit d'actuació

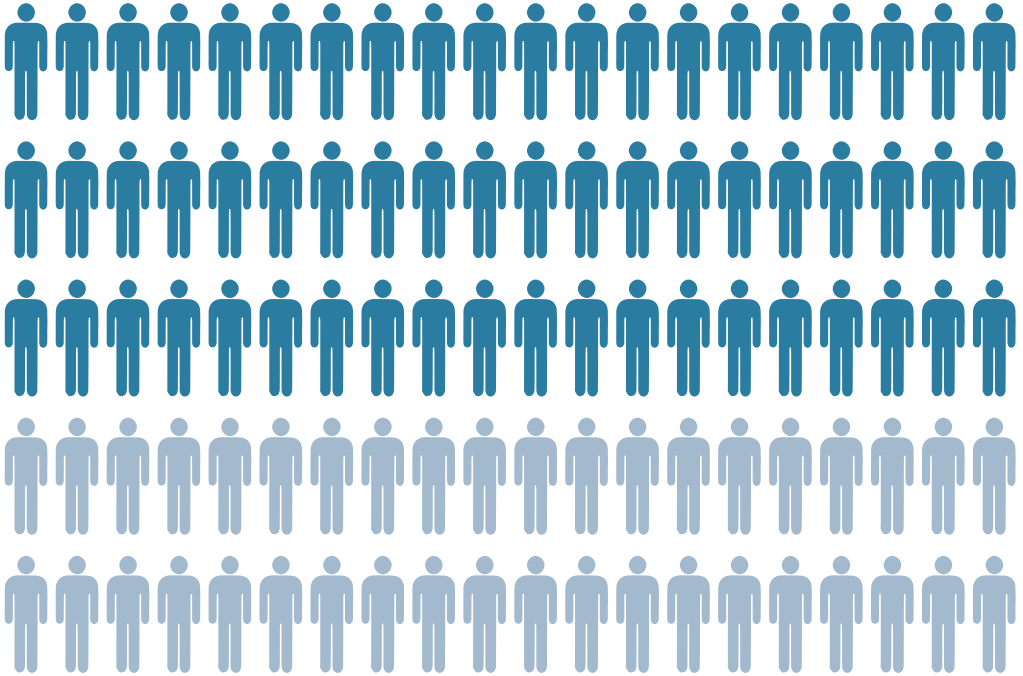
Barcelona
Àrea metropolitana
SIMMB

TMB presta servei en l'àmbit de Barcelona i la seva àrea metropolitana, incloses dins del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana (SIMMB).



La mobilitat a l'àrea d'influència de TMB

La demanda de transport públic col·lectiu en l'àmbit del SIMMB es va concretar en 1.199.700.000 viatges l'any 2025. Del total de viatges realitzats, 703.400.000 corresponen a TMB, un 58,6%.



58,6%
703.400.000* usuaris de TMB

1.199,7 milions de viatgers amb transport públic

Font: ATM (2025)
*No inclou les dades del Telefèric de Montjuïc

El transport públic col·lectiu en l'àmbit SIMMB

	Viatges 2025*	Viatges 2024*	Increment absolut de viatgers	% d'increment de viatges
Metro	479,9	468,7	11,2	2,4
Bus	223,5	219,1	4,4	2,0
Total TMB	**703,4**	**687,8**	**15,6**	**2,3**
FCG	100,7	97,5	3,2	3,3
Rodalies	111,3	117,5	-6,2	-5,0
Tramvia	39,2	35,1	4,1	11,9
Bus Metropolità (gestió indirecta)	130,0	122,0	8,0	6,6
Autobusos DGTM	59,4	54,6	4,8	9,9
Autobusos urbans	55,7	53,4	2,3	4,4
Total	**1.199,7**	**1167,7**	**32,0**	**2,8**

Font: ATM (2025)

* Milions



Bus

Autobusos de Barcelona

Amb una flota de més de 1.100 vehicles, tots adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, amb informació visual i acústica i 104 línies, la xarxa d'autobusos de TMB dóna servei a Barcelona i a 10 ciutats de la seva àrea metropolitana.

