

Presentación institucional



Transports
Metropolitans
de Barcelona

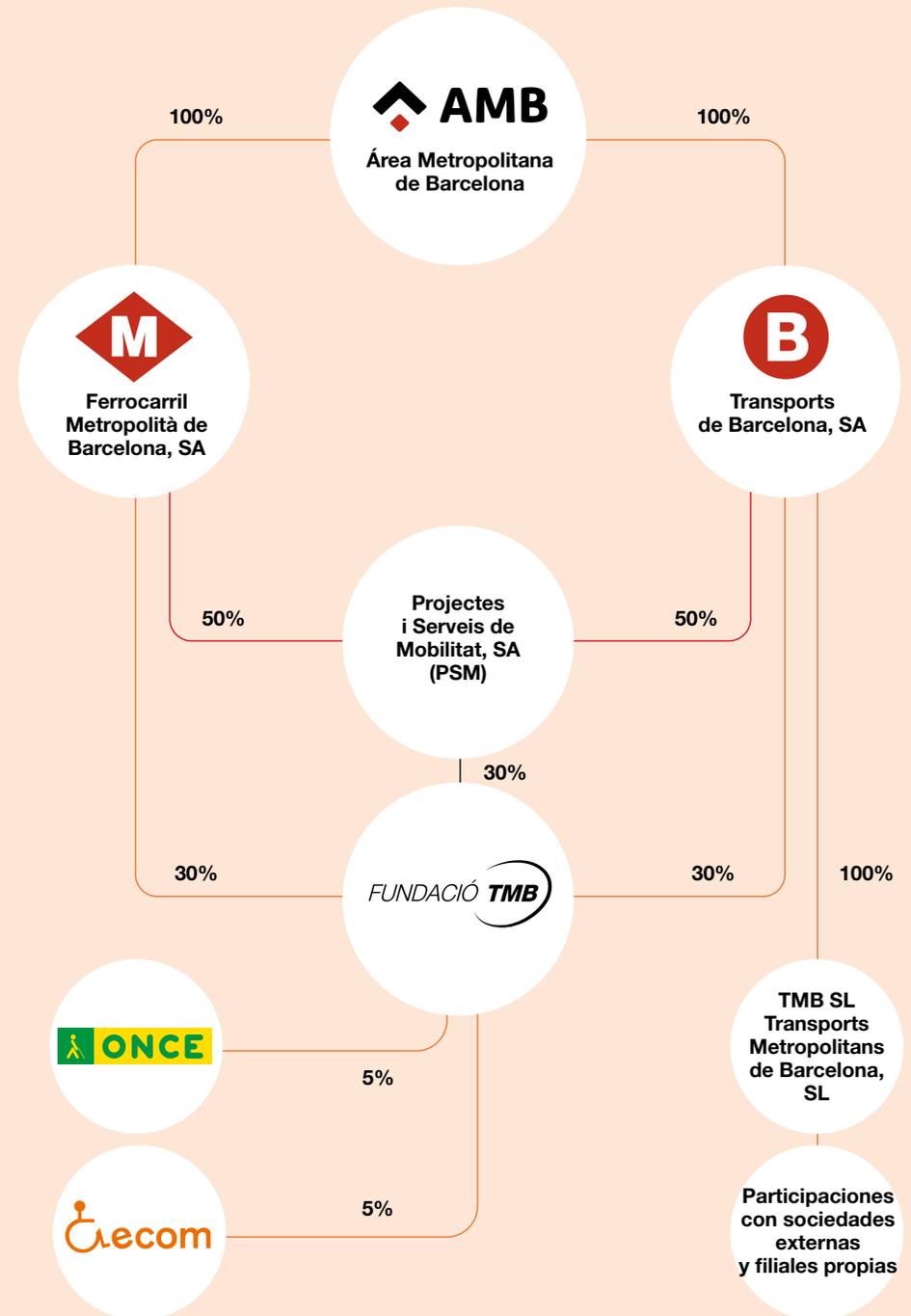
2025



¿Qué es **TMB**?

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) es la denominación común de las empresas Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, que gestionan la red de metro y autobús del área metropolitana de Barcelona.

También incluye las empresas **Projectes i Serveis de Mobilitat, SA**, que gestiona el Teleférico de Montjuïc; **Transports Metropolitans de Barcelona, SL**, que gestiona productos tarifarios y otros servicios de transporte, así como la **Fundació TMB**, que vela por el patrimonio histórico de TMB y promueve los valores del transporte público a través de actividades sociales y culturales.



Actividad global 2024

TMB da servicio en Barcelona y en 10 municipios más de su área metropolitana.

Es el principal operador del transporte público de Cataluña y un referente de empresa de movilidad ciudadana en Europa y el mundo.

Demanda



687.230.000
Personas transportadas
(total ámbito STI:
1.167,7)

Fuente: TMB (2024)

Plantilla



58,9%
Porcentaje
de viajes dentro
del ámbito de
actuación



8.865
Personas trabajadoras
en plantilla

Oferta



23.685,91*
Plazas-km

*Millones



138.798,80**
Trayecto recorrido
en coches/km útiles

**Miles



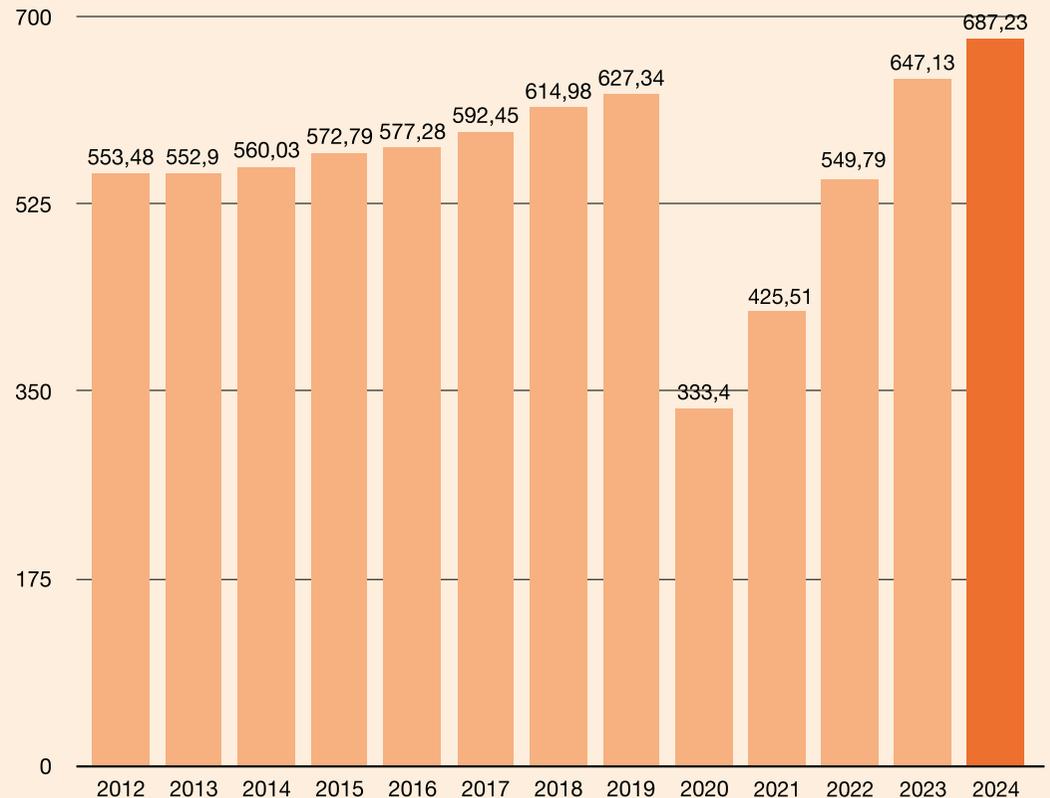
Recuperación del pasaje

El año 2024 ha continuado creciendo la demanda en las redes de TMB, y el ejercicio ha acabado con un nuevo récord de viajeros, el cual también se ha producido en la red de metro. Concretamente, 687,8 millones de personas transportadas han utilizado la red de TMB, lo que representa un crecimiento de más de 40 millones más que el año anterior (+17,7 %).

Font: TMB (2024)

Evolución de las personas transportadas en TMB con transporte de ocio incluido

(millones de personas)



Misión

La misión de TMB es ofrecer servicios integrales de movilidad, incluyendo metro y autobuses, que:



- Contribuyan a la **mejora de la movilidad ciudadana** y al desarrollo sostenible.
- Garanticen la prestación de un **servicio excelente** a todas las personas.
- Potencien las **políticas de igualdad de oportunidades y responsabilidad social**.
- Utilicen de forma **eficiente los recursos públicos**.

Visión

TMB quiere ser una empresa de movilidad ciudadana referente en el mundo:

