



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Presentació
institucional

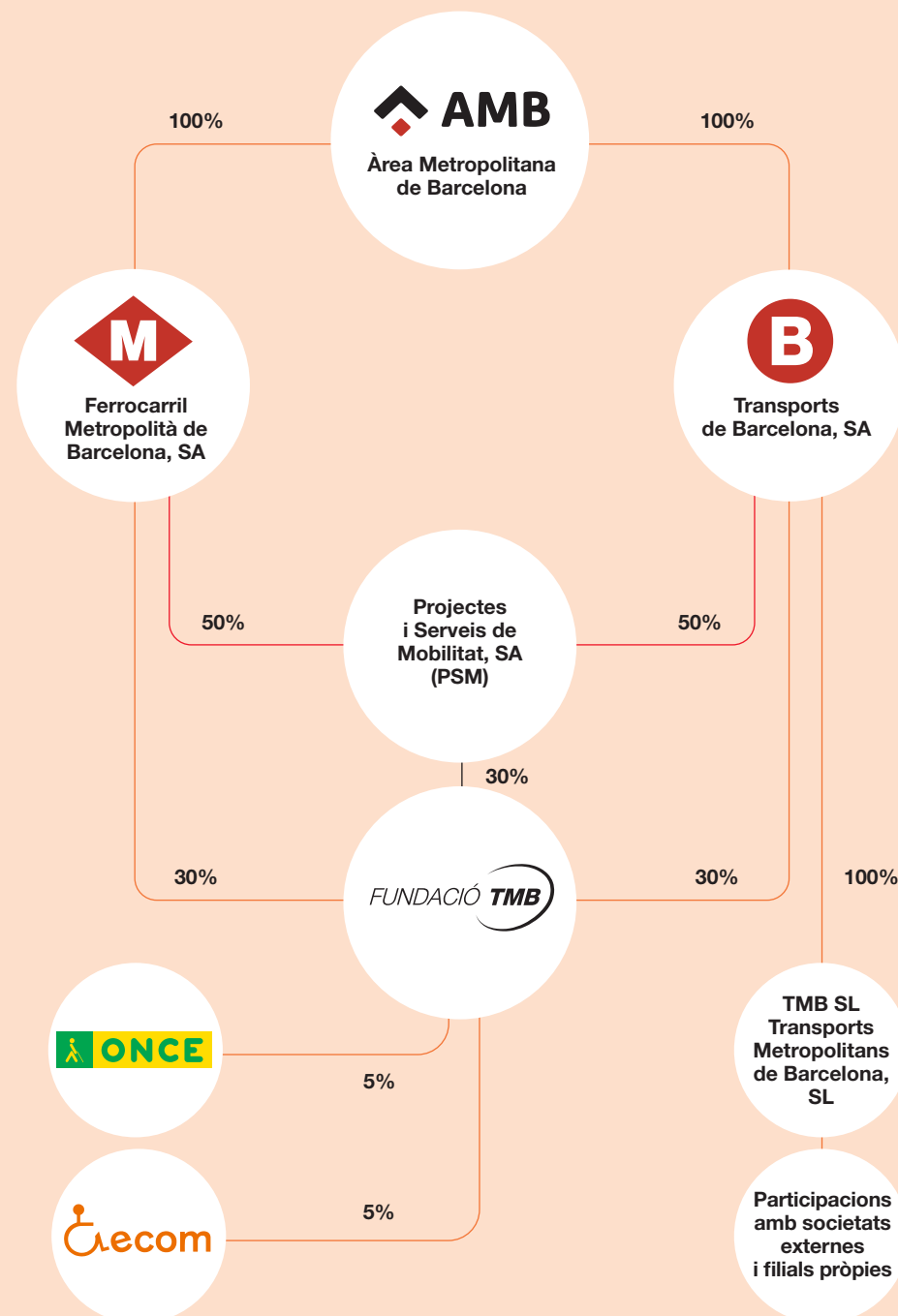
2025

Què és TMB?



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) és la denominació comuna de les empreses **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**, i **Transports de Barcelona, SA**, que gestionen la xarxa de metro i autobús de l'àrea metropolitana de Barcelona.

També inclou les empreses **Projectes i Serveis de Mobilitat, SA**, que gestiona el Telefèric de Montjuïc; **Transports Metropolitans de Barcelona, SL**, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la **Fundació TMB**, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats social i culturals.



Activitat global 2024

TMB dona servei a Barcelona i a 10 municipis més de la seva àrea metropolitana.

És el principal operador del transport públic de Catalunya i un referent d'empresa de mobilitat ciutadana a Europa i el món.

Demanda



687.230.000
Persones transportades
(total àmbit STI:
1.167,7)

Font: TMB (2024)



58,9%
Percentatge
de viatges
dins l'àmbit
d'actuació

Plantilla



8.865
Persones treballadores
en plantilla

Oferta



23.685,91*
Places-km

*Milions



138.798,80**
Trajecte recorregut
en cotxes/km útils

**Milers



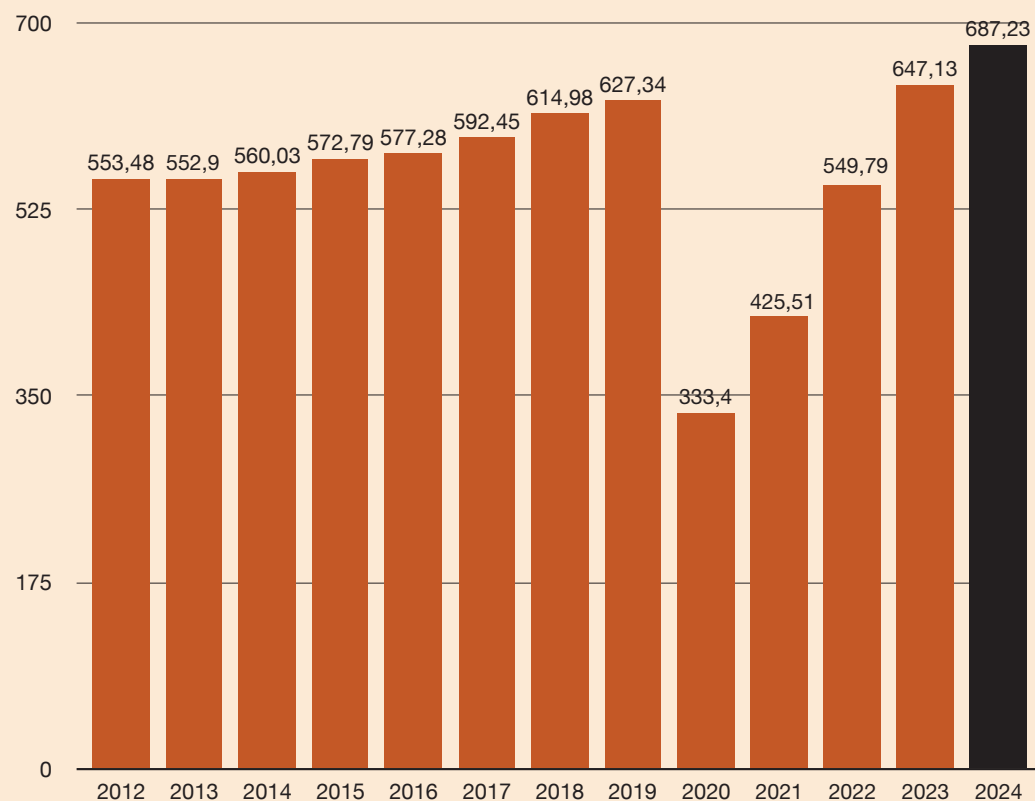
Recuperació del passatge

L'any 2024 ha continuat creixent la demanda en les xarxes de TMB, acabant l'exercici amb un nou rècord de viatgers, el qual també s'ha produït a la xarxa de Metro. Concretament, s'han transportat 687,8 milions de passatgers a la xarxa de TMB el que representa un creixement de més de 40 milions més que l'any anterior (+ 17,7%).

Font: TMB (2024)

Evolució dels viatgers a TMB amb transport d'oci inclòs

(milions de viatgers)



Missió

La missió de TMB
és oferir serveis
integrals de mobilitat,
incloent-hi metro
i autobusos, que:



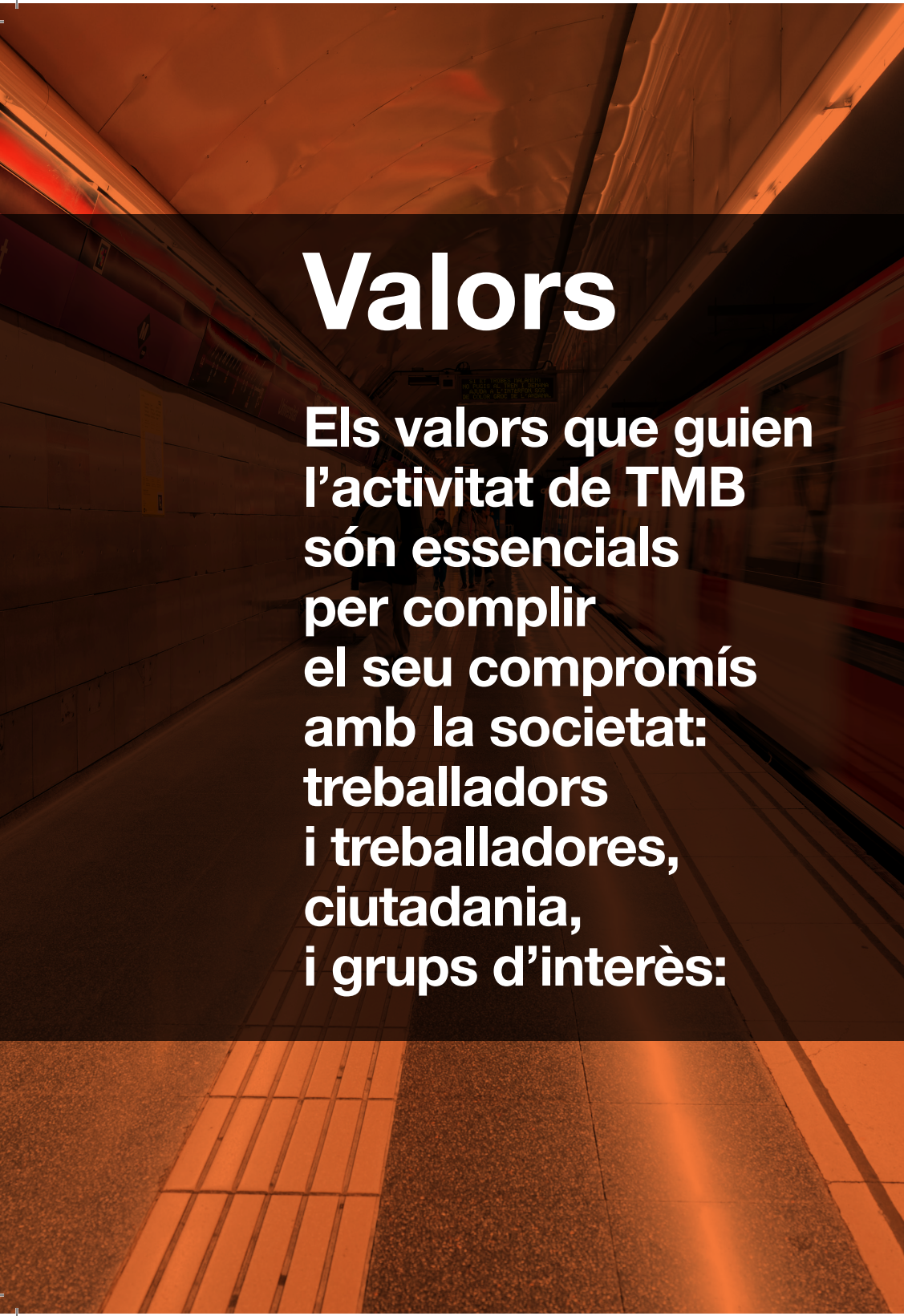
- Contribueixin a la **millora de la mobilitat ciutadana** i al desenvolupament sostenible.
- Garanteixin la prestació d'un **servei excel·lent** a la a totes les persones.
- Potenciïn les **polítiques d'igualtat d'oportunitats i responsabilitat social**.
- Utilitzin de forma **eficient els recursos públics**.