1.146 vehicles adaptats

820[1] km

2.635[2] parades: **1.435 marquesines**
1.200 pals de parada

221,8 km de carril bus

104 línies



Font: TMB (2025)

1) Línies convencionals + línies d'altes prestacions + línies de proximitat
2) No inclou les línies del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau

223,5 Milions

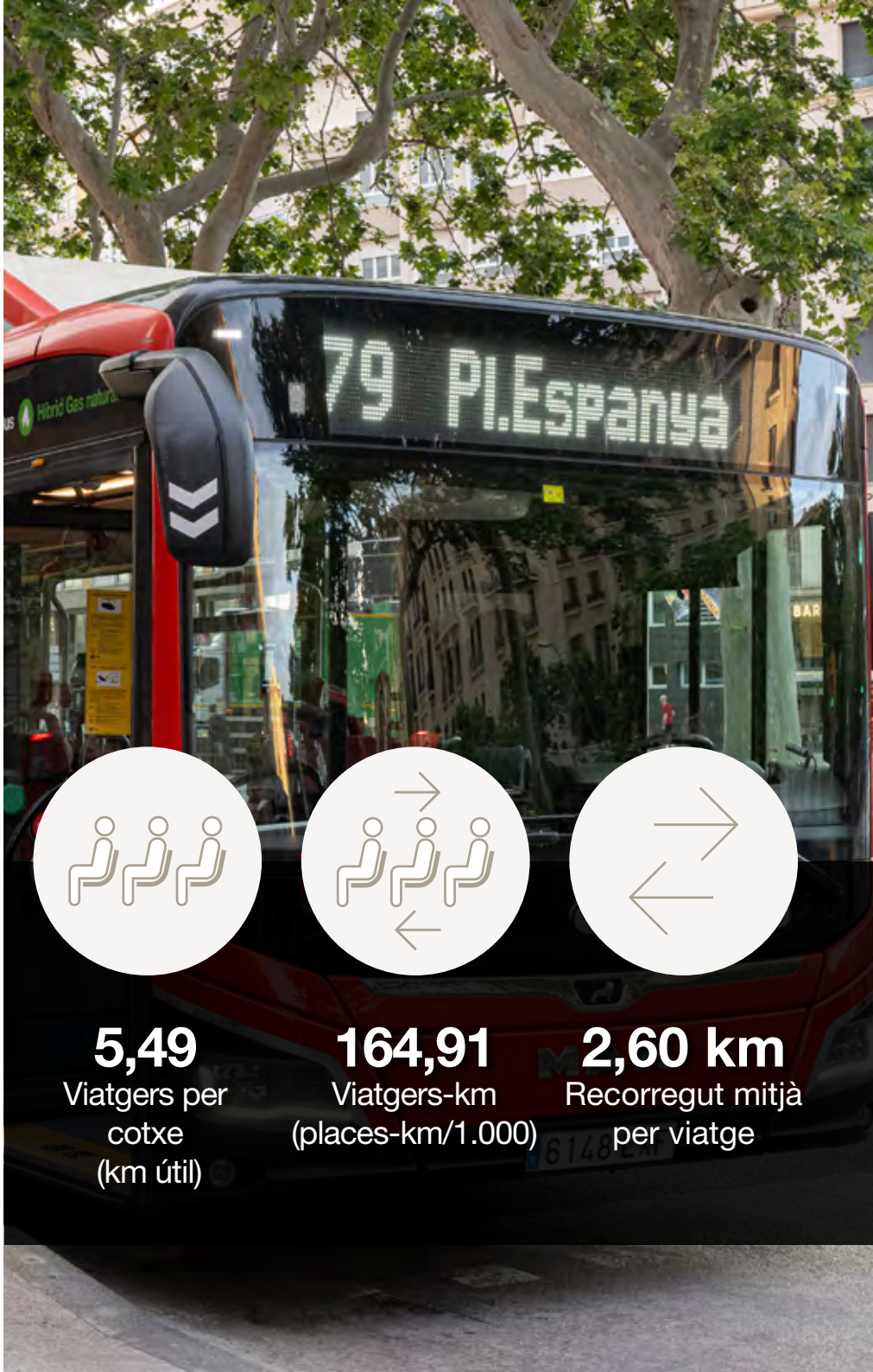
Actualment, utilitzen la xarxa de bus de TMB més de **223 milions** de persones viatgeres l'any (224 si s'hi inclou el Bus Turístic), prop d'un **19%** del total de passatgers de la regió metropolitana.