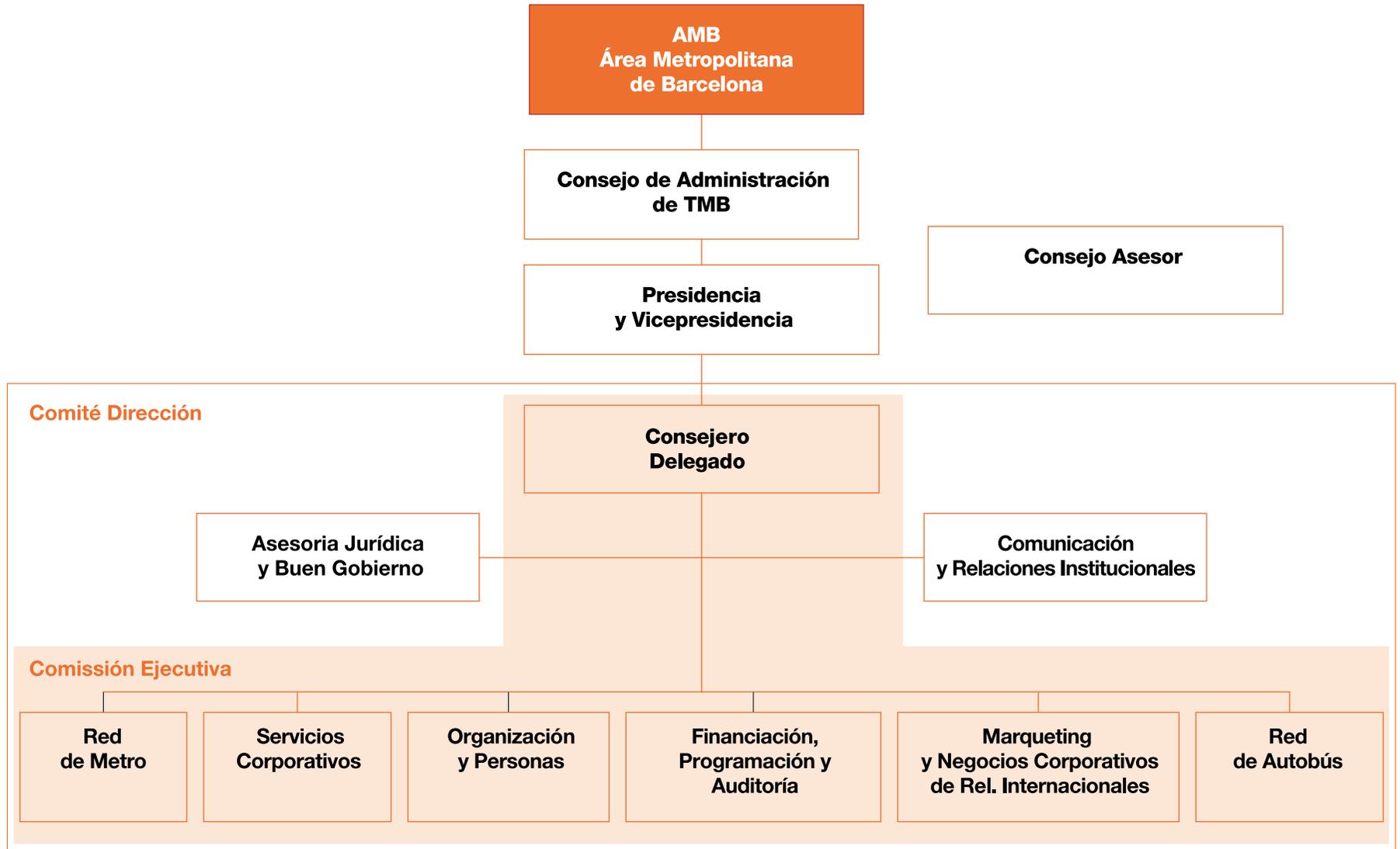
- Por su gestión integrada de servicios a la ciudadanía, de metro y autobuses y otros modos y servicios de movilidad.
- Por su compromiso con la sostenibilidad urbana y el medio ambiente.
- Por la calidad técnica que ofrece y por la calidad percibida por la ciudadanía y sus grupos de interés.
- Por la eficiencia de sus procesos y la optimización en el uso de los recursos.
- Por la innovación y la aplicación eficiente de la tecnología como palanca de mejora del servicio.
- Por los valores que proyectan las empleadas y empleados con su comportamiento y la excelencia de su trabajo.
- Por su compromiso con la sociedad, con la ciudadanía, con los grupos de interés y con la misma plantilla.

Valores

Los valores que guían la actividad de TMB son esenciales para cumplir su compromiso con la sociedad: trabajadores y trabajadoras, ciudadanía, y grupos de interés:

- Vocación de servicio público y servicio excelente.
- Gestión eficiente.
- Comportamiento socialmente responsable.
- Valores de igualdad de oportunidades, diversidad, integridad, honestidad y respeto.
- Transparencia.
- Compromiso.
- Liderazgo y trabajo en equipo.
- Reconocimiento, equidad y crecimiento personal y profesional.
- Ambición innovadora, de vanguardia tecnológica y mejora constante.

Órganos de administración y gestión de TMB



Servicios y productos de TMB



Metro

- Servicios de Metro por gestión directa del AMB.
- Ingresos accesorios vinculados a la actividad y activos de Metro.
- Sujetos al Contrato Programa con ATM.



Autobús

- Servicios de autobús por gestión directa del AMB.
- Ingresos accesorios vinculados a la actividad y activos de autobús.
- Sujetos al Contrato Programa con ATM.



Servicios de Movilidad

- Servicios de movilidad pública por gestión directa del AMB, (servicios de bicicleta compartida AMBICI, etc.)
- Y otros servicios de movilidad (teleférico, Bus turístico, etc.).



Asesoramiento externo y Negocio exterior

- Servicios de ingeniería y consultoría en las actividades de TMB.
- Operación de servicios de autobús y de otros sistemas de movilidad a través de licitación competitiva.
- Otros negocios que puedan aportar beneficios a TMB.



Fundació TMB

- Fomento del transporte público y de la movilidad sostenible.
- Impulsar políticas de responsabilidad social de todas las empresas del grupo TMB.
- Desarrollar proyectos sociales, culturales, educativos y cívicos.
- Conservación y divulgación del patrimonio histórico del transporte público.

En ámbito área metropolitana de Barcelona

Fuera del ámbito metropolitano

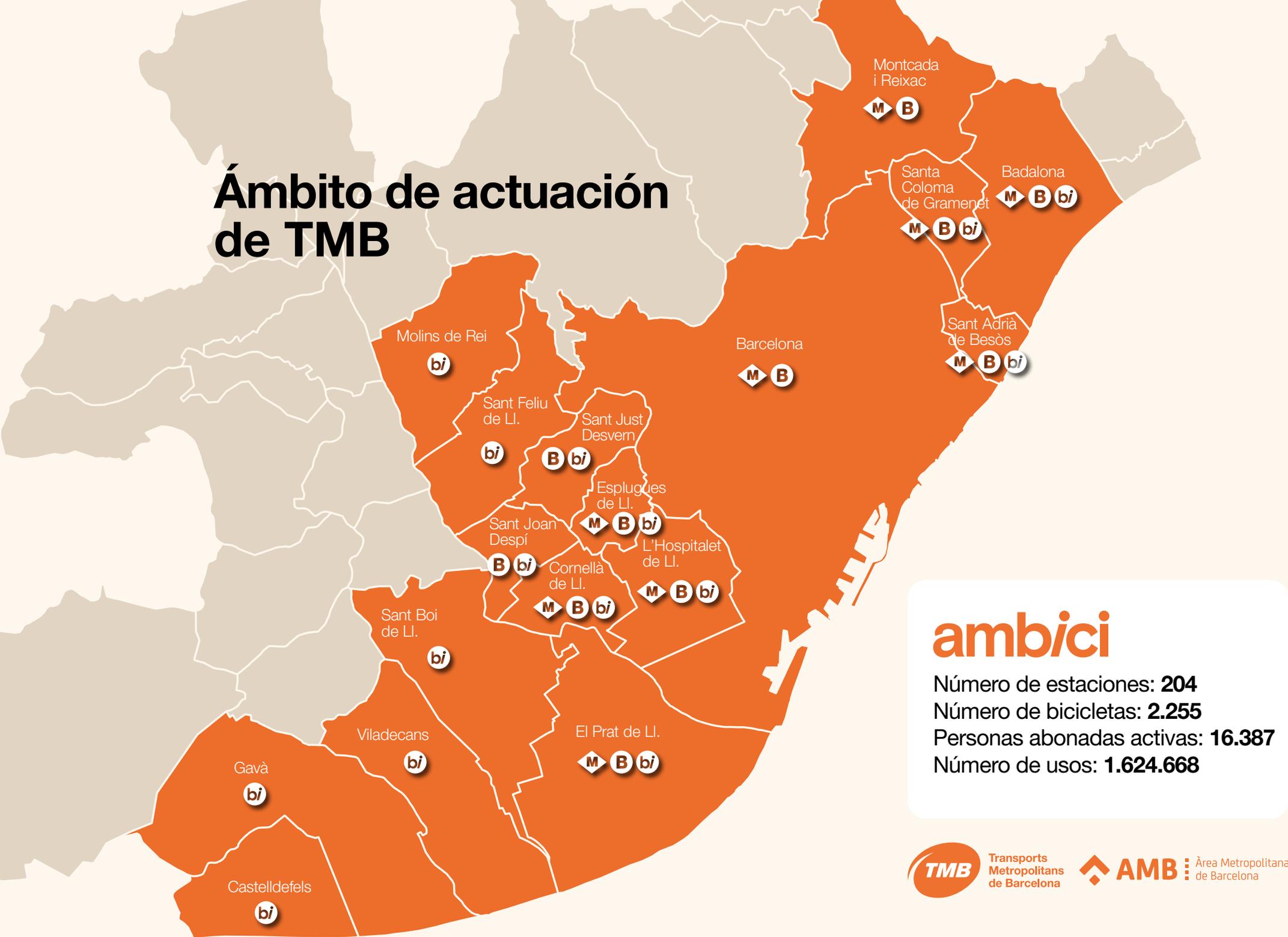
Ámbito de actuación

Barcelona
Área metropolitana
Región metropolitana

TMB presta servicio en el ámbito de Barcelona y su área metropolitana, incluidas dentro del Sistema Tarifario Integrado (STI) de la región metropolitana de Barcelona.