Visió

**TMB vol ser
una empresa
de mobilitat
ciutadana referent
al món:**

- Per la seva gestió integrada de serveis a totes les persones, de metro i autobusos i altres modes i serveis de mobilitat.
- Pel seu compromís amb la sostenibilitat urbana i el medi ambient.
- Per la qualitat tècnica que ofereix i per la qualitat percebuda per la ciutadania i els seus grups d'interès.
- Per l'eficiència dels seus processos i l'optimització en l'ús dels recursos.
- Per la innovació i l'aplicació eficient de la tecnologia com a palanca de millora del servei.
- Pels valors que projecten les empleades i empleats amb el seu comportament i l'excel·lència de la seva feina.
- Pel seu compromís amb la societat, amb la ciutadania, amb els grups d'interès i amb la mateixa plantilla.

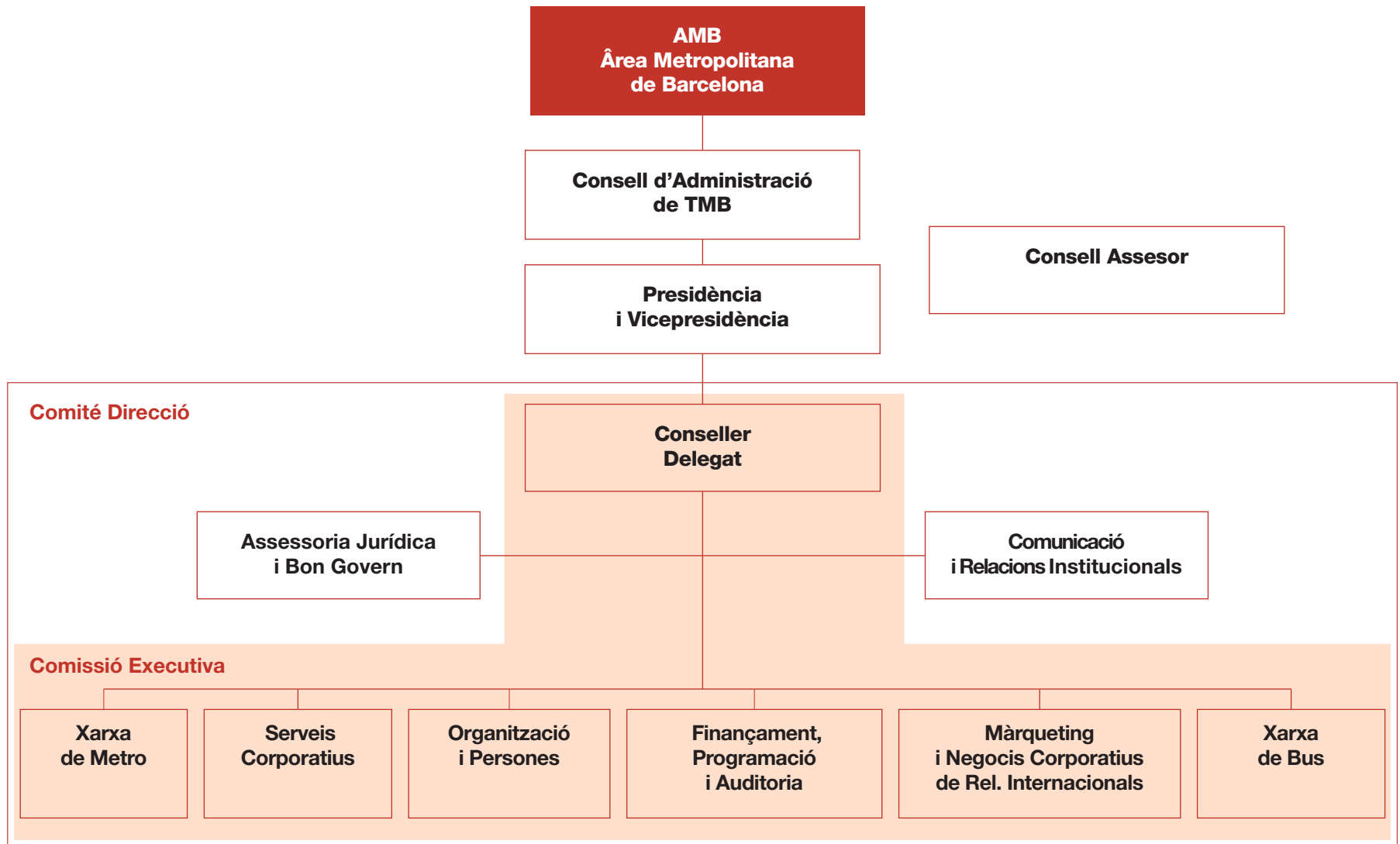


Valors

**Els valors que guien
l'activitat de TMB
són essencials
per complir
el seu compromís
amb la societat:
treballadors
i treballadores,
ciutadania,
i grups d'interès:**

- Vocació de servei públic i servei excel·lent.
- Gestió eficient.
- Comportament socialment responsable.
- Valors d'igualtat d'oportunitats, diversitat, integritat, honestedat i respecte.
- Transparència.
- Compromís.
- Lideratge i treball en equip.
- Reconeixement, equitat i creixement personal i professional.
- Ambició innovadora, d'avantguarda tecnològica i millora constant.

Òrgans d'administració i gestió de TMB



Serveis i productes de TMB



Metro

- Serveis de Metro per gestió directa de l'AMB.
- Ingressos accessoris vinculats a l'activitat i actius de Metro.
- Subjectes al Contracte Programa amb ATM.



Bus

- Serveis de Bus per gestió directa de l'AMB.
- Ingressos accessoris vinculats a l'activitat i actius de Bus.
- Subjectes al Contracte Programa amb ATM.



Serveis de Mobilitat

- Serveis de mobilitat pública per gestió directa de l'AMB, (serveis de bicicleta compartida AMBICI, etc.).
- I altres serveis de mobilitat (telefèric, bus turístic, etc.).



Assessorament extern i Negoci exterior

- Serveis d'enginyeria i consultoria en les activitats de TMB.
- Operació de serveis de Bus i d'altres sistemes de mobilitat a través de licitació competitiva.
- Altres negocis que puguin aportar beneficis a TMB.



Fundació TMB

- Foment del transport públic i de la mobilitat sostenible.
- Impulsar polítiques de responsabilitat social de totes les empreses del grup TMB.
- Desenvolupar projectes socials, culturals, educatius i cívics.
- Conservació i divulgació del patrimoni històric del transport públic.

En àmbit àrea metropolitana de Barcelona

Fora de l'àmbit metropolità

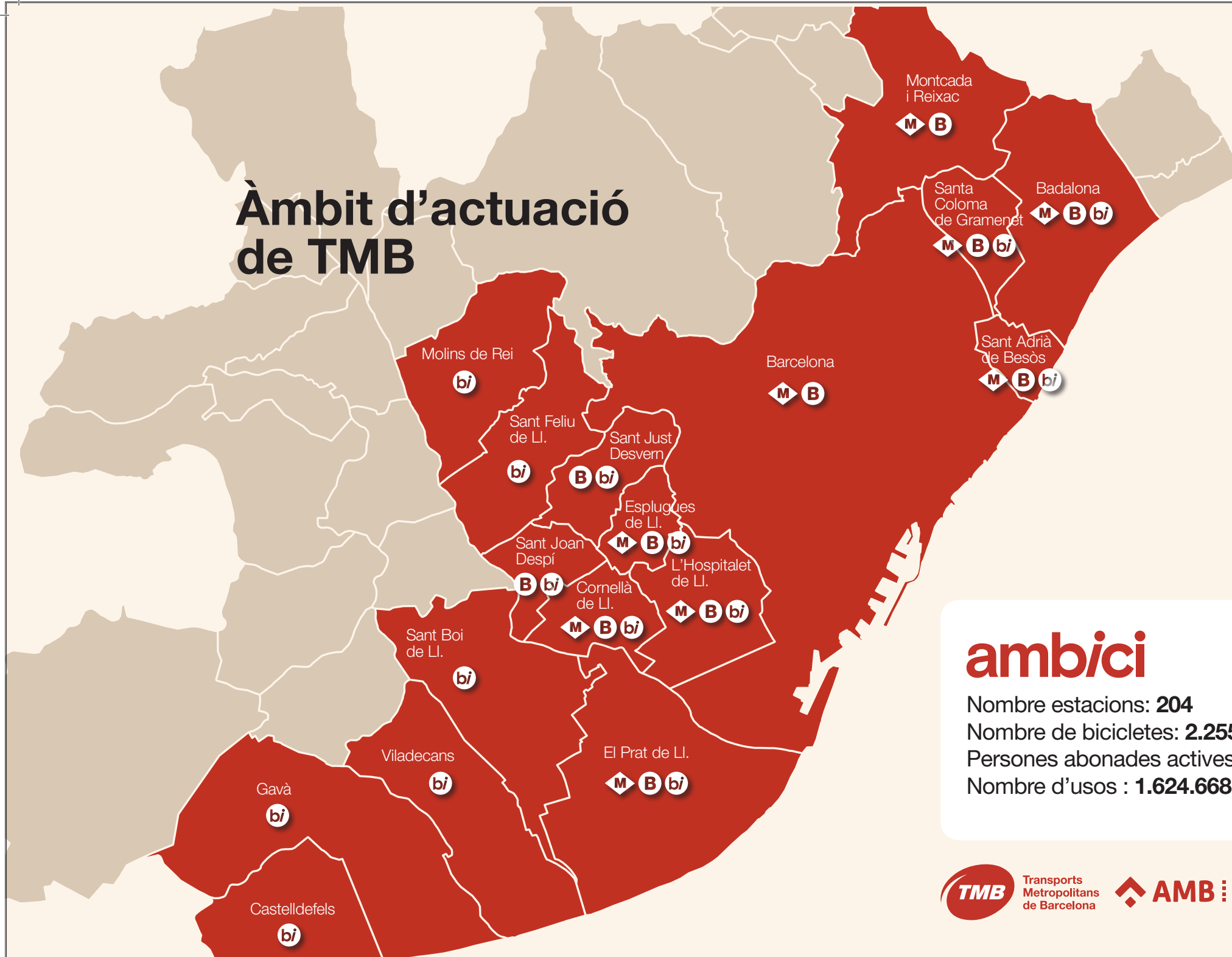
Àmbit d'actuació

Barcelona
Àrea metropolitana
Regió metropolitana

TMB presta servei en l'àmbit de Barcelona i la seva àrea metropolitana, incloses dins del Sistema Tarifari Integrat (STI) de la regió metropolitana de Barcelona.



