



ANNEX 1: INFORME TÈCNIC I ECONÒMIC EN RELACIÓ AMB L'ESTAT DE DETERMINATS VEHICLES OBJECTE DE CESSIÓ GRATUÏTA IL·LIMITADA/DONACIÓ EN EL MARC DEL CONCURS PÚBLIC NÚMERO 1/2024 DE PROJECTES D'INTERÈS SOCIAL I/O D'ACCIÓ HUMANITÀRIA

Transports de Barcelona, SA (en endavant TB) disposa -dins del seu inventari- de determinats béns mobles amb les següents característiques.

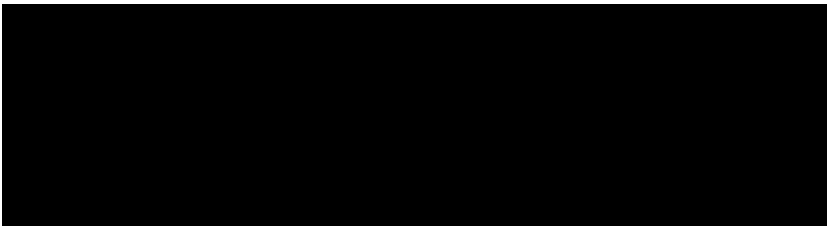
VEHICLE 1

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2469
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	0021DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109707
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	841.836
Capacitat:	26 ASIENTOS / 68 DE PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 3 + SCRT
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	HTE 38
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potència:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 E

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.





VEHICLE 2

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2470
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	0162DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109708
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	799.806
Capacitat:	26 ASIENTOS / 68 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 3 + SCRT
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	HTE 38
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potència:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 3

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2474
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD HTE 38
Matrícula:	0237DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109712
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	881.933
Capacitat:	26 / 68
Distintiu mediambiental:	EURO 3
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potència:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 4

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2475
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD HTE 38
Matrícula:	0241DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109713
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	870.778
Capacitat:	26 / 68
Distintiu mediambiental:	EURO 3
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potència:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 5

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2476
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD HTE 38
Matrícula:	0248DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109714
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	836.782
Capacitat:	26 ASIENTOS / 68 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 3 + SCRT
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	HTE 38
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potencia:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 6

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2478
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	0253DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109716
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	819.552
Capacitat:	26 ASIENTOS / 68 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 3 + SCRT
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	HTE 38
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potència:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 7

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2480
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	0256DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109718
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	780.759
Capacitat:	26 ASIENTOS / 68 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 3 + SCRT
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	HTE 38
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potencia:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 8

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	2483
Lot:	UT 24 C
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	0273DZH
Núm. Bastidor:	WEB62805013109721
Data primera matriculació:	10/05/2006
Quilometratge:	835.781
Capacitat:	26 ASIENTOS / 68 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 3 + SCRT
Marca:	MERCEDES BENZ
Model:	MB 0530 CITARO
Tipus:	HTE 38
Carrosseria:	EVOBUS
Motor:	OM 906 LA
Potencia:	280 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 9

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6902
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9467GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ797000080
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	601.795
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potència:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 10

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6903
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9469GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ597000109
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	629.394
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potencia:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 11

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6904
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9470GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ197000110
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	599.582
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potència:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 12

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6912
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9489GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ297000147
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	625.687
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potència:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 13

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6915
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9493GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ097000146
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	1.031.488
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potència:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 14

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6918
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9497GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ897000167
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	577386,49
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potencia:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 15

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6922
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9504GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ597000191
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	691.697
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potència:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 16

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	6924
Lot:	UT 69 A
Tipus	BUS STANDARD
Matrícula:	9511GNB
Núm. Bastidor:	WMAA22ZZ797000189
Data primera matriculació:	25/06/2009
Quilometratge:	665.345
Capacitat:	32 ASIENTOS / 50 EN PIE
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	MAN
Model:	NL 273 F CITTOUR
Tipus:	NL 273 F
Carrosseria:	NOGE
Motor:	D 2066 LUH 21
Potència:	270 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 15 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.



VEHICLE 17

I.- Aspectes tècnics i econòmics

Calca:	9595
Lot:	
Tipus	CAMIÓN CON CAJA ABIERTA
Matrícula:	2946FBF
Núm. Bastidor:	VWANBFTK032528923
Data primera matriculació:	02/06/2006
Quilometratge:	57.097
Capacitat:	3
Distintiu mediambiental:	EURO 4
Marca:	NISSAN
Model:	ATLEON.120
Tipus:	TK56.35/4
Carrosseria:	
Motor:	NISSAN D:BD30
Potència:	88 CV
Combustible:	GASOIL
Situació actual per al servei:	NO APTO SERVICIO EN LINEA
Cost estimat:	0 €

II.- Estat tècnic del vehicle

La vida útil d'aquest vehicle ja ha superat els 18 anys. Tenint en compte que el màxim teòric de la flota de bus és 14 anys es pot considerar com a obsolet i amortitzat i amb valor econòmic 0 que actualment es troba fora de servei, pendent de donar-se de baixa i en desús. La qual cosa és adequat per fer una cessió gratuïta/donació en el marc d'un concurs públic de projectes d'interès social i/o d'acció humanitària.

Antoni Damians Benavent
Responsable TTCC I Coordinació Operació Manteniment Flota Bus

Signat electrònicament