Àmbit de actuació de TMB



ambici

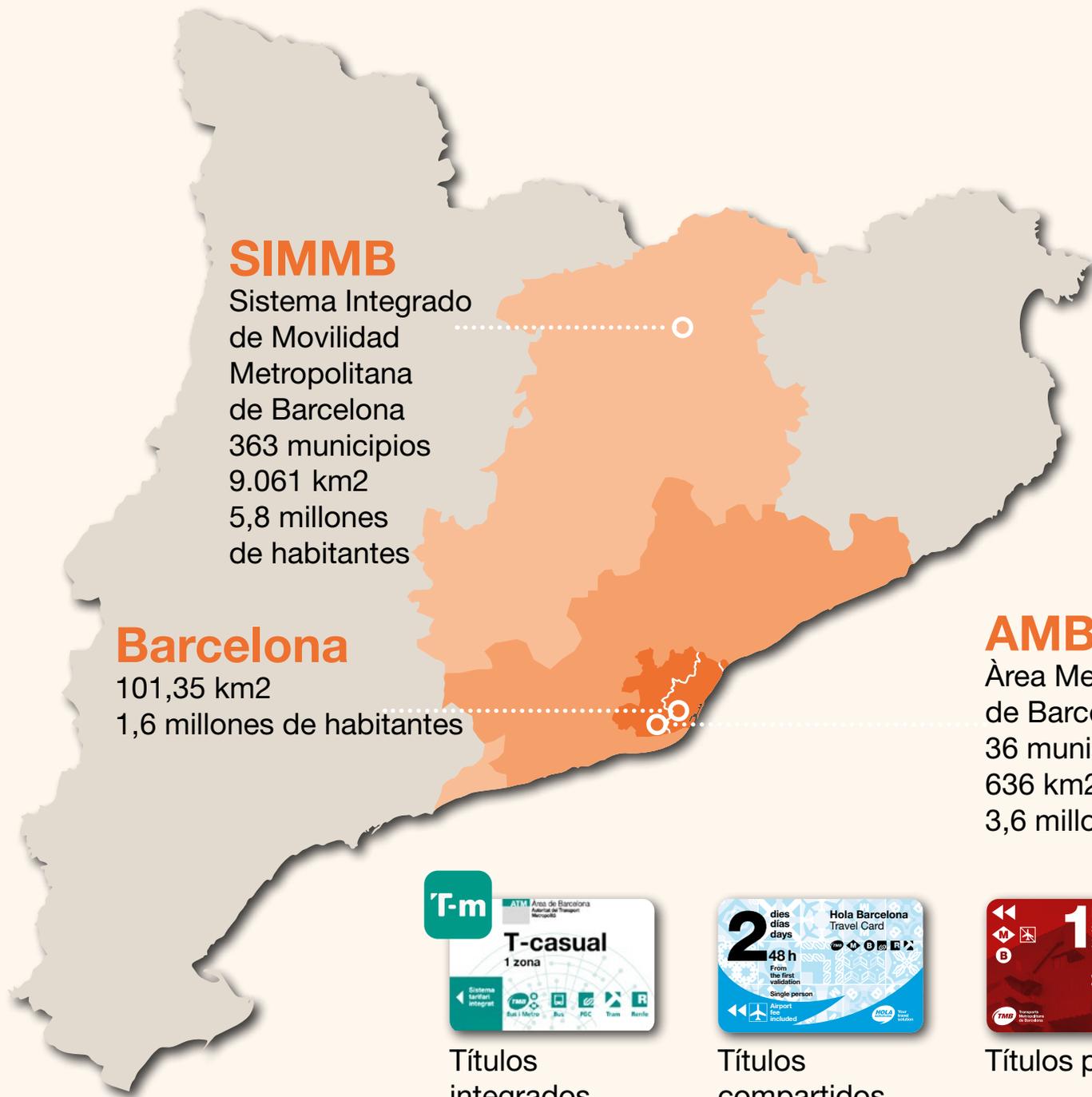
Número de estaciones: **204**
Número de bicicletas: **2.255**
Personas abonadas activas: **16.387**
Número de usos: **1.624.668**



Transports
Metropolitans
de Barcelona



AMB : Àrea Metropolitana
de Barcelona



SIMMB

Sistema Integrado
de Movilidad
Metropolitana
de Barcelona
363 municipios
9.061 km²
5,8 millones
de habitantes

Barcelona

101,35 km²
1,6 millones de habitantes

AMB

Àrea Metropolitana
de Barcelona
36 municipios
636 km²
3,6 millones de habitantes



Títulos
integrados



Títulos
compartidos



Títulos propios

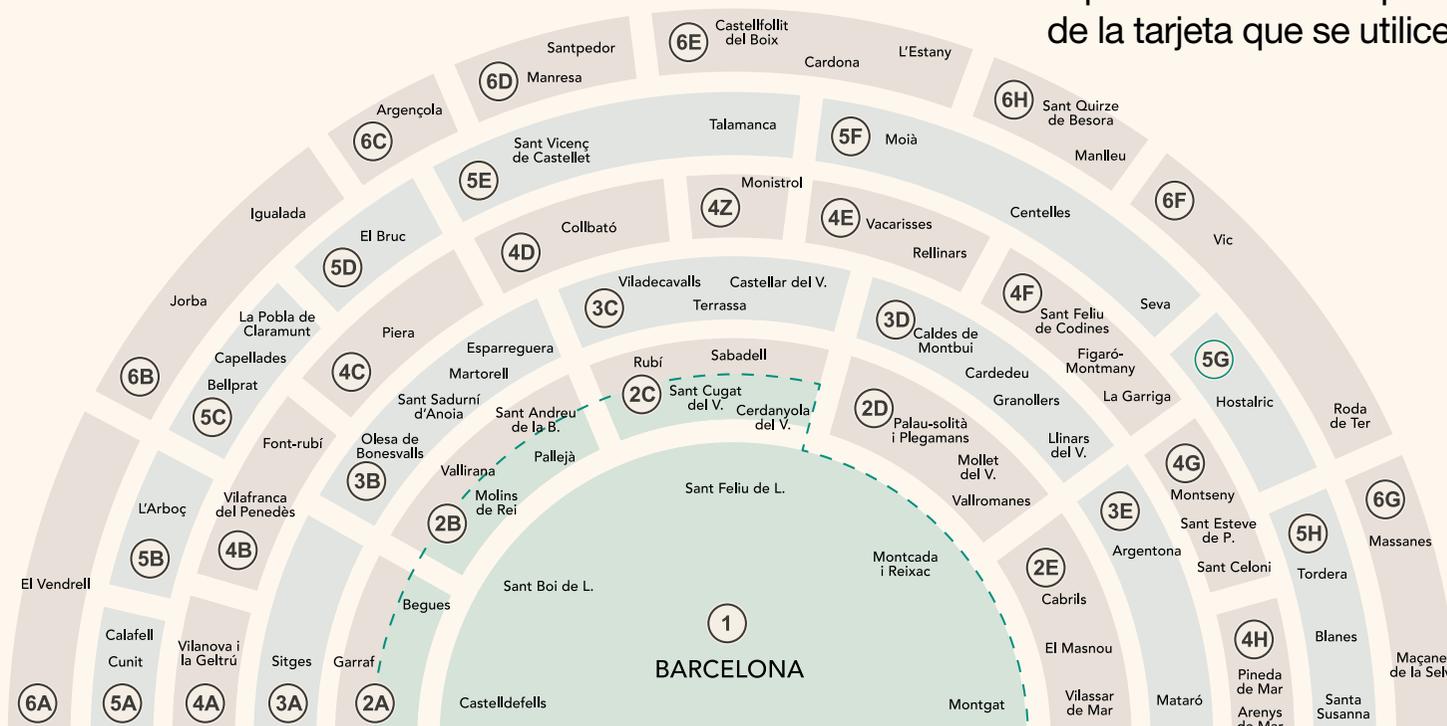


T-mobilitat

El Sistema Tarifario Integrado orientado a residentes



Permite utilizar todos los diferentes medios de transporte necesarios para un desplazamiento (metro, autobuses urbanos, metropolitanos e interurbanos, tranvía, Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya y Cercanías de Cataluña), con un único título de transporte, lo que despenaliza económicamente los transbordos. Este sistema permite utilizar cuatro medios de transporte diferentes y hacer transbordos dentro de la limitación temporal y espacial establecida para el número de zonas de la tarjeta que se utilice.



El Sistema Tarifario Compartido

Títulos Hola Barcelona Travel Card, orientados a no residentes. Viajes ilimitados para 2, 3, 4 o 5 días con una tarjeta única.

El transporte público es una de las mejores maneras de moverse por Barcelona. Por eso, TMB creó la tarjeta para viajar cómodamente por la ciudad.

La tarjeta Hola Barcelona es un título unipersonal que permite a los no residentes en Barcelona usar tantas veces como quieran:

Metro y Bus (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1), Funicular de Montjuïc (TMB), tranvía (TRAM) y trenes de Cercanías de Catalunya (zona 1).





Entorno institucional



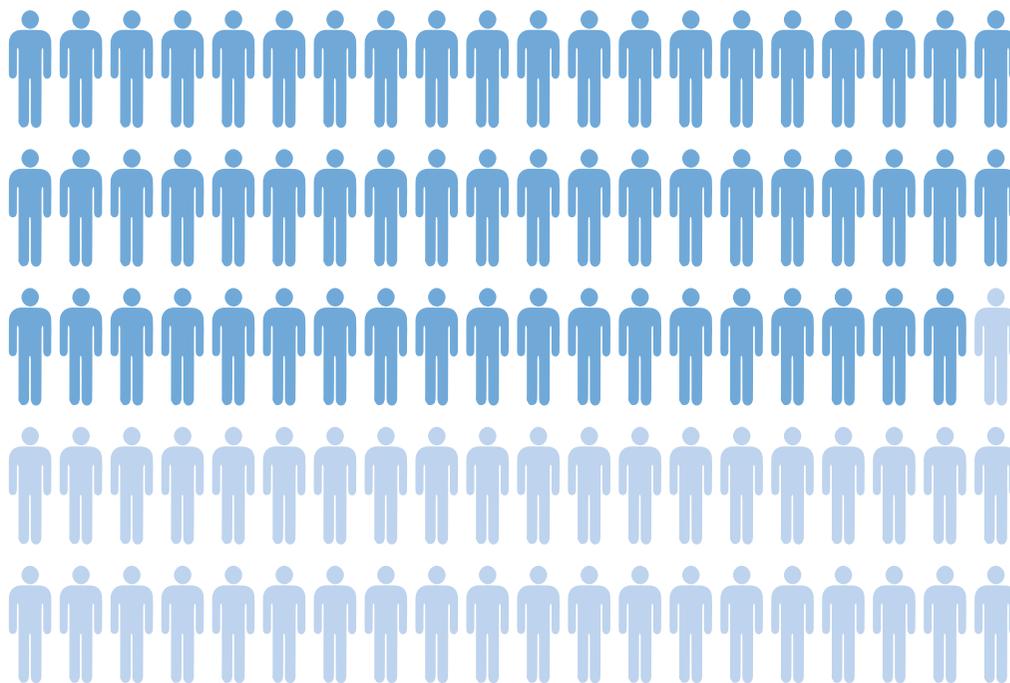
Entorno político

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) toma como marco de referencia los planos directores y movilidad de las instituciones con competencia en transporte público y movilidad:

Instituciones



La movilidad en el área de influencia de TMB



1.167.700.000 viajeros con transporte público

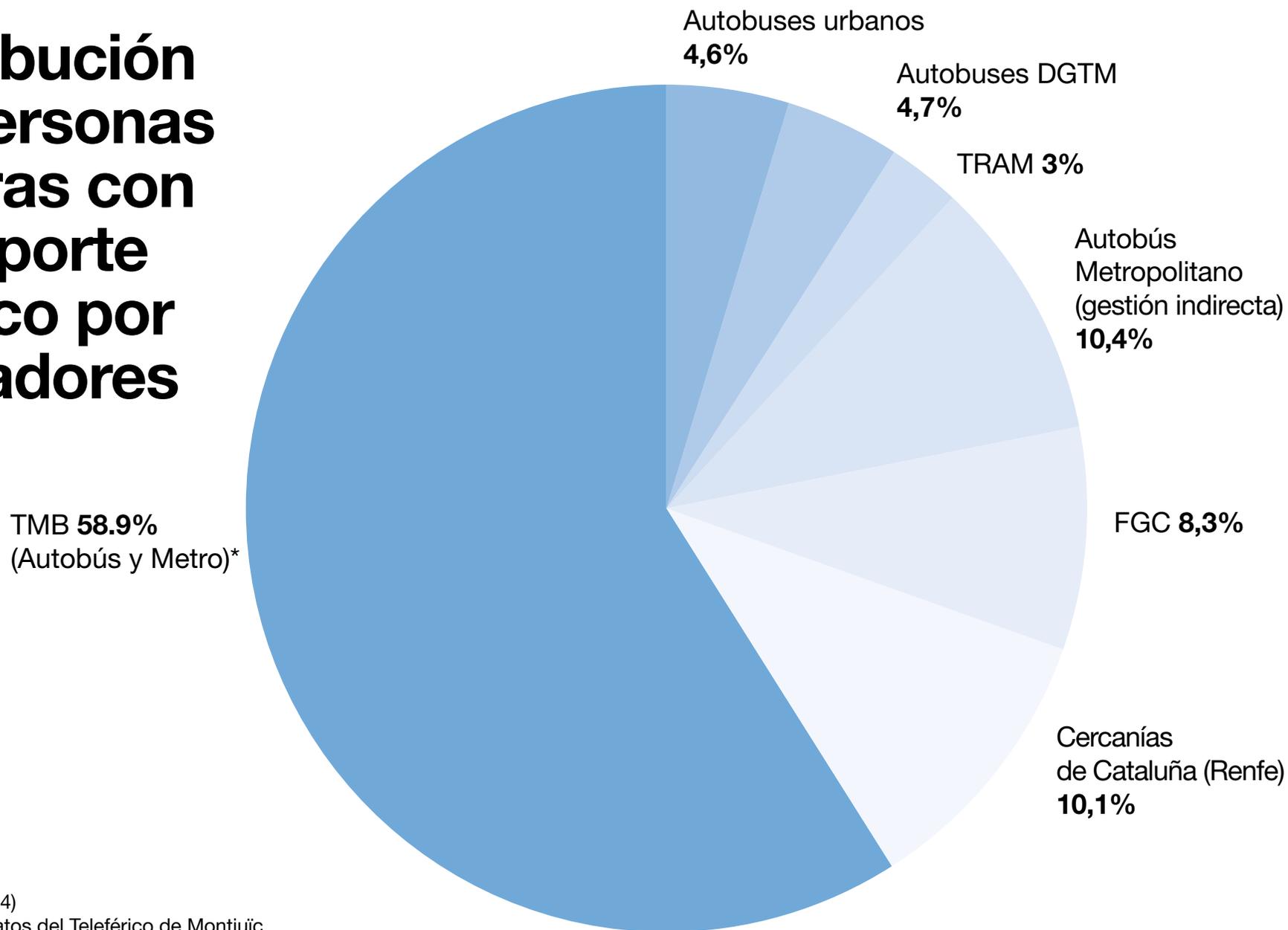
La demanda de transporte público colectivo en el Ámbito del Sistema Tarifario Integrado del Área de Barcelona se concretó en 1.167,7 millones de viajes en 2024. Del total de viajes realizados, 687.230.000 corresponden a TMB, un 58,9%.

58,9%
687.230.000*
personas usuarias de TMB

Fuente: ATM (2024)

*No incluye los datos del Teleférico de Montjuïc

Distribución las personas viajeras con transporte público por operadores



Fuente: ATM (2024)

*No incluye los datos del Teleférico de Montjuic

El transporte público en la región metropolitana de Barcelona

	Viajes 2024*	Viajes 2023*	Incremento absoluto de viajeros	% de incremento de viajes
Metro	468,7	440,1	28,6	6,49
Autobús	219,1	207,1	12	5,47
Total TMB	687,8	647,1	40,7	6,28
FCG	97,5	90,9	6,6	7,26
Cercanías	117,5	119,7	-2,2	-1,83
Tranvía	35,1	31,0	4,1	13,22
Autobús Metropolitano (gestión indirecta)	122,0	108,0	14	12,96
Autobuses DGTM	54,6	45,6	9	19,73
Autobuses urbanos	53,4	47,4	6	12,65
Total	1.167,7	1.089,7	78	7,15

Fuente: ATM (2024)

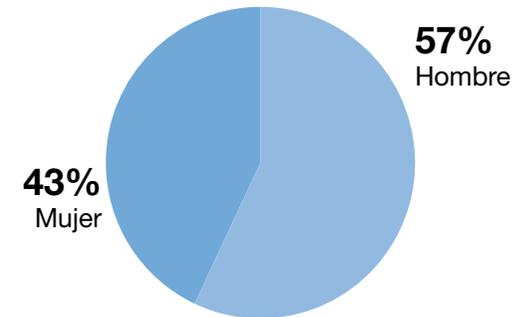
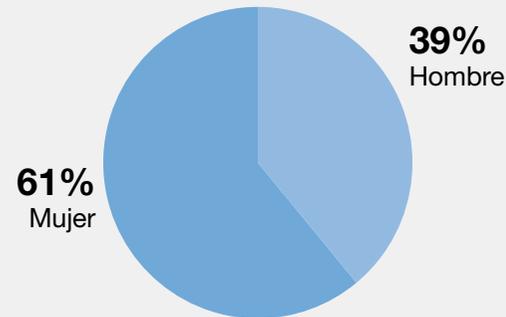
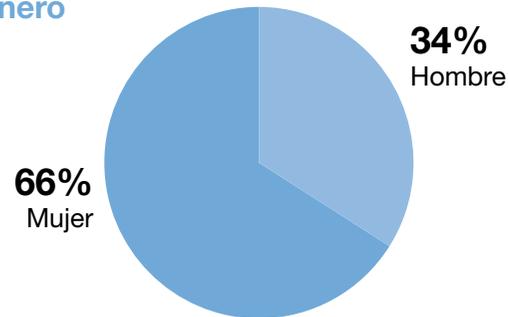
* Millones

El perfil de las personas usuarias en Bus

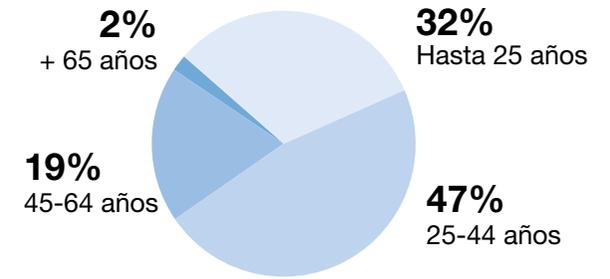
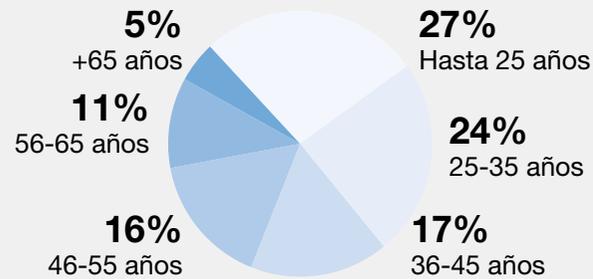
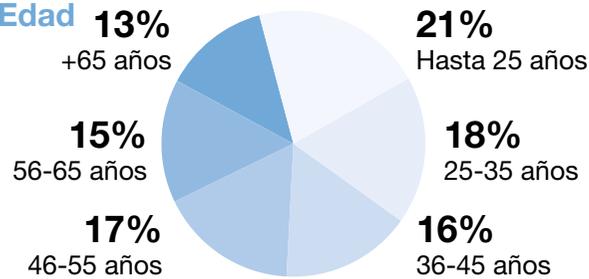
El perfil de las personas usuarias en Metro

El perfil de las personas usuarias no residente-turista

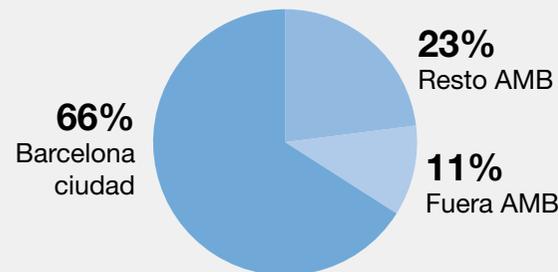
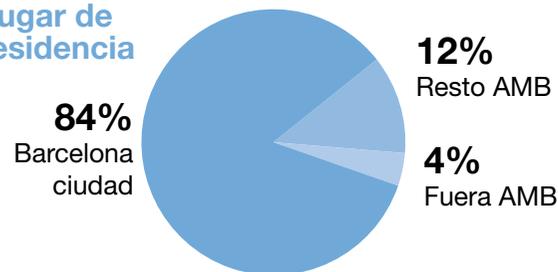
Género



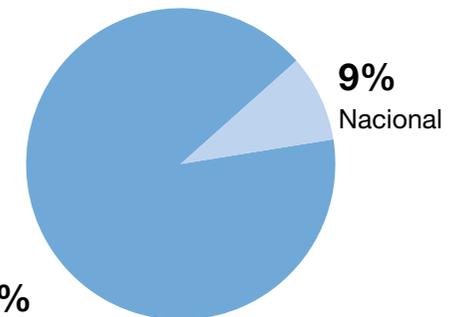
Edad



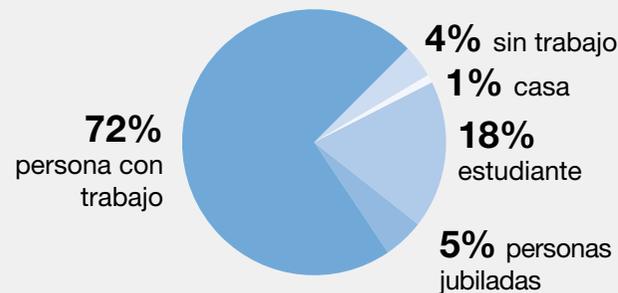
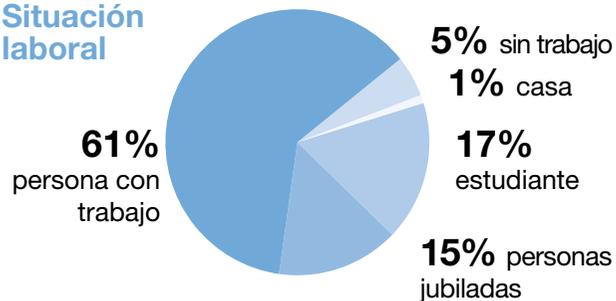
Lugar de residencia



Origen



Situación laboral



Un modelo de gestión basado en el compromiso y en la responsabilidad social

TMB trabaja para mejorar la ciudad y su entorno como operador principal de su movilidad, asumiendo los retos de futuro que generan los cambios.