Àmbit d'actuació de TMB



ambici

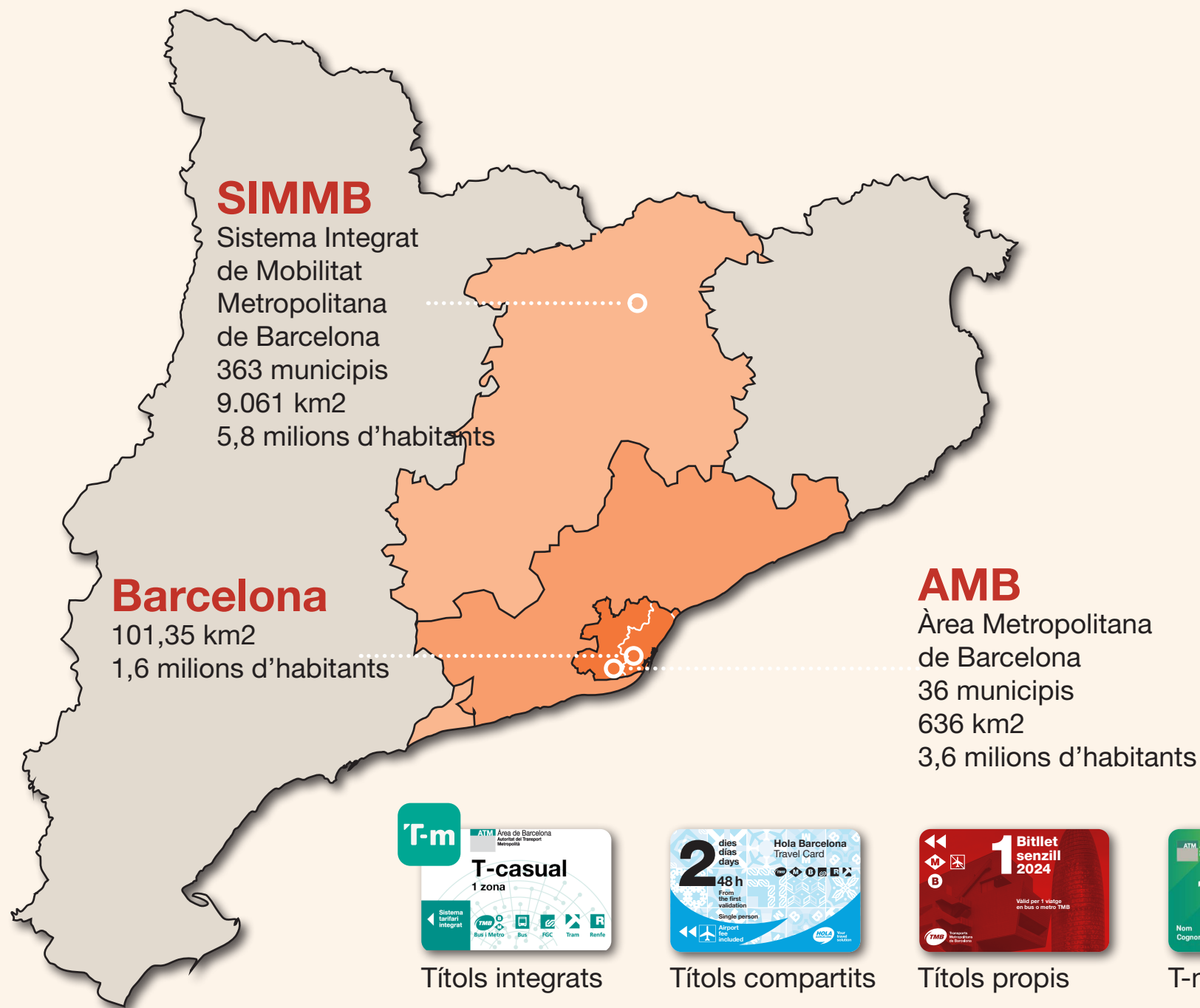
Nombre estacions: **204**

Nombre de bicicletes: **2.255**

Persones abonades actives: **16.387**

Nombre d'usos : **1.624.668**

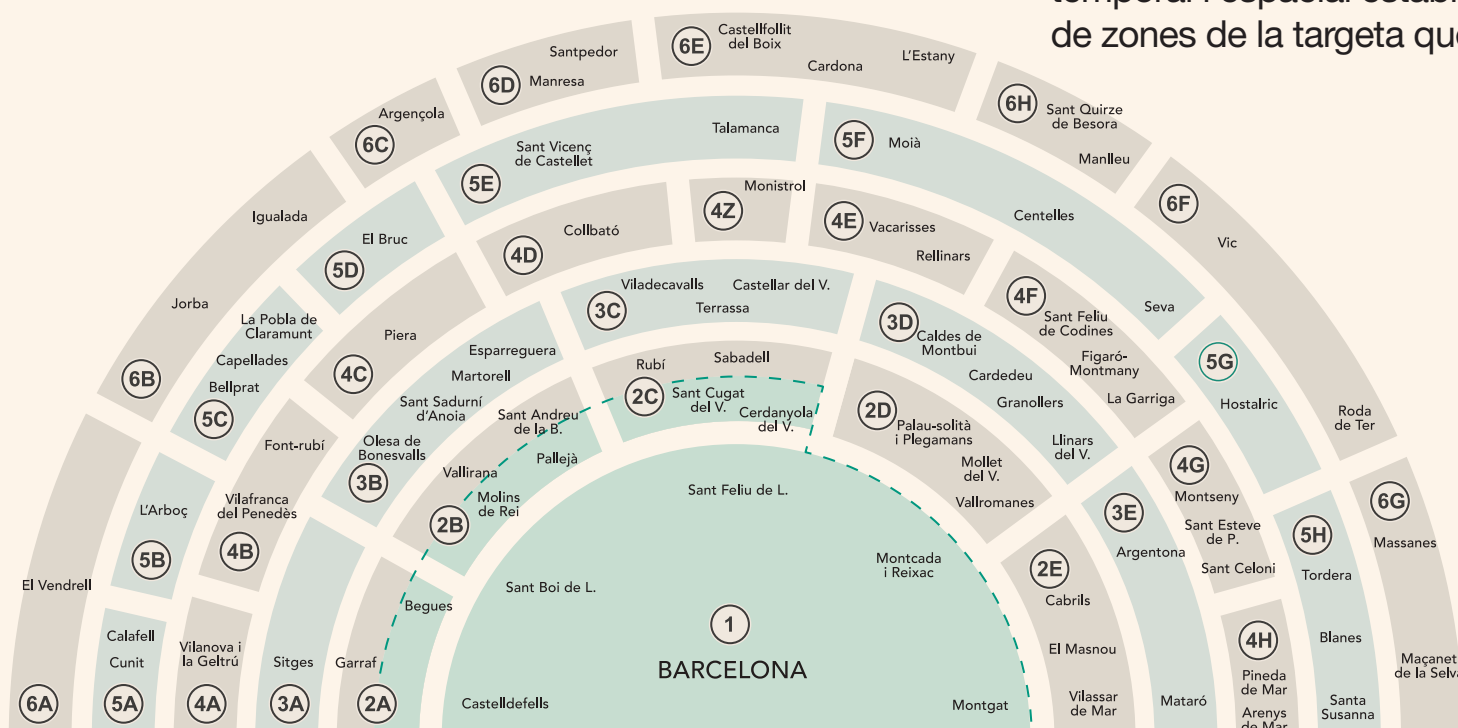




El Sistema Tarifari Integrat orientat a residents



Permet fer servir tots els diferents mitjans de transport necessaris per a un desplaçament (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies de Catalunya), amb un únic títol de transport, cosa que despenalitzava econòmicament els transbordaments. Aquest sistema permet utilitzar quatre mitjans de transport diferents i fer tres transbordaments dins de la limitació temporal i espacial establerta per al nombre de zones de la targeta que s'utilitzi.



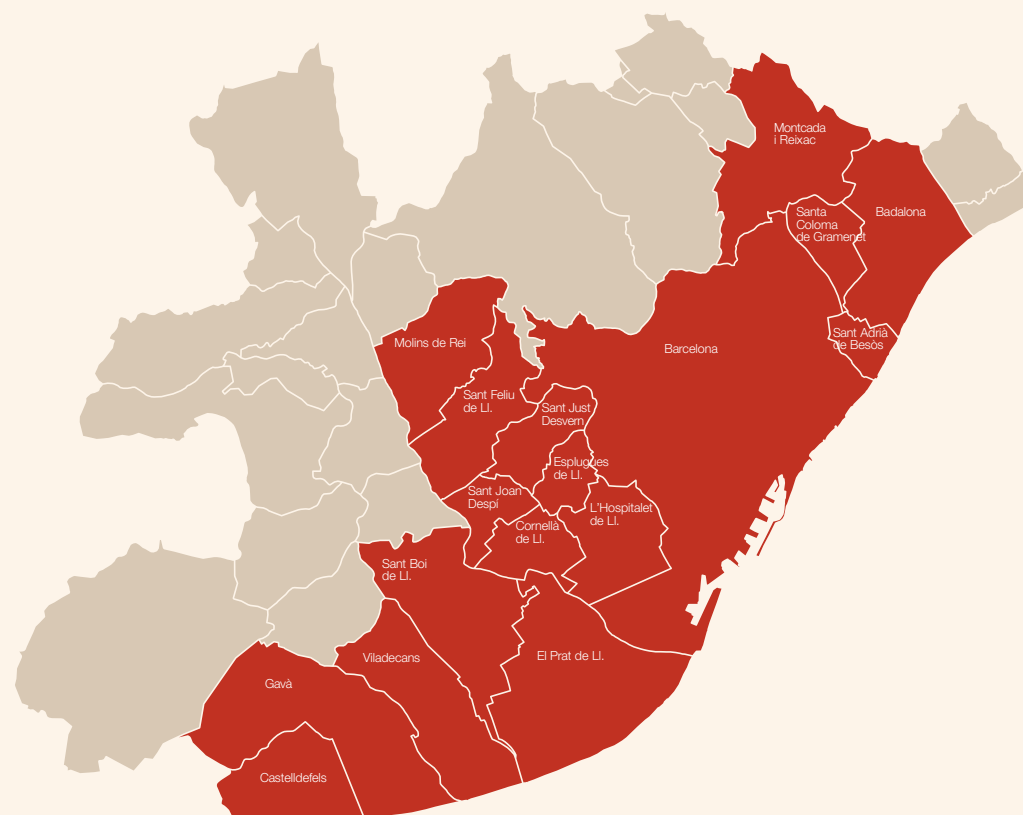
El Sistema Tarifari Compartit

Títols Hola Barcelona
Travel Card, orientats
a no residents.
Viatges il·limitats
per a 2, 3, 4 o 5 dies
amb una targeta única.

El transport públic és una de les millors
maneres de moure't per Barcelona.
Per això, TMB va crear la targeta
per viatjar còmodament per la ciutat.

La targeta Hola Barcelona és un títol
unipersonal que permet, als no residents
a Barcelona, fer servir tantes vegades
com vulguin:

metro i bus (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1),
Funicular de Montjuïc (TMB), tramvia (TRAM)
i trens de Rodalies de Catalunya (zona 1).