3.518,95
Places-km (milions)

40.652,45
Cotxes-km útils (milers)

223,5
Viatges (milions)

Font: TMB (2025)



5,49
Viatgers per cotxe (km útil)

164,91
Viatgers-km (places-km/1.000)

2,60 km
Recorregut mitjà per viatge



Centre de suport a la xarxa de bus

CSXB

Des del **CSXB** es coordina la flota d'autobusos en temps real per garantir l'acompliment del servei planificat, es gestionen i es regulen els temps de pas de les línies, es minimitzen les incidències que es poden presentar i es controlen els sistemes d'informació i d'ajuda a la prestació del servei.

Videovigilància al bus

La xarxa de bus disposa de més de **4.500 càmeres** que cobreixen pràcticament tot el servei regular de la flota.

El sistema permet visualitzar en temps real imatges de l'interior dels vehicles, així com descarregar al moment qualsevol de les gravacions.

La flota d’autobusos més neta d’Europa

Així mateix, el compromís de TMB amb la sostenibilitat i la millora de la qualitat de l’aire fa possible disposar de la flota d’autobusos més neta d’Europa. Cada any, TMB substitueix els autobusos que han esgotat la seva vida útil per d’altres de més innovadors i eficients per reduir l’emissió de contaminants.



417
(dièsel+elèctric)

303
autobusos de gas natural

203
autobusos elèctrics

177
autobusos de gasoil

46
autobusos hidrògen

Font: TMB (2025)

Accessibilitat

Una xarxa adaptada

Des del 2007, tota la xarxa de bus de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda. Treballem per incorporar tots els elements que permetin assegurar la cadena de l'accessibilitat per a tothom, especialment per a les persones amb discapacitat sensorial i cognitiva.