Son criterios fundamentales de su gestión:

la cultura de la innovación, la mejora constante, el rigor y la transparencia.

Su objetivo principal es ser una empresa pública de referencia.

Con este fin, impulsa todos sus programas de actuación, la protección del medio ambiente, el ahorro de energía, la promoción de la inclusión social y el impulso de las políticas de accesibilidad, vectores de una movilidad sostenible e inclusiva.

Cerca de las personas

TMB ha desarrollado un conjunto de herramientas digitales pensadas para informar, atender y relacionarse con las personas usuarias del transporte público. Comprar billetes en línea y validar con el móvil son otros de los servicios digitales que ofrecemos a través de nuestros canales.

Atención al cliente presencial y telefónica:

Punts TMB

(de 8.00 a 21.00 h)

900 70 11 49

El **010** atiende de lunes a domingo, de 0 a 24 h.

Redes sociales

X ([@TMB Barcelona](#) i [@TMBinfo](#))

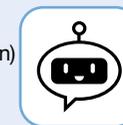
Instagram ([@tmb_bcn](#)), Tik Tok ([tmb_bcn](#)), Facebook, Facebook Messenger, WhatsApp, LinkedIn, YouTube, Slideshare, Spotify.

Principales etiquetas que hay que seguir:

#metrobcn i #busbcn



TMBbot
(chatbot de información)



Atención al cliente digital

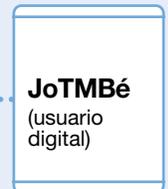
Vull anar
(planificación de rutas)

iBus / iMetro
(previsión de paso)

T-mobilitat
(validación y recargas)



JoTMBé
(usuario digital)



TMB Noticias
Fundación TMB
Portal de la Transparencia



TMB Tickets
(tienda electrónica)



Ámbito no residente

Conectamos con el visitante

La marca **Hola Barcelona**, que acoge los servicios turísticos de movilidad, tiene una presencia digital activa para darse a conocer internacionalmente, facilitar la compra de billetes en línea y mejorar la experiencia de viaje.

Acercamos Barcelona al visitante desde un punto de vista diferente al que ofrecen las guías turísticas a través de nuestros webs, apps y perfiles en redes sociales.

Redes sociales

Instagram ([@BarcelonaBusTuristic](#)) y Facebook del Barcelona Bus Turístic.
Instagram ([@HolaBarcelona.TravelSolution](#)) y Facebook de l'Hola Barcelona.
Tripadvisor y YouTube

Principales etiquetas que hay que seguir:
#HolaBarcelona #BarcelonaTravelCard,
#BarcelonaBusTurístic #TelefèricdeMontjuïc”



E-commerce
holabarcelona.com



barcelonabusturistic.cat



telefericdemontjuic.cat



App Hola Barcelona



catalunyabusturistic.com

Bus



Autobuses de Barcelona

Con una flota de más de 1.100 vehículos, todos adaptados para personas con movilidad reducida, con información visual y acústica y 103 líneas, la red de autobuses de TMB da servicio en Barcelona y en 10 ciudades de su área metropolitana.

Fuente: TMB (2024)



1.140 vehículos adaptados

813,4¹ km

2.628² paradas: 1.437 marquesinas
1.191 postes de parada

221,8 km de carril bus

103 líneas

1. Líneas convencionales + líneas de altas prestaciones + líneas de proximidad
2. No incluye las líneas del Barcelona Bus Turístic ni del Tramvia Blau

215.310.000

Actualmente, utilizan la red de Autobús de TMB más de **215 millones** de personas al año (218 si se incluye el Bus Turístico), cerca de un **19%** del total de personas viajeras de la región metropolitana.



3.565,55
Plazas-km
(millones)



41.303,55
Coches-km útiles
(miles)



215,31
Viajes
(millones)



5,29
Personas por
coche
(km útil)



159,37
Personas-km
(plazas-km/1.000)



2,60 km
Recorrido medio
por viaje



A photograph of a control room with several operators seated at desks with multiple computer monitors. The room is dimly lit, and the operators are focused on their work. The text 'Centro de soporte a la red de Autobuses' is overlaid on the image in large white font.

Centro de soporte a la red de Autobuses

CSXB

Desde el **CSXB** se coordina la flota de autobuses para garantizar el cumplimiento del servicio planificado, se gestionan y se regulan los tiempos de paso de las líneas, se minimizan las incidencias que se puedan presentar y se controlan los sistemas de información y de ayuda a la prestación del servicio.

1.140 vehículos

Centros operativos de negocio

TMB dispone de cuatro cocheras o centros operativos de negocio (CON), que se encargan de la gestión de las líneas de Bus asignadas, y efectúan la programación y la planificación del servicio.



Horta
472 vehículos



Triangle
241 vehículos



Zona Franca
492 vehículos

La flota de autobuses más limpia de Europa

Asimismo, el compromiso de TMB con la sostenibilidad y la mejora de la calidad del aire hace posible disponer de la flota de autobuses más limpia de Europa. Cada año, TMB sustituye los autobuses que han agotado su vida útil de 14-15 años por otros más innovadores y eficientes para reducir la emisión de contaminantes.



417
(diésel+eléctrico)



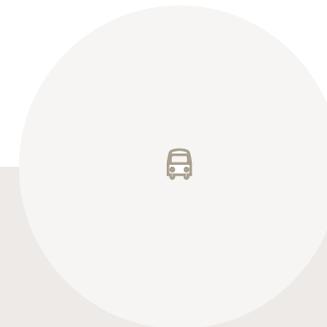
303
autobuses
de gas natural



197
autobuses
eléctricos



177
autobuses
de gasoil



46
autobuses
hidrógeno

Accesibilidad

Una red adaptada

Desde el 2007, toda la red de Bus de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida. Trabajamos para incorporar todos los elementos que permitan asegurar la cadena de la accesibilidad para todo el mundo, especialmente para las personas con discapacidad sensorial y cognitiva.



La red de Bus que la ciudad del siglo XXI se merece

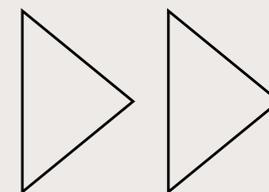


De dónde venimos

Una red heredera de la red de tranvías de hace un siglo. Con el crecimiento de Barcelona, las líneas se fueron extendiendo y superponiendo hasta crear una red poco lógica, con redundancia entre líneas y recorridos que penalizaban la velocidad y la frecuencia de paso. No garantizaba nada bien la conexión entre diferentes zonas y la red era poco entendible, difícil de leer en un mapa.

Hacia dónde vamos

Una vez implementada, la nueva red de Bus estará formada por 28 líneas de altas prestaciones, 17 verticales (mar-montaña), 8 horizontales (Llobregat-Besòs) y 3 diagonales. Estas se complementan con 36 líneas convencionales y 37 de proximidad.



Características de la red de autobús



Fácil

Facilidad de uso: líneas con itinerarios más directos y rectos, diseñados con más eficiencia y lógica.



Conectada

Máxima conectividad: llega a todos los confines de la ciudad y mejora la conexión con otras líneas de Bus y otros transportes públicos.



Frecuente

Más frecuencia de paso: los autobuses pasan más a menudo y con una franja horaria más amplia, lo que acorta el tiempo de espera en las paradas.



Intercambiable

Áreas de intercambio: ubicadas donde se cruzan las líneas verticales, horizontales y diagonales, en ambos sentidos, para enlazar de manera fácil, sencilla y cómoda de una línea a la otra.



Metro

Universität



Red de metro de Barcelona

La red de metro de Barcelona dispone de ocho líneas (cinco líneas convencionales y tres automáticas) y también integra en su servicio el Funicular de Montjuïc. En total, son **165 estaciones** y más de **165 trenes** funcionando en hora punta.

8 líneas

5 de convencionales

3 automáticas

125,4 km de trazado

165 estaciones

165 trenes

La red de metro de TMB conecta Barcelona con siete ciudades de su área metropolitana.

*Se mide la distancia teniendo en cuenta la vía en servicio comercial.

**El intervalo de 6'04" es el válido para el tramo individual de la L9 Norte y L10 Norte; en el tramo común es de 3'02".

*** El intervalo de 7'22" es el válido para el tramo individual de la L9 Sur y L10 Sur; en el tramo común es de 2'06" y 5'16" (asimétrico).

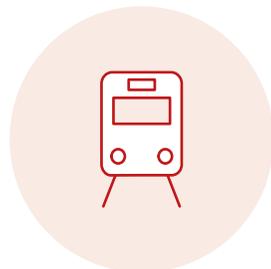
	Longitud km*	Número de estaciones	Trenes en hora punta	Frecuencia (hora punta)
L1	20,2	30	34	3'05"
L2	12,8	18	20	3'15"
L3	17,8	26	26	3'28"
L4	16,5	22	20	3'57"
L5	18,6	27	37	2'29"
L9 Norte/ L10 Norte	10,4	12	6/4	**6'04"
L10 Sur/ L10 Sur	26,1	23	9/5	***7'22"
L11	2,3	5	2	7'55"
Funicular	0,7	2	2	10'00"
Total	125,4	165	165	

Servicio de metro

Con un horario de servicio amplio, actualmente usan la red de metro de TMB más de 468,67 millones de personas viajeras en el año, un 40% del total de la región metropolitana.