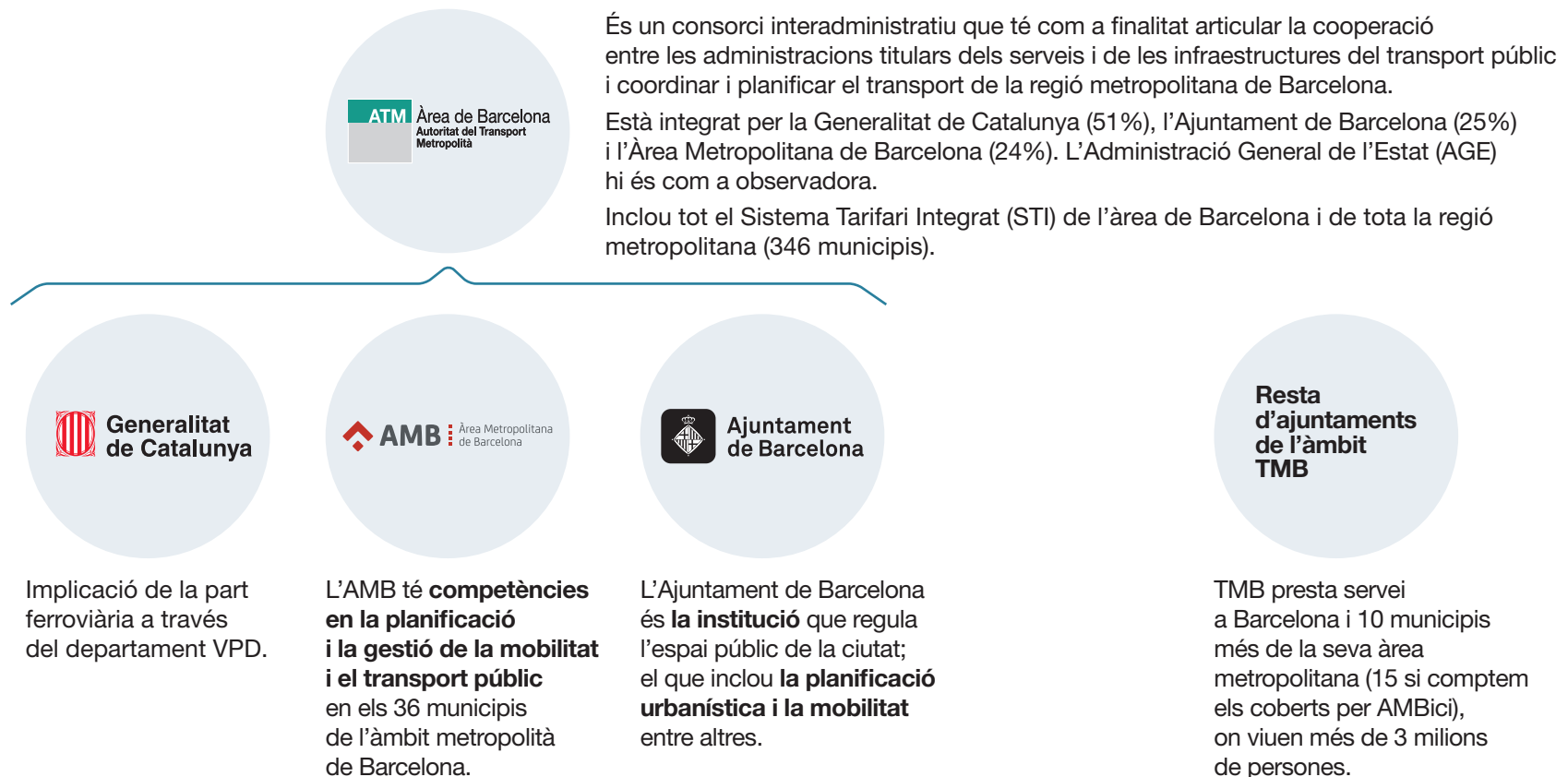


Entorn institucional

Entorn polític

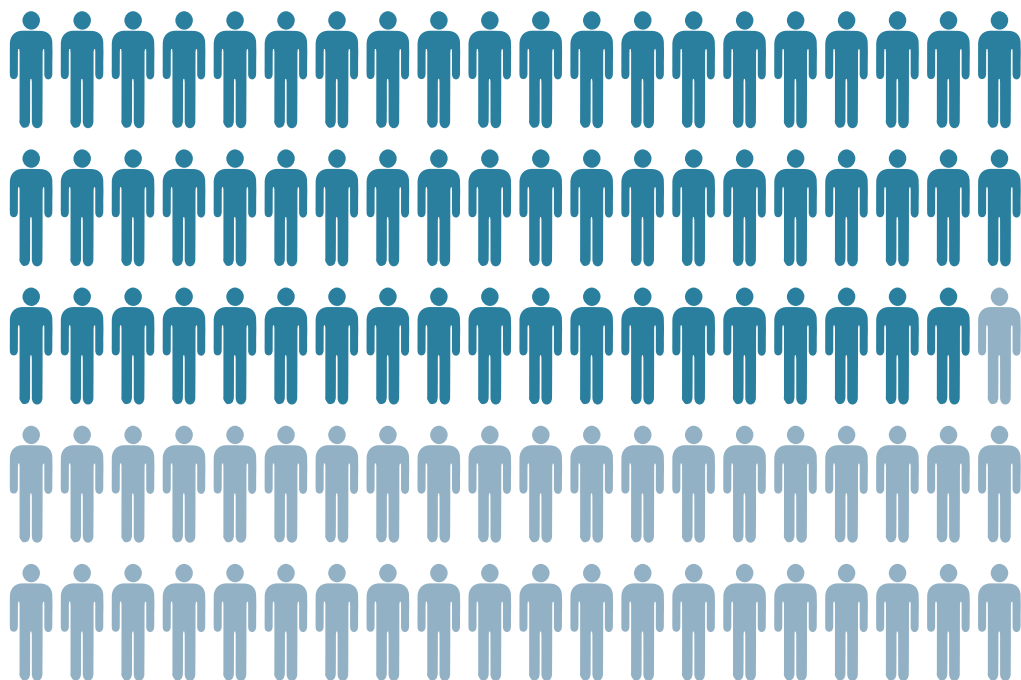
Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) pren com a marc de referència el plans directors i mobilitat de les institucions amb competència en transport públic i mobilitat:

Institucions



La mobilitat a l'àrea d'influència de TMB

La demanda de transport públic col·lectiu en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona es va concretar en 1.167,7 milions de viatges l'any 2024. Del total de viatges realitzats, 687.230.000 corresponen a TMB, un 58,9%.



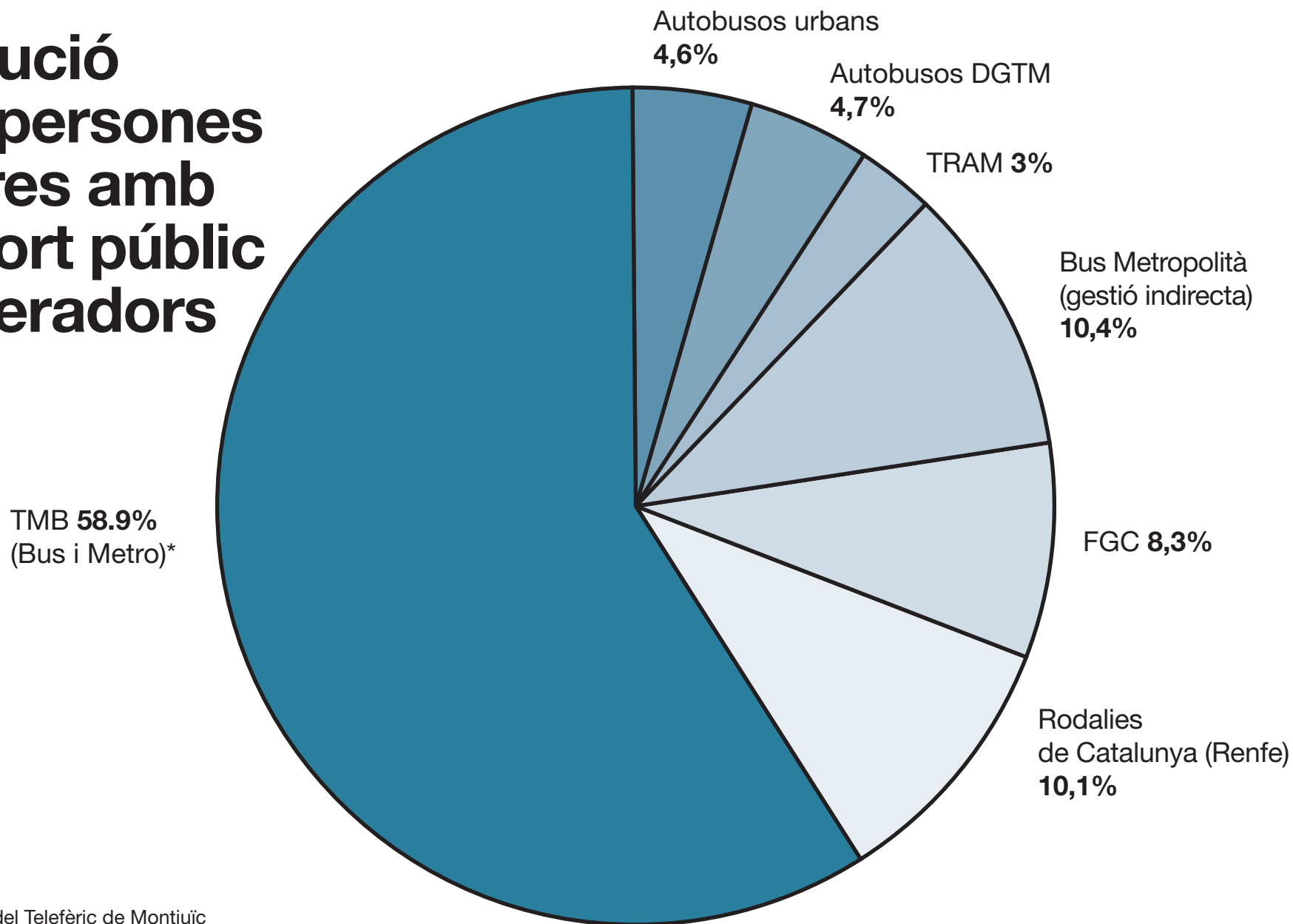
58,9%
687.230.000*
usuaris de TMB

**1.167.700.000 viatgers
amb transport públic**

Font: ATM (2024)

*No inclou les dades del Telefèric de Montjuïc

Distribució de les persones viatgeres amb transport públic per operadors



Font: ATM (2024)

*No inclou les dades del Telefèric de Montjuïc

El transport públic a la regió metropolitana de Barcelona

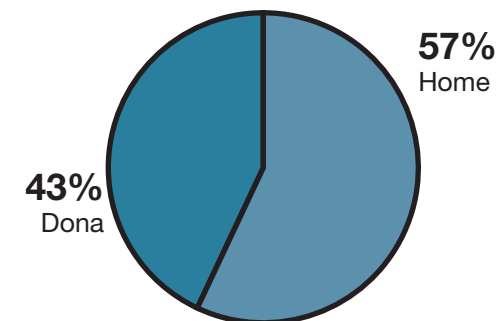
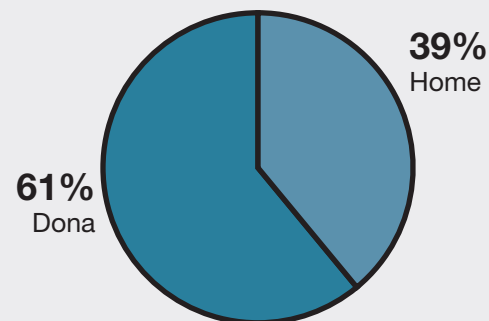
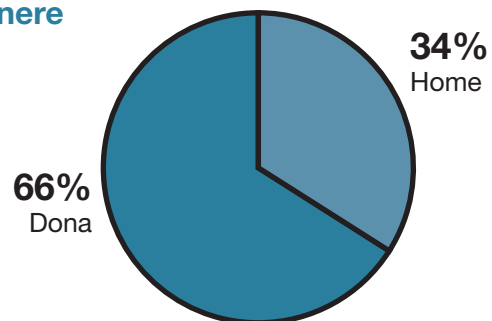
	Viatges 2024*	Viatges 2023*	Increment absolut de viatgers	% d'increment de viatges
Metro	468,7	440,1	28,6	6,49
Bus	219,1	207,1	12	5,47
Total TMB	687,8	647,1	40,7	6,28
FCG	97,5	90,9	6,6	7,26
Rodalies	117,5	119,7	-2,2	-1,83
Tramvia	35,1	31,0	4,1	13,22
Bus Metropolità (gestió indirecta)	122,0	108,0	14	12,96
Autobusos DGTM	54,6	45,6	9	19,73
Autobusos urbans	53,4	47,4	6	12,65
Total	1167,7	1.089,7	78	7,15
Font: ATM (2024)				* Milions

El perfil del client resident Bus

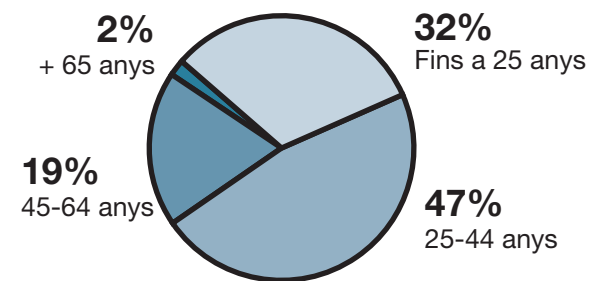
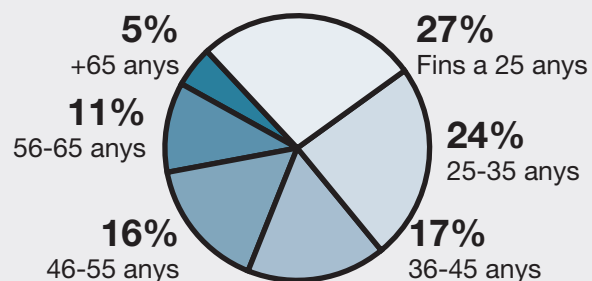
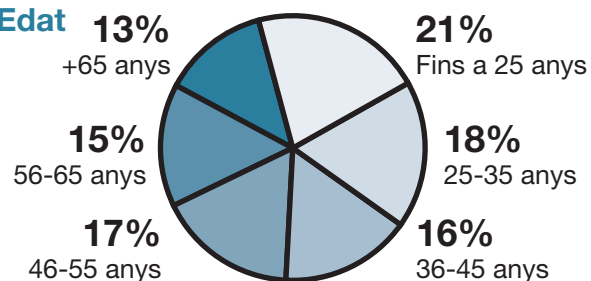
El perfil del client resident Metro