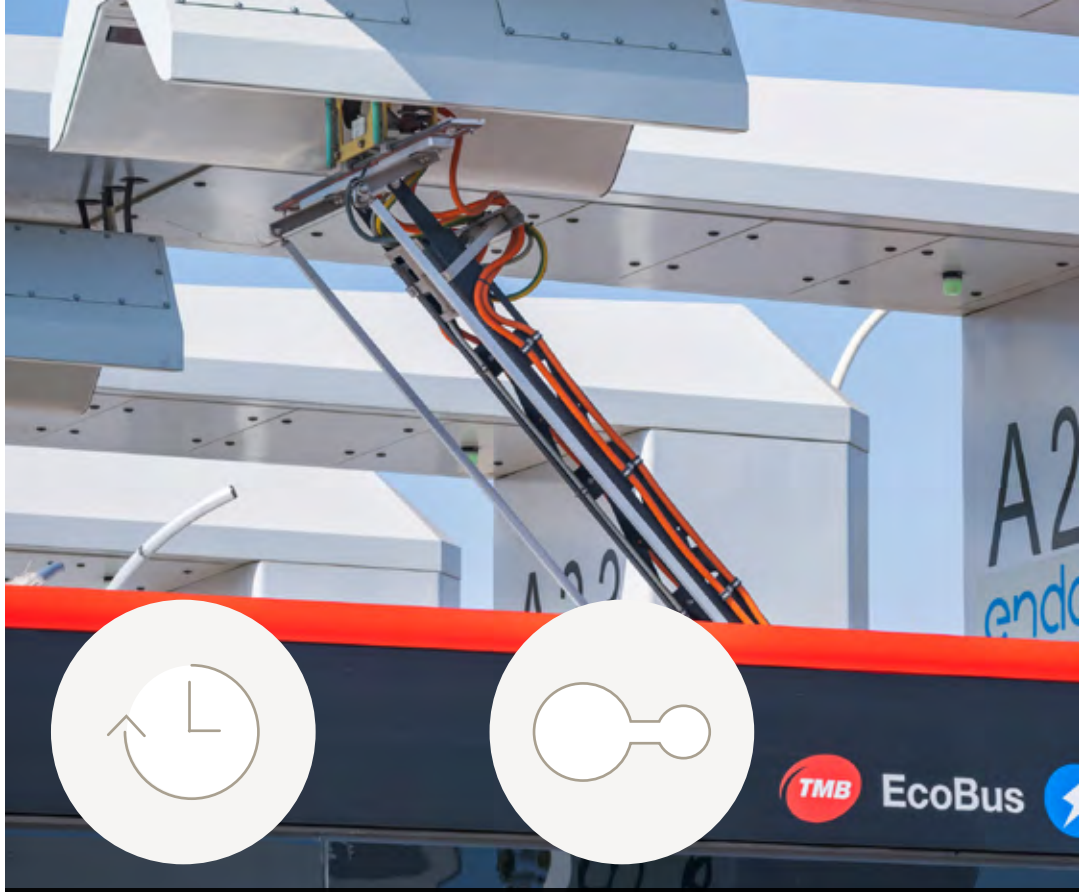
Característiques de la xarxa de bus

Fàcil

Facilitat d'ús: línies amb itineraris més directes i rectes, dissenyats amb més eficiència i lògica.

Connectada

Màxima connectivitat: arriba a tots els extrems de la ciutat i millora la connexió amb altres línies de bus i altres transports públics.



Freqüent

Més freqüència de pas: els autobusos passen més sovint i amb una franja horària més àmplia, cosa que escurça el temps d'espera a les parades.

Intercanviable

Àrees d'intercanvi: ubicades on es creuen les línies verticals, horitzontals i diagonals, en tots dos sentits, per enllaçar de manera fàcil, senzilla i còmoda d'una línia a l'altra.

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
ATM Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità



Metro

Xarxa de metro de Barcelona

La xarxa de metro de Barcelona disposa de vuit línies (cinc línies convencionals i tres d'automàtiques) i també integra en el seu servei el Funicular de Montjuïc. En total, són **165 estacions** i més de **165 trens** funcionant en hora punta.

Font: TMB (2025)



La xarxa de metro de TMB connecta Barcelona amb set ciutats de la seva àrea metropolitana.

*Es mesura la distància tenint en compte la via en servei comercial.
**L'interval de 6'04" és el vàlid per al tram individual de la L9 Nord i L10 Nord; en el tram comú és de 3'02".
*** L'interval de 7'22" és el vàlid per al tram individual de la L9 Sud i L10 Sud; en el tram comú és de 2'06" i 5'16" (asimètric).

	Longitud km*	Nombre d'estacions	Trens en hora punta	Freqüència (hora punta)
L1	20,2	30	34	3'05"
L2	12,8	18	20	3'15"
L3	17,8	26	26	3'28"
L4	16,5	22	20	3'57"
L5	18,6	27	37	2'29"
L9 Nord/ L10 Nord	10,4	12	6/4	**6'04"
L10 Sud/ L10 Sud	26,1	23	9/5	***7'22"
L11	2,3	5	2	7'55"
Funicular	0,7	2	2	10'00"
Total	**125,4**	**165**	**165**	

Font: TMB (2025)

Servei de metro

Amb un horari de servei ampli, actualment fan servir la xarxa de metro de TMB més de 479 milions de persones viatgeres l'any, un 40% del total de passatgers de la regió metropolitana.

22.961,51
Places-km (milions)

97.398,98
Cotxes-km útils (milers)

479,91
Viatges (milions)

Font: TMB (2025)



Horaris

Feiners (de dilluns a dijous), diumenges i festius
5.00-24.00 h

Divendres i vigílies de festiu
5.00-2.00 h

Dissabtes
Inici a les **5.00** hores; servei continu tota la nit del dissabte al diumenge

Diumenges
Servei continu tota la nit del dissabte al diumenge;
finalització a les **24.00** del diumenge

24 de desembre
Tanca a les 23.00 h

4,93
Viatgers per cotxe (km útil)

104,50
Viatgers-km (places-km/1.000)

5,00 km
Recorregut mitjà per viatge

Centre de control de Metro



CCM

Funciona tot l'any, les 24 hores del dia, i fa servir la tecnologia més avançada per garantir el funcionament correcte de la xarxa de metro.