20.120,34
Plazas-km
(millones)



97.495,26
Coches-km útiles
(miles)



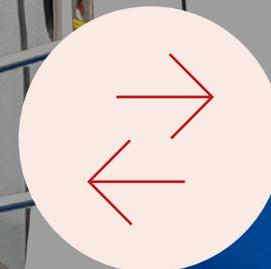
468,67
Viajes
(millones)



4,81
Personas
por coche
(km útil)



116,47
Viajeros-km
(plazas-km/1.000)



5,00 km
Recorrido medio
por viaje

Fuente: TMB (2024)

Horarios

Laborables (de lunes a jueves), domingos y festivos

5.00-24.00 h

Viernes y vísperas de festivo

5.00-2.00 h

Sábados

Inicio a las **5.00** horas; servicio continuo toda la noche del sábado al domingo

Domingos

Servicio continuo toda la noche del sábado al domingo; finalización a las **24.00** del domingo

24 de diciembre

Finalización a las 23.00 h

Centro de control de Metro



CCM

Funciona todo el año, las 24 horas del día, y utiliza la tecnología más avanzada para garantizar el funcionamiento correcto de la red de metro.

El CCM gestiona de manera integrada todos los recursos que intervienen en la explotación de la red de metro:

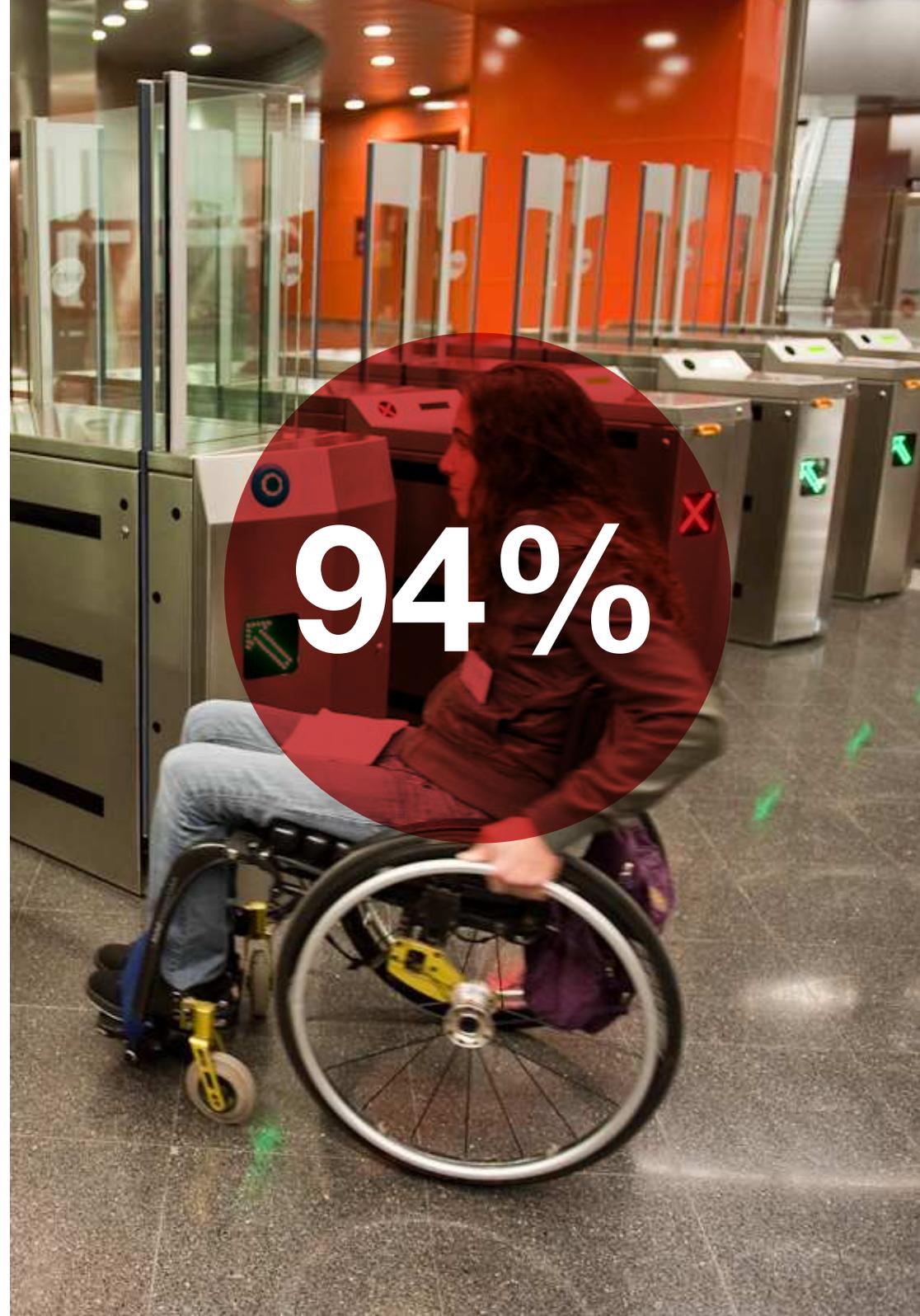
- **La circulación de trenes.**
- **La asistencia en las estaciones.**
- **La operación de energía.**
- **La información a las personas usuarias.**

La seguridad de la red se gestiona desde el Centro de Seguridad y Protección Civil (CSPC), ubicado también en el mismo edificio del CCM.

Una red adaptada

Actualmente, el 94 % de la red de metro de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida.

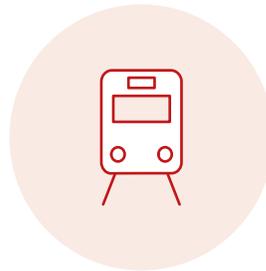
Trabajamos para la plena accesibilidad incorporando elementos que faciliten el acceso y el uso de la red a toda la ciudadanía, pensando en la diversidad del cliente con una visión de 360° (personas con discapacidad visual y auditiva, personas con discapacidad intelectual, adultos y niños) y así mejorar elementos esenciales como la información acústica y la información en pantallas, la señalización y la preferencia de uso de los espacios reservados o los accesos a los trenes.



Una red de metro con seguridad integral



Seguridad de las personas y las instalaciones, un modelo de seguridad adaptada y flexible a los nuevos retos, eficiente, sostenible, innovadora y coordinada con los recursos de seguridad pública.



Seguridad en la circulación, una cultura de seguridad ferroviaria donde todo el mundo se implique en identificar y controlar los riesgos de la actividad para paliarlos, minimizarlos y garantizar la integridad de las personas trabajadoras, las personas usuarias y el servicio.



Seguridad de los empleados, una política de prevención de riesgos laborales que contribuya a mejorar la salud, la seguridad y el bienestar laboral del conjunto de la plantilla como condición necesaria de eficacia y de sostenibilidad de la empresa.

El metro automático, un servicio mejor

Tecnología para alcanzar la máxima seguridad, más flexibilidad, más fiabilidad, más eficacia, más información y una atención personalizada.

El **45%** de la red de metro de Barcelona funciona con trenes sin conductor.



¿Cómo funciona?



L5 Direcció Vall d'Hebron

1 01:31

2 5 min

14:35

El metro automático circula con un sistema de conducción automática que permite que funcione sin personal a bordo.

La tecnología avanzada permite el control remoto de los recursos, las instalaciones y las infraestructuras de la línea, como por ejemplo los trenes, los ascensores y las escaleras mecánicas, las máquinas de venta de títulos y las líneas de peaje.

Los trenes se localizan, se controlan y se programan desde el Centro de Control de Metro (CCM).

Los trenes hacen el recorrido a la velocidad asignada y paran en las estaciones de acuerdo con un programa predeterminado, que puede variar según el día y la franja horaria, si bien el CCM puede intervenir en cualquier momento.

Transportes Turísticos, Hola Barcelona y otros servicios compartidos



TMB gestiona bajo la marca **Hola Barcelona** los servicios y transportes turísticos de la ciudad:

- Barcelona Bus Turístic
- Barcelona Night Tour
- Barcelona Christmas Tour
- Teleférico de Montjuïc
- Hola Barcelona Travel Card
- Catalunya Bus Turístic

El 2023 se inauguró la primera **Hola Barcelona Store**, ubicada en la estación de metro de Plaza Cataluña, con el objetivo de promocionar y comercializar los servicios y transportes turísticos de TMB.



Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic es el Bus turístico oficial de la ciudad.

Ofrece dos rutas diferentes para planificar la visita en Barcelona con un solo billete, y también un itinerario nocturno en verano.