El perfil del client no resident-turista

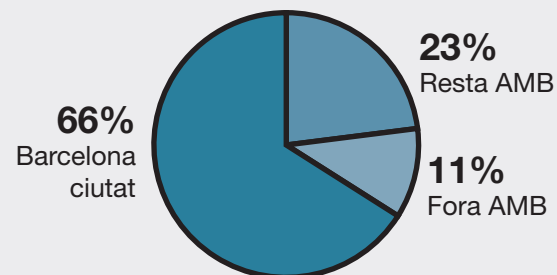
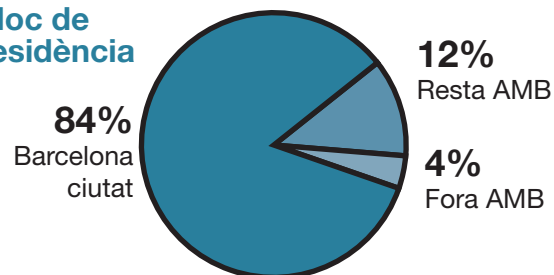
Gènere



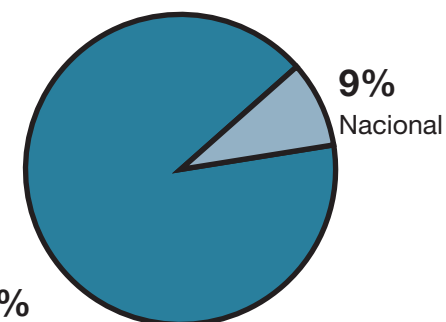
Edat



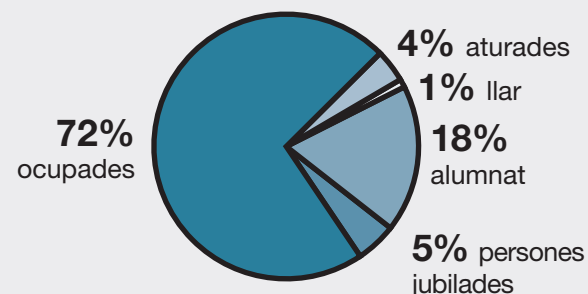
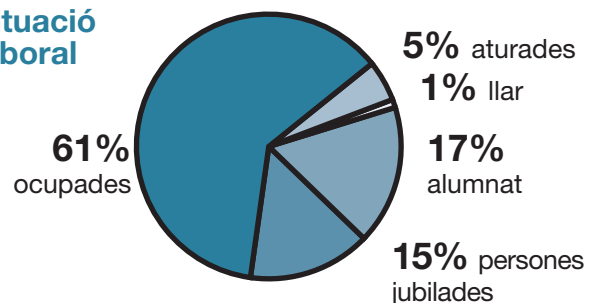
Lloc de residència



Origen



Situació laboral



Font: TMB i EPC 2024

Un model de gestió basat en el compromís i en la responsabilitat social

TMB treballa per millorar la ciutat i el seu entorn com a operador principal de la seva mobilitat, assumint els reptes de futur que generen els canvis.

Són criteris fonamentals de la seva gestió:
**la cultura de la innovació, la millora constant,
el rigor i la transparència.**

El seu objectiu principal és ser una empresa pública de referència.

Amb aquesta finalitat, impulsa tots els seus programes d'actuació, la protecció del medi ambient, l'estalvi d'energia, la promoció de la inclusió social i l'impuls de les polítiques d'accessibilitat, vectors d'una mobilitat sostenible i inclusiva.



A prop de les persones

TMB ha desenvolupat un conjunt d'eines digitals pensades per informar, atendre i relacionar-se amb les persones usuàries del transport públic. Comprar bitllets en línia i validar amb el mòbil són altres dels serveis digitals que oferim a través dels nostres canals.

Atenció al client presencial i telefònica:

Punts TMB

(de 8.00 a 21.00 h)

900 70 11 49

El **010** atén de dilluns a diumenge, de 0 a 24 h.

Xarxes socials

X (@TMB_Barcelona i @TMBinfo)

Instagram (@tmb_bcn), Tik Tok (tmb_bcn), Facebook, Facebook Messenger, WhatsApp, LinkedIn, YouTube, Slideshare, Spotify.

Principals etiquetes que cal seguir:

#metrobcn i #busbcn



TMBbot
(xatbot d'informació)



Vull anar
(planificació de routes)

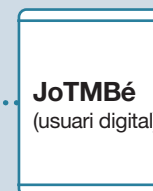
iBus / iMetro
(previsió de pas)

T-mobilitat
(validació i recàrregues)



Atenció al client digital

JoTMBé
(usuari digital)



TMB Notícies
Fundació TMB
Portal de la Transparència



TMB Tickets
(botiga electrònica)



Àmbit no resident

Connectem amb el visitant

La marca **Hola Barcelona**, que acull els serveis turístics de mobilitat, té una presència digital activa per donar-se a conèixer internacionalment, facilitar la compra de bitllets en línia i millorar l'experiència de viatge.

Apropem Barcelona al visitant des d'un punt de vista diferent del que ofereixen les guies turístiques a través dels nostres webs, apps i perfils en xarxes socials.

Xarxes socials

Instagram (@**BarcelonaBusTuristic**)
i Facebook del Barcelona Bus Turístic.
Instagram (@**HolaBarcelona.TravelSolution**)
i Facebook de l'Hola Barcelona.
Tripadvisor i YouTube

Principals etiquetes que cal seguir:
#HolaBarcelona #BarcelonaTravelCard,
#BarcelonaBusTurístic #TelefèricdeMontjuïc”



E-commerce
holabarcelona.com



App Hola Barcelona



Blog
Hola Barcelona



barcelonabusturistic.cat



telefericdemontjuic.cat



catalunyabusturistic.com

Bus



Autobusos de Barcelona

Amb una flota de més de 1.100 vehicles, tots adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, amb informació visual i acústica i 103 línies, la xarxa d'autobusos de TMB dóna servei a Barcelona i a 10 ciutats de la seva àrea metropolitana.

Font: TMB (2024)

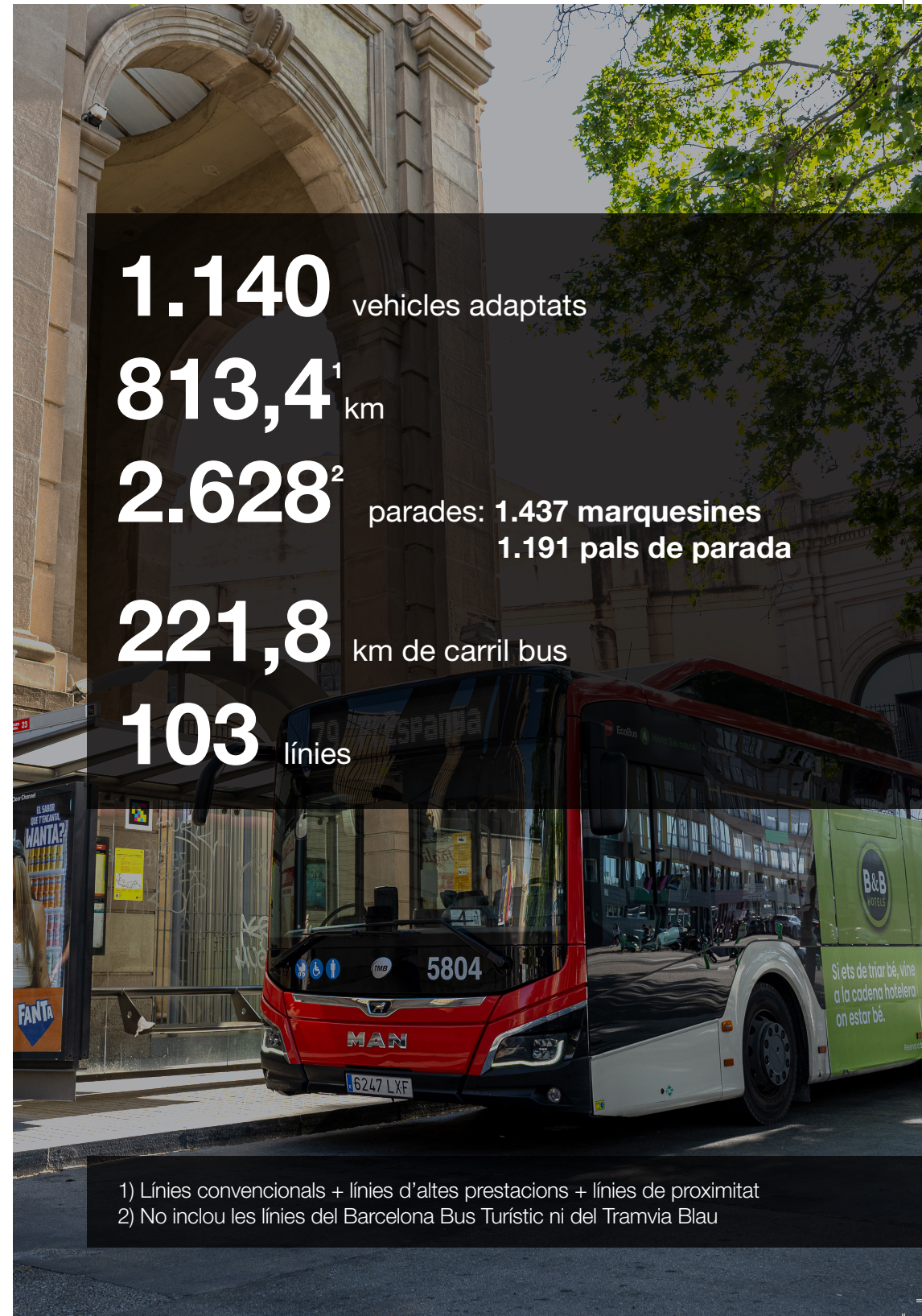
1.140 vehicles adaptats

813,4¹ km

2.628² parades: **1.437** marquesines
1.191 pals de parada

221,8 km de carril bus

103 línies



1) Línies convencionals + línies d'altres prestacions + línies de proximitat
2) No inclou les línies del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau

215.310.000

Actualment, utilitzen la xarxa de bus de TMB més de **215 milions** de persones viatgeres l'any (218 si s'hi inclou el Bus Turístic), prop d'un **19%** del total de passatgers de la regió metropolitana.