El CCM gestiona de manera integrada tots els recursos que intervenen en l'explotació de la xarxa de metro:

- **La circulació de trens.**
- **L'assistència a les estacions.**
- **L'operació d'energia.**
- **La informació a les persones usuàries.**

La seguretat de la xarxa es gestiona des del Centre de Seguretat i Protecció Civil (CSPC),ubicat també al mateix edifici del CCM.

Videovigilància al metro

La xarxa de metro compta amb gairebé **11.000 càmeres** que estan repartides per trens i estacions i també a cotxeres, tallers i altres dependències de TMB.

Totes les càmeres estan connectades en temps real amb el Centre de Control i el de Seguretat i Protecció Civil Centre de Control de Metro i al Centre de Seguretat i Protecció Civil.

Una xarxa més accessible

L'accessibilitat és un dret habilitador d'altres drets fonamentals i una condició essencial per garantir una mobilitat inclusiva.

Actualment, el 95,71% de les estacions de metro de TMB disposen d'ascensor, fet que facilita l'itinerari entre el carrer i l'andana i contribueix a afavorir l'autonomia de les persones i millorar la usabilitat de la xarxa.

En línia amb aquest compromís, impulsem la millora contínua de les infraestructures, la informació, la comunicació, la senyalització i l'atenció a les persones usuàries, amb l'objectiu de reduir barreres i facilitar l'ús del transport públic al conjunt de la ciutadania.



El metro automàtic, un servei millor

Tecnologia per assolir
la màxima seguretat,
més flexibilitat, més fiabilitat,
més eficàcia, més informació
i una atenció personalitzada.

El **45%** de la xarxa de metro
de Barcelona funciona amb
trens sense conductor.





Altres Serveis de Mobilitat

ambici

El servei de bicicleta elèctrica compartida AMBici actua en **15 municipis** de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

232 estacions

2.552 bicicletes

23.813 persones abonades actives

2.072.475 usos





Serveis i Transports Turístics Hola Barcelona

TMB gestiona sota la marca **Hola Barcelona** els serveis i transports turístics de la ciutat:

– Barcelona Bus Turístic
– Barcelona Night Tour
– Barcelona Christmas Tour
– Telefèric de Montjuïc
– Hola Barcelona Travel Card
– Catalunya Bus Turístic

El 2023 es va inaugurar la primera **Hola Barcelona Store**, ubicada a l'estació de metro de Plaça Catalunya, amb l'objectiu de promocionar i comercialitzar els serveis i transports turístics de TMB.



Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic
és l'autobús turístic oficial de la ciutat.

Ofereix dues rutes diferents per planificar
la visita a Barcelona amb un sol bitllet,
i també un itinerari nocturn a l'estiu.

Font: TMB (2025)



2 itineraris

64 autobusos descoberts de doble pis

Barcelona Night Tour Bus

(Servei especial nocturn a l'estiu)

Barcelona Christmas Tour

(ruta nocturna per descobrir decoració
i il·luminació nadalenca)

barcelonabusturistic.cat

Teleférico de Montjuïc

Barcelona des del cel
Renovat l'any 2007 amb les mesures de seguretat i accessibilitat més exigents, el teleférico uneix la ciutat amb el cim de la muntanya de Montjuïc i mostra una panoràmica única de Barcelona.

El Teleférico de Montjuïc disposa de tres estacions:
Parc Montjuïc - Castell - Mirador

Font: TMB (2025)



1,75 milions de passatgers anuals

752 metres de longitud

84,55 metres de desnivell

12 suports

55 cabines

8 persones de capacitat a les cabines

2.000 persones/hora/sentit

48 metres de distància mínima entre cabines

2,5-5 metres/segon

Catalunya Bus Turístic

Sortides des de Barcelona per descobrir tots els secrets de Catalunya

Catalunya Bus Turístic és un servei únic d'excursions d'un dia amb les quals donem a conèixer els indrets més atractius de Catalunya: la muntanya de Montserrat i la seva Escolania, l'art surrealista de Dalí a Figueres, el call jueu més ben conservat d'Europa a Girona, o la bellesa de Tossa de Mar a la Costa Brava. També oferim experiències enoturístiques amb la ruta Wine & Cava Experience, i escapades culturals a Púbol i Peralada. A més, gestionem la ruta del Shopping Express fins a La Roca Village.



Moltes gràcies

Transports Metropolitans de Barcelona

WCAG 2.1-AA