2 itinerarios

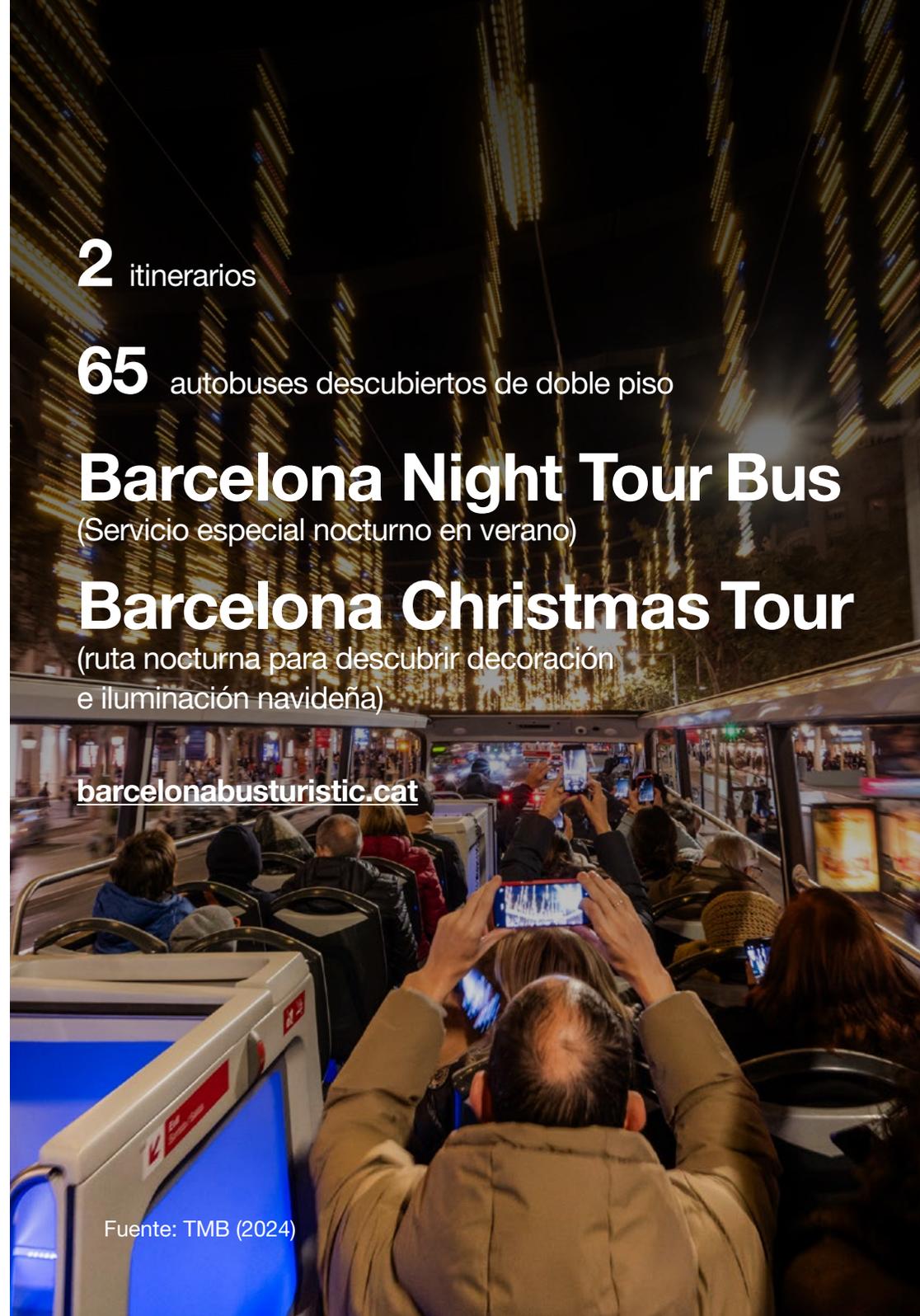
65 autobuses descubiertos de doble piso

Barcelona Night Tour Bus
(Servicio especial nocturno en verano)

Barcelona Christmas Tour
(ruta nocturna para descubrir decoración e iluminación navideña)

barcelonabusturistic.cat

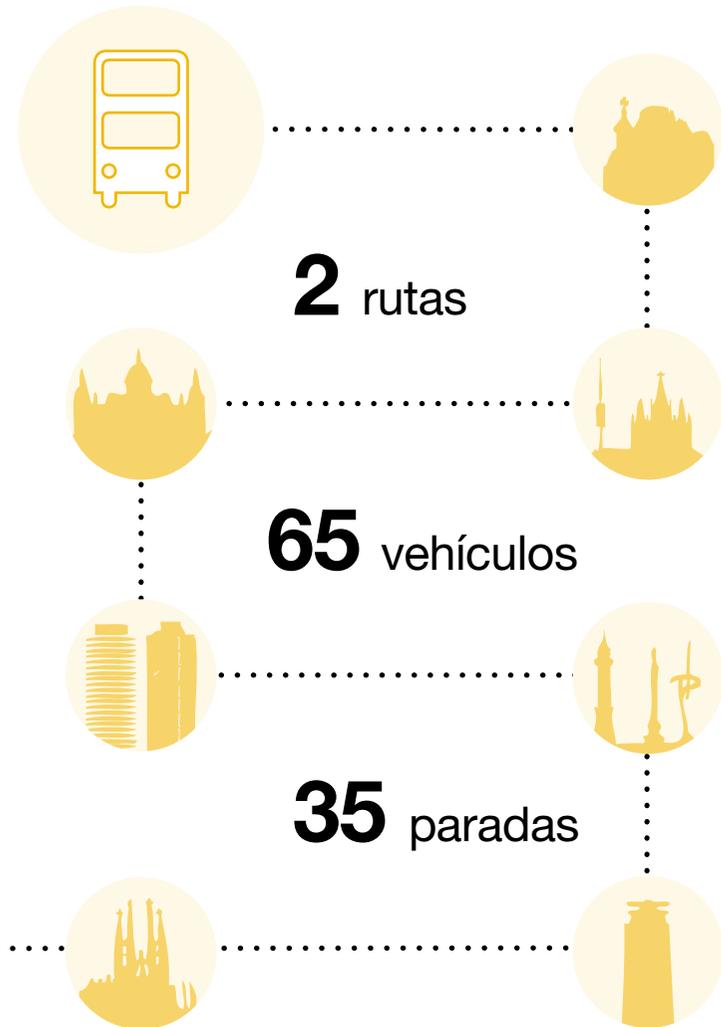
Fuente: TMB (2024)



Un autobús para ver lo mejor de Barcelona

La Ruta Roja y la Ruta Azul dos itinerarios diferentes con un solo billete para conocer los lugares más emblemáticos de la ciudad, hacer una parada, completar la visita del lugar a pie, volver al autobús, continuar por la misma ruta o cambiar a los puntos de conexión.

Todo esto, tantas veces como se quiera.



Desde el 1987, un servicio pionero



363 días

Todos los días del año, excepto el 1 de enero y el 25 de diciembre.



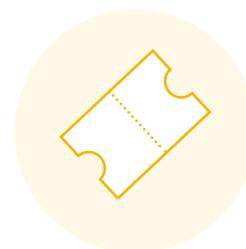
5 min

Alta frecuencia de paso.
Un autobús cada 5 minutos en temporada alta.



16

Audio en 16 idiomas.



24 o 48 horas

Bitllete de 24 o 48 horas consecutivas + bitllete infantil y sénior (> 65 años o discapacidad > 33 %).



Descuentos

Descuentos exclusivos para disfrutar de los mejores museos, atracciones, espectáculos y establecimientos.



+95%

Alto índice de satisfacción de las personas usuarias.

Barcelona Night Tour Bus

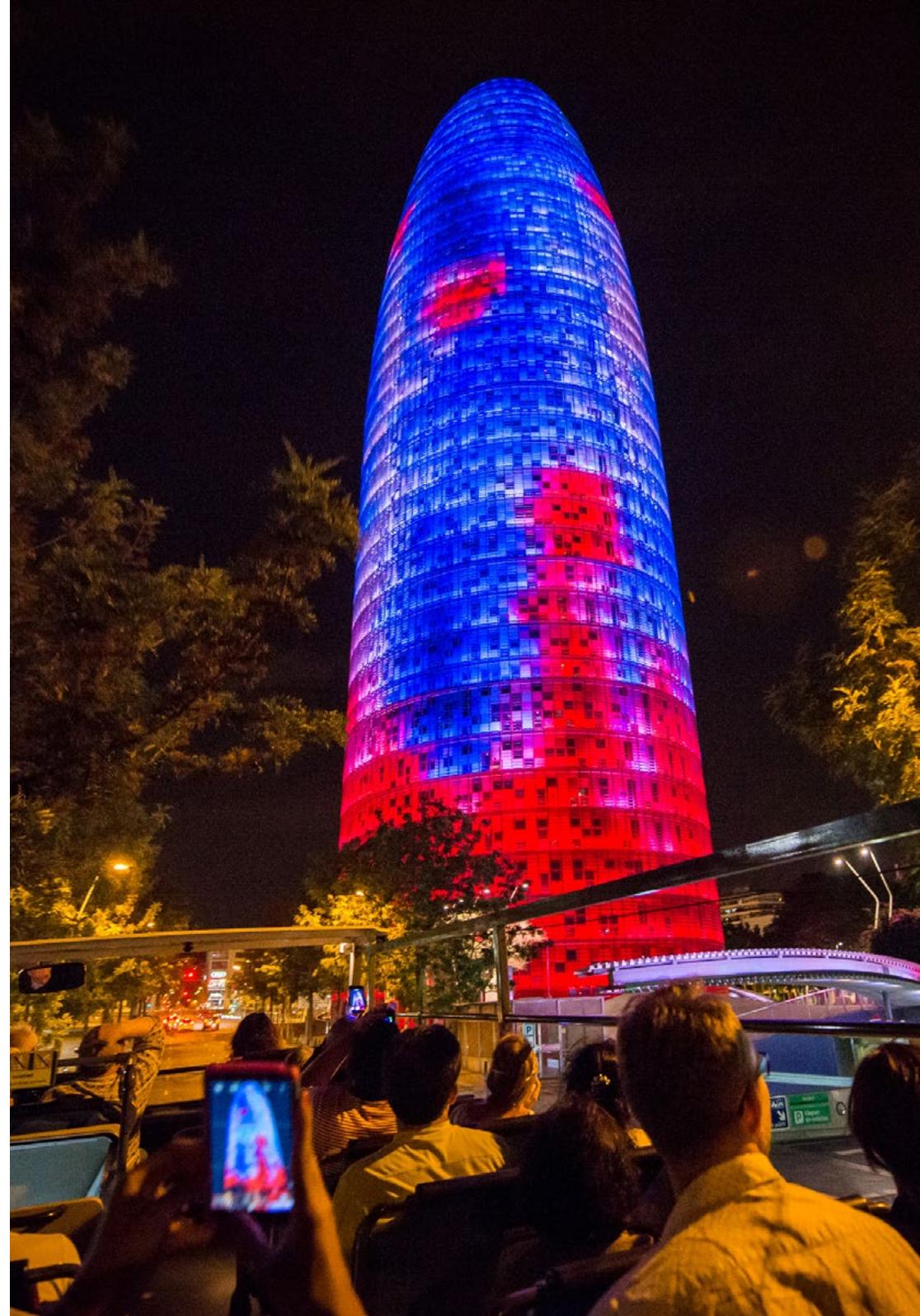
Una ruta nocturna única

Este es un servicio muy especial del Barcelona Bus Turístico:

un paseo nocturno en Bus, que sale de la plaza de Cataluña, para descubrir la luz de los lugares más emblemáticos de la ciudad.