3.565,55
Places-km
(milions)

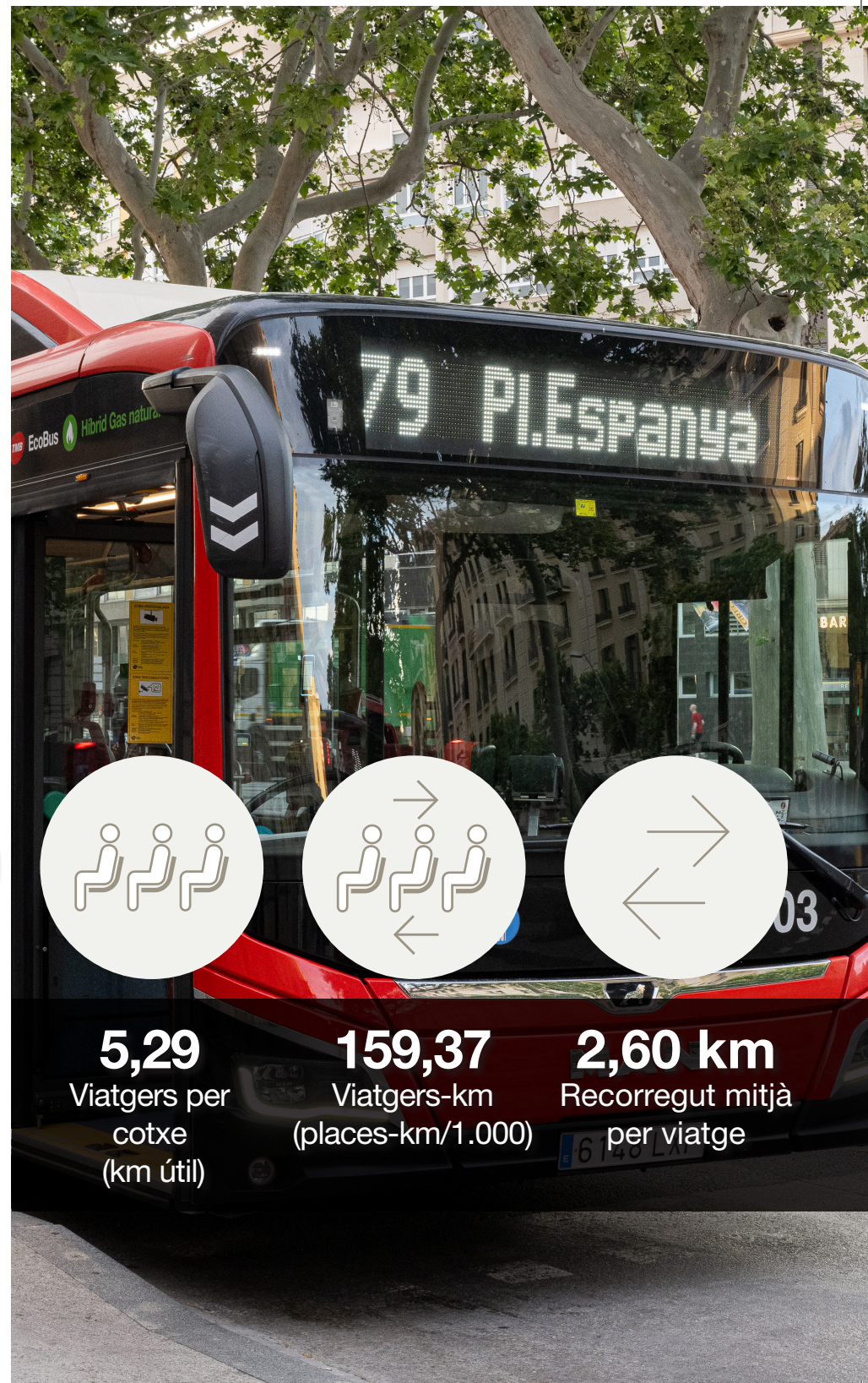


41.303,55
Cotxes-km útils
(milers)



215,31
Viatges
(milions)

Font: TMB (2024)



A photograph of a control room with several operators at computer workstations. The room is dimly lit, with the primary light source being the screens of the computers. In the foreground, a man in a white shirt is seated at a desk, looking at a computer monitor. The desk has a red folder and some papers on it. In the background, other operators are visible at their workstations. The ceiling has a grid of lights, some of which are on. The overall atmosphere is professional and focused.

Centre de suport a la xarxa de bus

CSXB

Des del **CSXB** es coordina la flota d'autobusos en temps real per garantir l'acompliment del servei planificat, es gestionen i es regulen els temps de pas de les línies, es minimitzen les incidències que es poden presentar i es controlen els sistemes d'informació i d'ajuda a la prestació del servei.

1.140 vehicles

Centres operatius de negoci

TMB disposa de tres cotxeres o centres operatius de negoci (CON), que s'encarreguen de la gestió de les línies de bus assignades, i efectuen la programació i la planificació del servei.



Horta
472 vehicles



Triangle
241 vehicles



Zona Franca
492 vehicles

Font: TMB (2024)

La flota d'autobusos més neta d'Europa

Així mateix, el compromís de TMB amb la sostenibilitat i la millora de la qualitat de l'aire fa possible disposar de la flota d'autobusos més neta d'Europa. Cada any, TMB substitueix els autobusos que han esgotat la seva vida útil de 14-15 anys per d'altres de més innovadors i eficients per reduir l'emissió de contaminants.



417
(dièsel+elèctric)



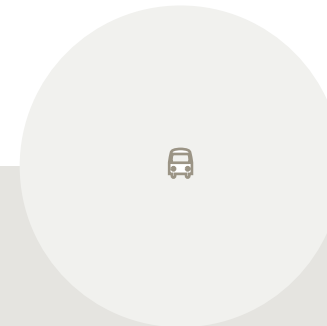
303
autobusos
de gas natural



197
autobusos
elèctrics



177
autobusos
de gasoil



46
autobusos
hidrògen

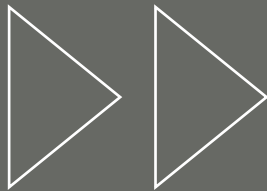
Accessibilitat

Una xarxa adaptada

Des del 2007, tota la xarxa de bus de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda. Treballem per incorporar tots els elements que permetin assegurar la cadena de l'accessibilitat per a tothom, especialment per a les persones amb discapacitat sensorial i cognitiva.



La xarxa de bus que la ciutat del segle XXI es mereix

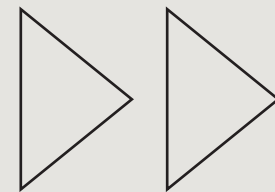


D'on venim

Una xarxa hereva de la xarxa de tramvies d'un segle enrere. Amb el creixement de Barcelona, les línies es van anar estenent i superposant fins a crear una xarxa poc lògica, amb redundància entre línies i recorreguts que penalitzaven la velocitat i la freqüència de pas. No garantia gens bé la connexió entre diferents zones i la xarxa era poc entenedora, difícil de llegir en un mapa.

Cap on anem

Un cop implementada, la nova xarxa de bus estarà formada per 28 línies d'altres prestacions, 17 de verticals (mar-muntanya), 8 d'horizontals (Llobregat-Besòs) i 3 de diagonals. Aquestes es complementen amb 36 línies convencionals i 37 de proximitat.



Característiques de la xarxa de bus



Fàcil

Facilitat d'ús: línies amb itineraris més directes i rectes, dissenyats amb més eficiència i lògica.



Connectada

Màxima connectivitat: arriba a tots els extrems de la ciutat i millora la connexió amb altres línies de bus i altres transports públics.



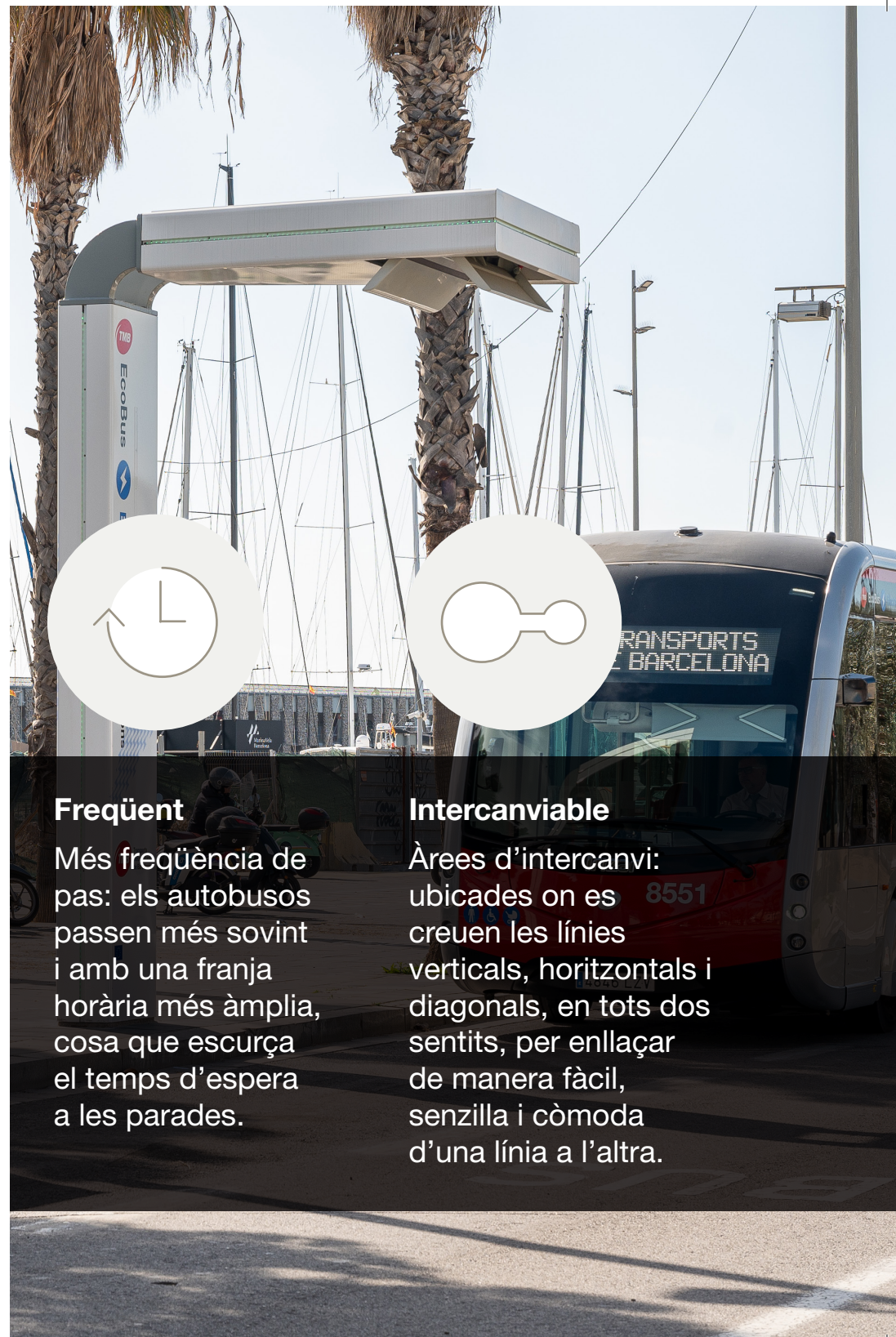
Freqüent

Més freqüència de pas: els autobusos passen més sovint i amb una franja horària més àmplia, cosa que escurça el temps d'espera a les parades.



Intercanviable

Àrees d'intercanvi: ubicades on es creuen les línies verticals, horitzontals i diagonals, en tots dos sentits, per enllaçar de manera fàcil, senzilla i còmoda d'una línia a l'altra.



Metro

Universität

Xarxa de metro de Barcelona

La xarxa de metro de Barcelona disposa de vuit línies (cinc línies convencionals i tres d'automàtiques) i també integra en el seu servei el Funicular de Montjuïc. En total, són **165 estacions** i més de **165 trens** funcionant en hora punta.

8 línies

5 de convencionals

3 d'automàtiques

125,4 km de traçat

165 estacions

165 trens

Font: TMB (2024)

La xarxa de metro de TMB connecta Barcelona amb set ciutats de la seva àrea metropolitana.

*Es mesura la distància tenint en compte la via en servei comercial.
**L'interval de 6'04" és el vàlid per al tram individual de la L9 Nord i L10 Nord; en el tram comú és de 3'02".
*** L'interval de 7'22" és el vàlid per al tram individual de la L9 Sud i L10 Sud; en el tram comú és de 2'06" i 5'16" (asimètric).

	Longitud km*	Nombre d'estacions	Trens en hora punta	Freqüència (hora punta)
L1	20,2	30	34	3'05"
L2	12,8	18	20	3'15"
L3	17,8	26	26	3'28"
L4	16,5	22	20	3'57"
L5	18,6	27	37	2'29"
L9 Nord/ L10 Nord	10,4	12	6/4	**6'04"
L10 Sud/ L10 Sud	26,1	23	9/5	***7'22"
L11	2,3	5	2	7'55"
Funicular	0,7	2	2	10'00"
Total	125,4	165	165	

Font: TMB (2024)

Servei de metro

Amb un horari de servei ampli, actualment fan servir la xarxa de metro de TMB més de 468,67 milions de persones viatgeres l'any, un 40% del total de passatgers de la regió metropolitana.



20.120,34
Places-km
(milions)



97.495,26
Cotxes-km útils
(milers)



468,67
Viatges
(milions)

Font: TMB (2024)

Horaris

Feiners (de dilluns a dijous), diumenges i festius

5.00-24.00 h

Divendres i vigílies de festiu

5.00-2.00 h

Dissabtes

Inici a les **5.00** hores; servei continu tota la nit del dissabte al diumenge

Diumenges

Servei continu tota la nit del dissabte al diumenge;

finalització a les **24.00** del diumenge

24 de desembre

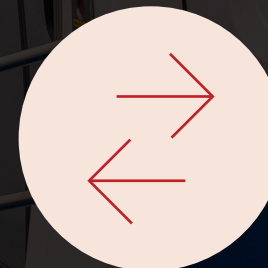
Tanca a les 23.00 h



4,81
Viatgers
per cotxe
(km útil)



116,47
Viatgers-km
(places-km/1.000)



5,00 km
Recorregut mitjà
per viatge



Centre de control de Metro

CCM

Funciona tot l'any, les 24 hores del dia, i fa servir la tecnologia més avançada per garantir el funcionament correcte de la xarxa de metro.

El CCM gestiona de manera integrada tots els recursos que intervenen en l'exploració de la xarxa de metro:

- **La circulació de trens.**
- **L'assistència a les estacions.**
- **L'operació d'energia.**
- **La informació a les persones usuàries.**

La seguretat de la xarxa es gestiona des del Centre de Seguretat i Protecció Civil (CSPC), ubicat també al mateix edifici del CCM.

Una xarxa adaptada

Actualment, el 94% de la xarxa de metro de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

Treballem per a la plena accessibilitat tot incorporant elements que facilitin l'accés i l'ús de la xarxa a tota la ciutadania, pensant en la diversitat del client amb una visió de 360° (persones amb discapacitat visual i auditiva, persones amb discapacitat intel·lectual, persones grans i infants) i així millorar elements essencials com la informació acústica i en pantalles, la senyalització i la preferència d'ús dels espais reservats o els accessos als trens.



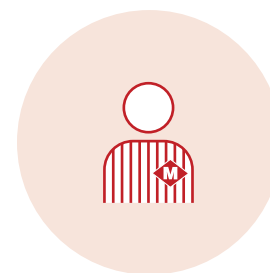
Una xarxa de metro amb seguretat integral



Seguretat de les persones i les instal·lacions, un model de seguretat adaptada i flexible als nous reptes, eficient, sostenible, innovadora i coordinada amb els recursos de seguretat pública.



Seguretat en la circulació, una cultura de seguretat ferroviària on tothom s'impliqui a identificar i controlar els riscos de l'activitat per pal·liar-los, minimitzar-los i garantir la integritat de les persones treballadores, les persones usuàries i el servei.



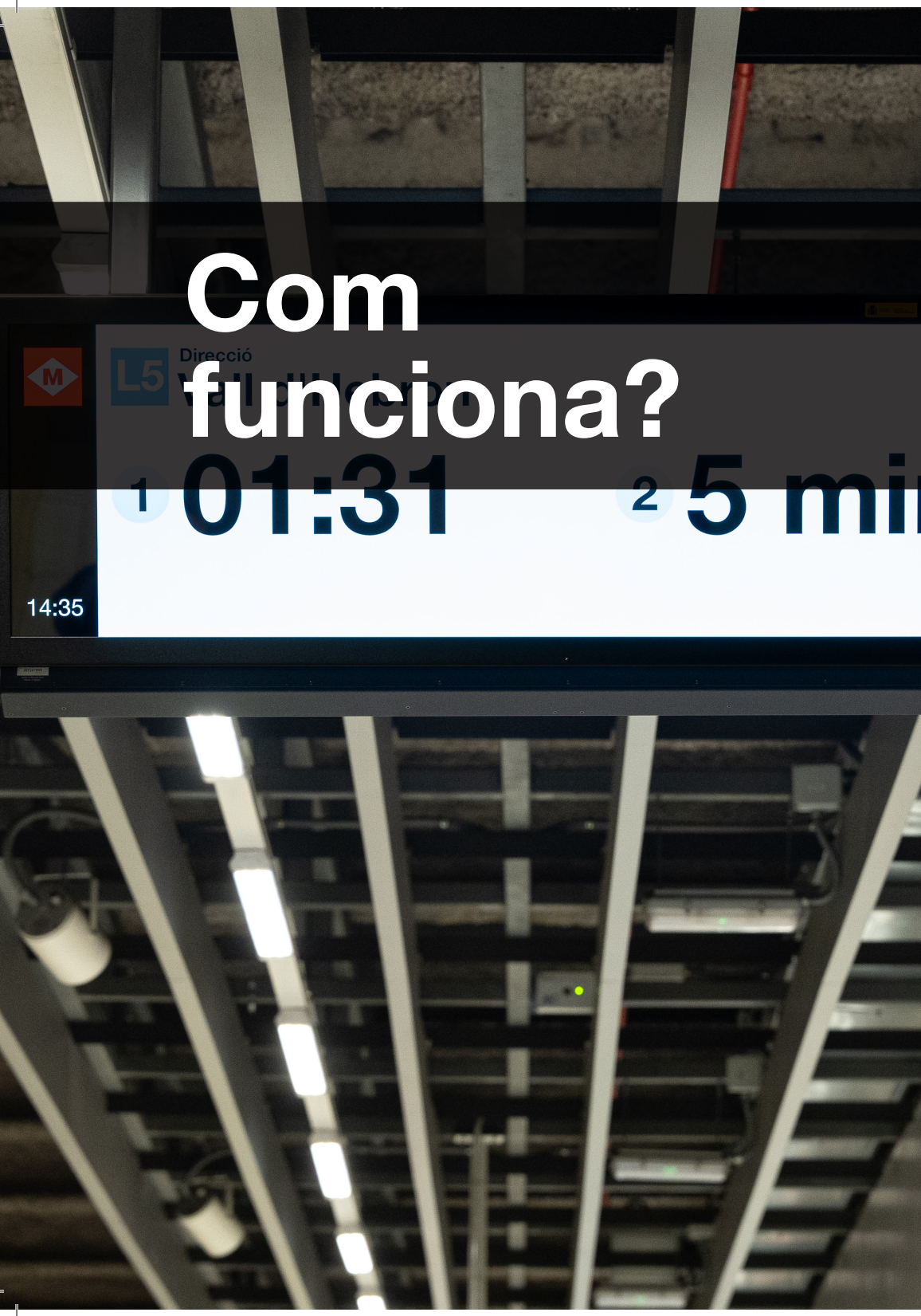
Seguretat dels empleats, una política de prevenció de riscos laborals que contribueixi a millorar la salut, la seguretat i el benestar laboral del conjunt de la plantilla com a condició necessària d'eficàcia i de sostenibilitat de l'empresa.

El metro automàtic, un servei millor

Tecnologia per assolir la màxima seguretat, més flexibilitat, més fiabilitat, més eficàcia, més informació i una atenció personalitzada.

El **45%** de la xarxa de metro de Barcelona funciona amb trens sense conductor.





Com funciona?

1 01:31

2 5 min

14:35

El metro automàtic circula amb un sistema de conducció automàtica que permet que funcioni sense personal a bord.

La tecnologia avançada permet el control remot dels recursos, les instal·lacions i les infraestructures de la línia, com ara els trens, els ascensors i les escales mecàniques, les distribuïdores de títols i les línies de peatge.

Els trens es localitzen, es controlen i es programen des del Centre de Control de Metro (CCM).

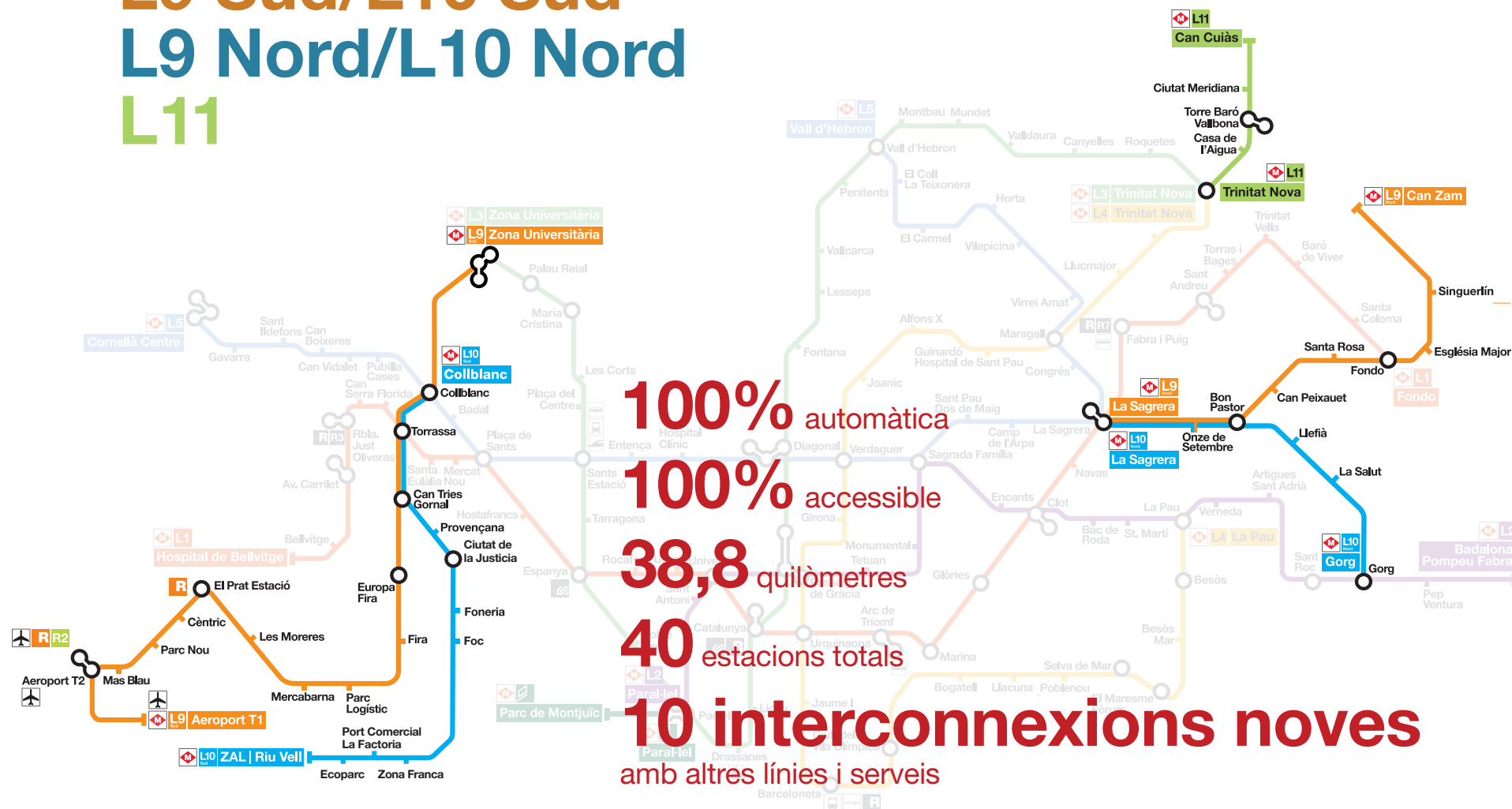
Els trens fan el recorregut a la velocitat assignada i paren a les estacions d'acord amb un programa predeterminat, que pot variar segons el dia i la franja horària, si bé el CCM pot intervenir-hi en qualsevol moment.

Línies automàtiques

L9 Sud/L10 Sud

L9 Nord/L10 Nord

L11



Font: TMB (2024)

Serveis i Transports Turístics Hola Barcelona



TMB gestiona sota la marca **Hola Barcelona** els serveis i transports turístics de la ciutat:

- Barcelona Bus Turístic
- Barcelona Night Tour
- Barcelona Christmas Tour
- Telefèric de Montjuïc
- Hola Barcelona Travel Card
- Catalunya Bus Turístic

El 2023 es va inaugurar la primera **Hola Barcelona Store**, ubicada a l'estació de metro de Plaça Catalunya, amb l'objectiu de promocionar i comercialitzar els serveis i transports turístics de TMB.



Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic
és l'autobús turístic oficial de la ciutat.

Ofereix dues rutes diferents per planificar
la visita a Barcelona amb un sol bitllet,
i també un itinerari nocturn a l'estiu.