Servicio diario y rutas guiadas por idioma (catalán, castellano e inglés).

Fuente: TMB (2024)



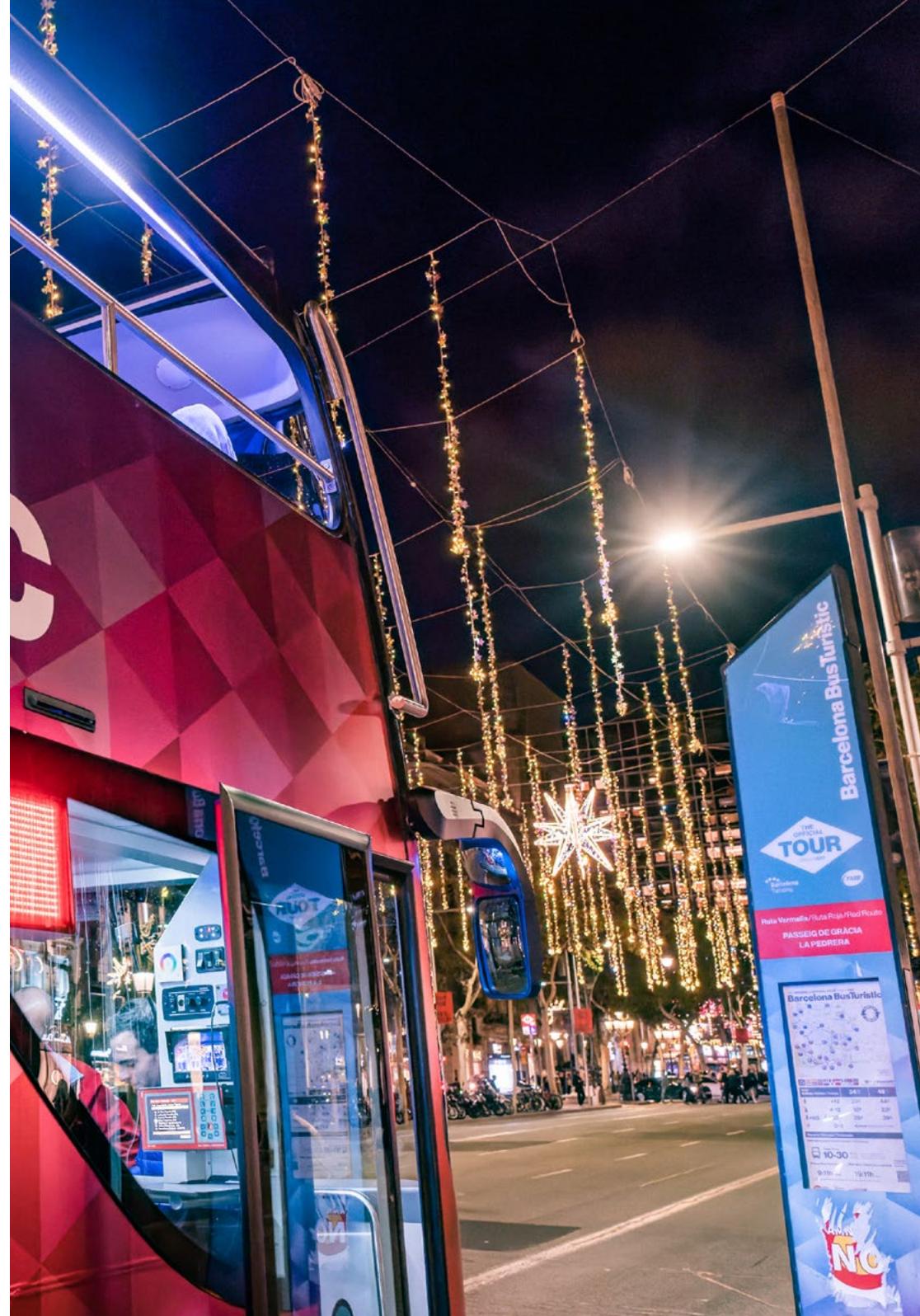
Barcelona Christmas Tour

El recorrido más mágico y festivo en época navideña.

Un recorrido nocturno, guiado en vivo en catalán, castellano e inglés por nuestro personal.

Con inicio y final en la plaza de Cataluña y desde el piso superior de nuestro autobús panorámico vive una experiencia única, para disfrutar de la decoración y la iluminación navideña de las calles de la ciudad.

Fuente: TMB (2024)



Teleférico de Montjuïc

Barcelona desde el cielo

Renovado el año 2007 con las medidas de seguridad y accesibilidad más exigentes, el teleférico une la ciudad con la cumbre de la montaña de Montjuïc y muestra una panorámica única de Barcelona.

El Teleférico de Montjuïc dispone de tres estaciones:

Parque Montjuïc - Castillo - Mirador

Fuente: TMB (2024)



2,11 millones de pasajeros anuales

752 metros de longitud

84,55 metros de desnivel

12 soportes

55 cabinas

8 personas de capacidad en las cabinas

2.000 personas/hora/sentido

48 metros de distancia mínima entre cabinas

2,5-5 metros/segundo

ambici

Se ha empezado a implantar el nuevo servicio AMBici de bicicleta eléctrica compartida.

Se encuentra en 200 estaciones distribuidas en 15 municipios del área metropolitana: l'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Cornellà de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà y Castelldefels.

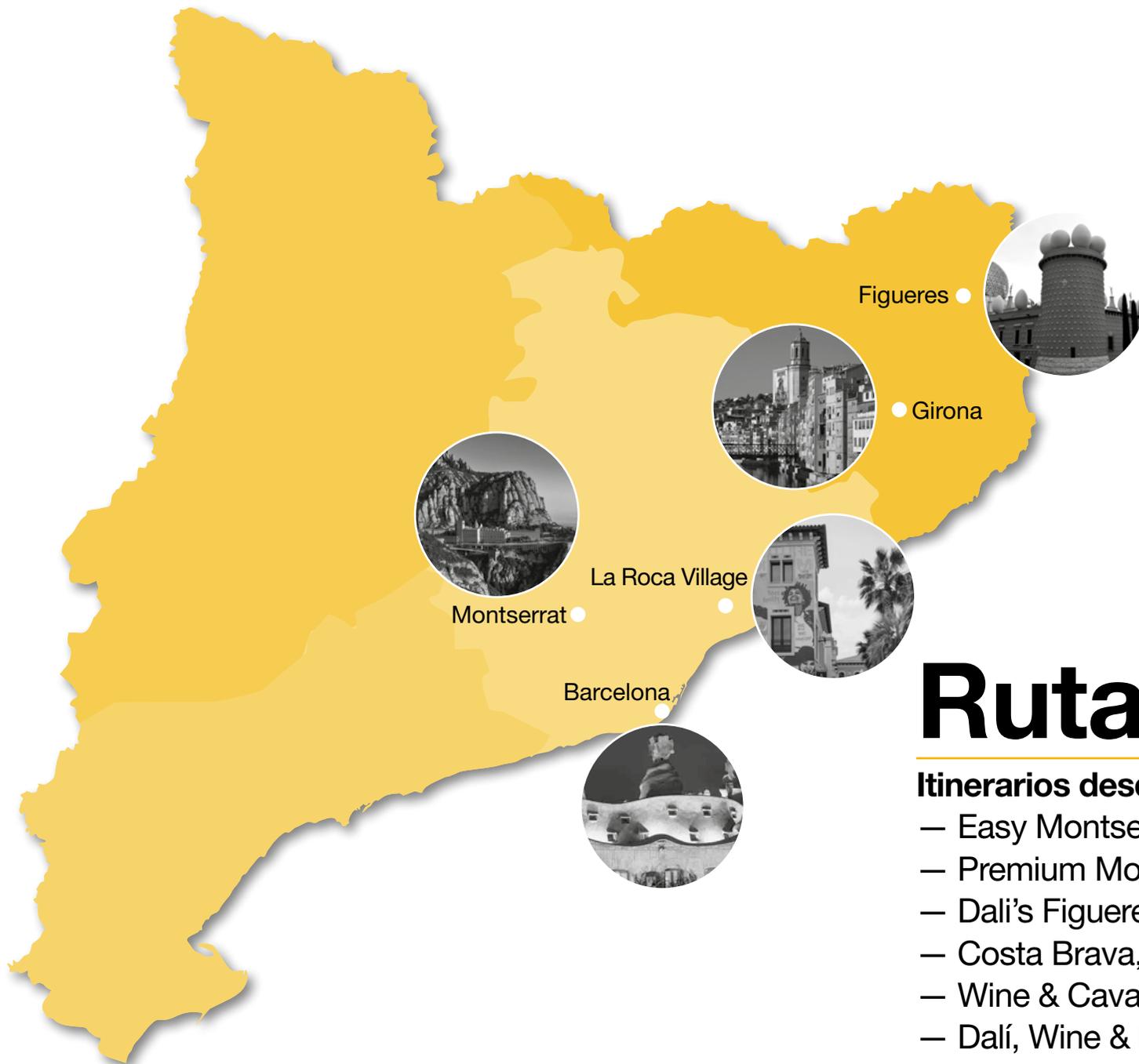


Catalunya Bus Turístic

Salidas desde Barcelona para descubrir todos los secretos de Cataluña

Catalunya Bus Turístic es un servicio único de excursiones de un día con las cuales damos a conocer los lugares más atractivos de Cataluña: la montaña de Montserrat y su Escolanía, el arte surrealista de Dalí en Figueres, el barrio judío mejor conservado de Europa en Girona, o la belleza de Tossa de Mar en la Costa Brava. También ofrecemos experiencias enoturísticas con la ruta Wine & Cava Experience, y escapadas culturales a Púbol y Peralada. También gestiona la ruta del Shopping Express hasta La Roca Village.





Rutas 2025

Itinerarios desde Barcelona

- Easy Montserrat
- Premium Montserrat
- Dalí's Figueres & Girona
- Costa Brava, Tossa de Mar
- Wine & Cava Experience
- Dalí, Wine & Food
- La Roca Village Shopping Express ®

Puede consultar la información relativa a esta misma presentación institucional con datos de años anteriores a través del enlace siguiente:



Presentación
institucional
de TMB 2024

**Muchas
gracias**



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**