2 itineraris

65 autobusos descoberts de doble pis

Barcelona Night Tour Bus
(Servei especial nocturn a l'estiu)

Barcelona Christmas Tour
(ruta nocturna per descobrir decoració
i il·luminació nadalenca)

barcelonabusturistic.cat

Font: TMB (2024)

Un bus per veure el millor de Barcelona

La Ruta Vermella i la Ruta Blava,
dos itineraris diferents amb
un sol bitllet per conèixer els llocs més
emblemàtics de la ciutat, fer-hi una parada,
completar la visita del lloc a peu, tornar al
bus, continuar per la mateixa ruta o canviar
als punts de connexió.

Tot això, tantes vegades com es vulgui.



Des del 1987, un servei pioner



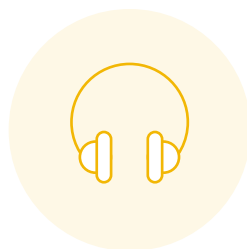
363 dies

Tots els dies
de l'any, excepte
l'1 de gener i
el 25 de desembre



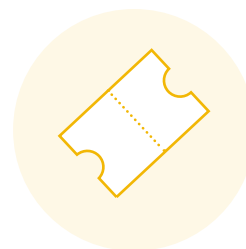
5 min

Alta freqüència
de pas. Un bus
cada 5 minuts en
temporada alta



16

Àudio en
16 idiomes



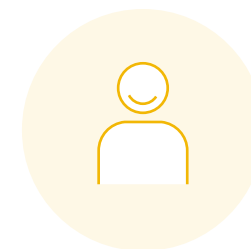
24 o 48 hores

Bitllet de 24
o 48 hores
consecutives
+ bitllet infantil
i sènior
(> 65 anys
o discapacitat
> 33%)



Descomptes

Descomptes
exclusius
per gaudir dels
millors museus,
atraccions,
espectacles
i establiments



+95%

Alt índex
de satisfacció
de les persones
usuàries.

Barcelona Night Tour Bus

Una ruta nocturna única

Aquest és un servei molt especial del Barcelona Bus Turístic: una passejada nocturna amb autobús, sortint de la plaça de Catalunya, per descobrir la llum dels llocs més emblemàtics de la ciutat.

Servei diari i rutes guiades per idioma (català, castellà i anglès).

Font: TMB (2024)



Barcelona Christmas Tour

El recorregut més màgic i festiu en època nadalenca.

Un recorregut nocturn, guiat en viu en català, castellà i anglès pel nostre personal. Amb inici i final a la plaça de Catalunya i des del pis superior del nostre bus panoràmic viu una experiència única, per gaudir de la decoració i la il·luminació nadalenca dels carrers de la ciutat.

Font: TMB (2024)



Telefèric de Montjuïc

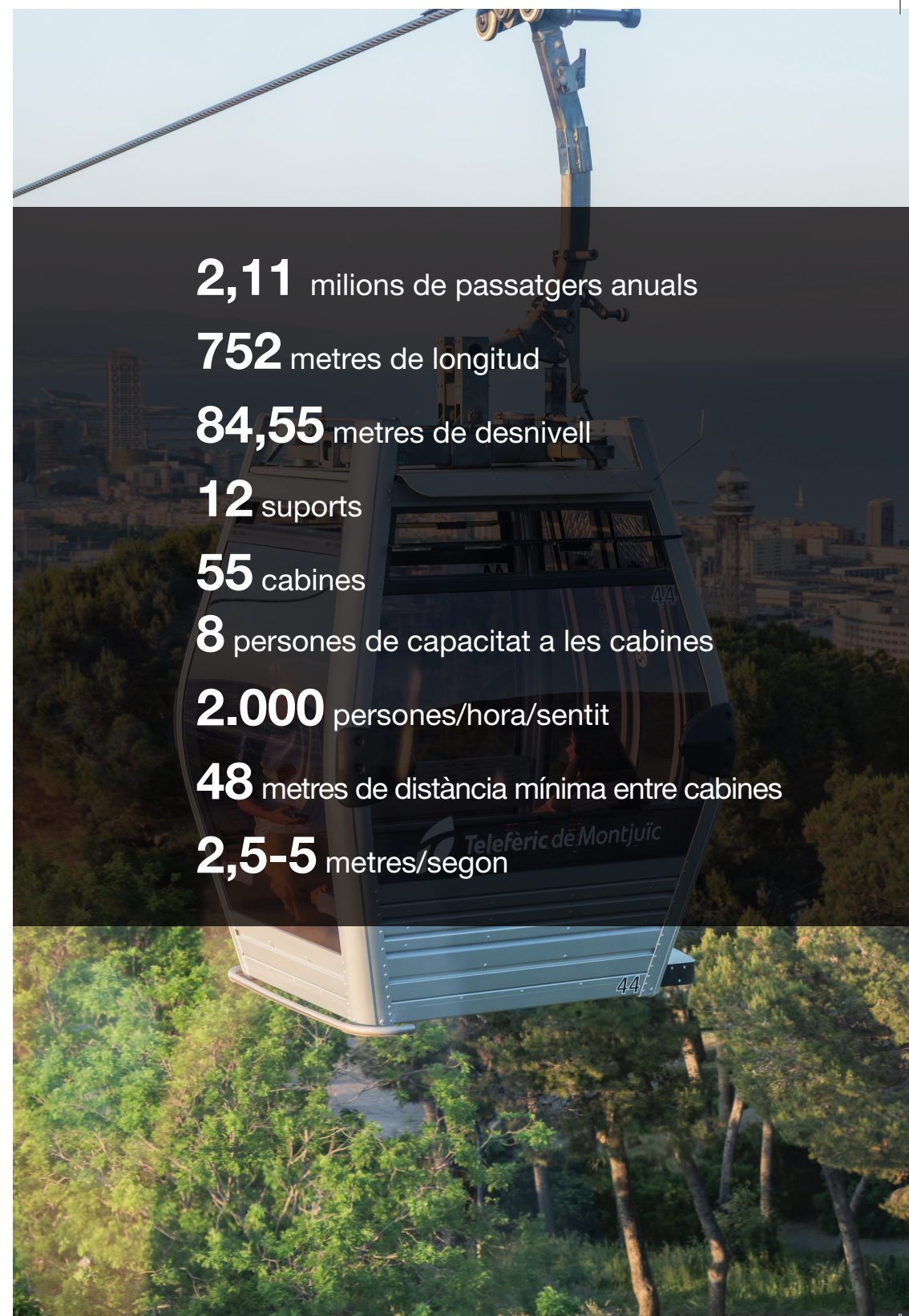
Barcelona des del cel

Renovat l'any 2007 amb les mesures de seguretat i accessibilitat més exigents, el telefèric uneix la ciutat amb el cim de la muntanya de Montjuïc i mostra una panoràmica única de Barcelona.

El Telefèric de Montjuïc disposa de tres estacions:

Parc Montjuïc - Castell - Mirador

Font: TMB (2024)



ambici

S'ha començat a implantar el nou servei AMBici de bicicleta elèctrica compartida. Està a 200 estacions distribuïdes en 15 municipis de l'àrea metropolitana: l'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Cornellà de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels.

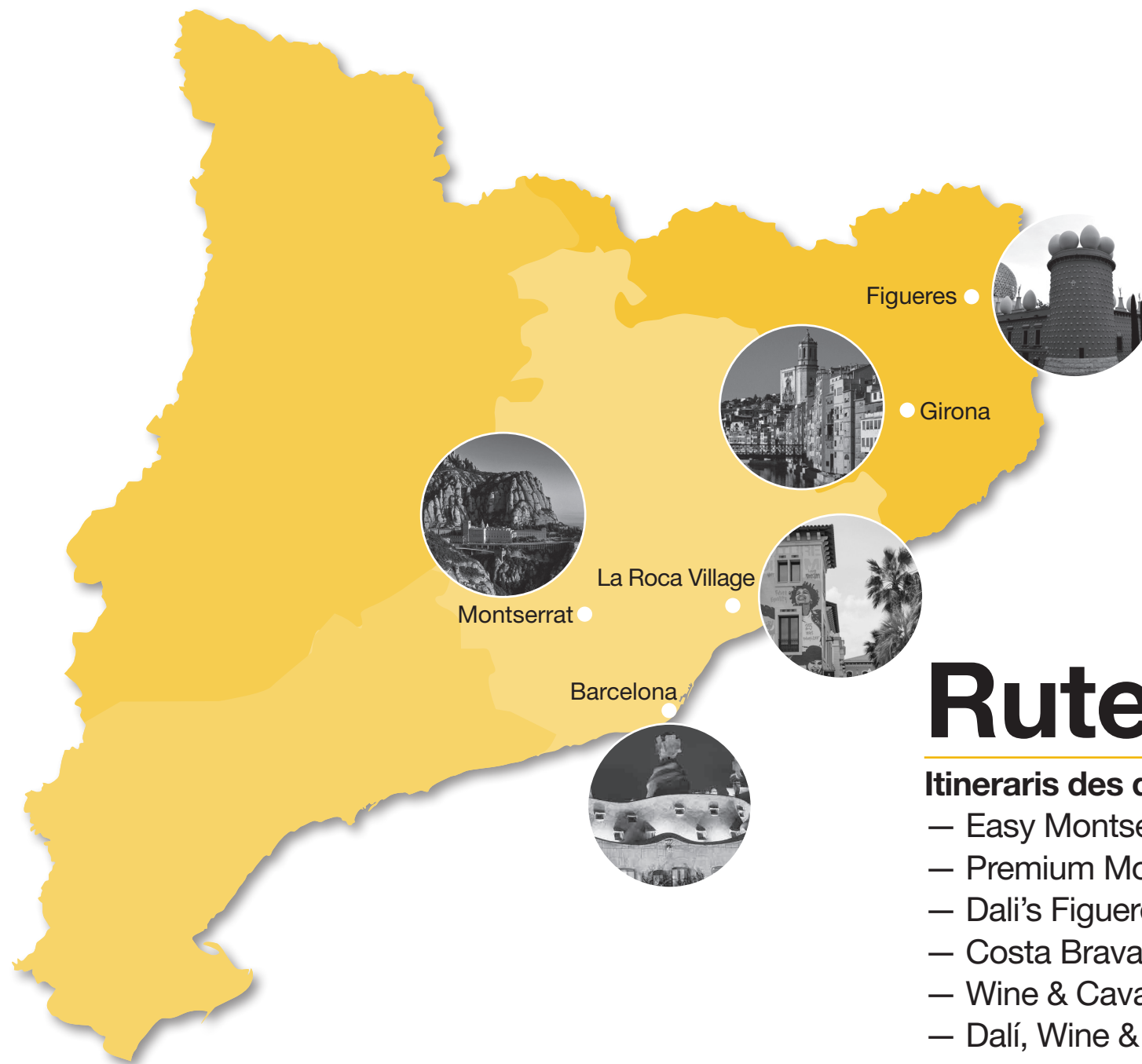


Catalunya Bus Turístic

**Sortides des de Barcelona per descobrir
tots els secrets de Catalunya**

Catalunya Bus Turístic és un servei únic d'excursions d'un dia amb les quals donem a conèixer els indrets més atractius de Catalunya: la muntanya de Montserrat i la seva Escolania, l'art surrealista de Dalí a Figueres, el call jueu més ben conservat d'Europa a Girona, o la bellesa de Tossa de Mar a la Costa Brava. També oferim experiències enoturístiques amb la ruta Wine & Cava Experience, i escapades culturals a Púbol i Peralada. A més, gestionem la ruta del Shopping Express fins a La Roca Village.





Rutes 2025

Itineraris des de Barcelona

- Easy Montserrat
- Premium Montserrat
- Dalí's Figueres & Girona
- Costa Brava, Tossa de Mar
- Wine & Cava Experience
- Dalí, Wine & Food
- La Roca Village Shopping Express ®

Podeu consultar la informació relativa a aquesta mateixa presentació institucional amb dades d'anys anteriors a través de l'enllaç següent:



**Presentació
institucional
de TMB 2024**

Moltes gràcies



Transports
Metropolitans
de Barcelona