



**Transports  
Metropolitans  
de Barcelona**

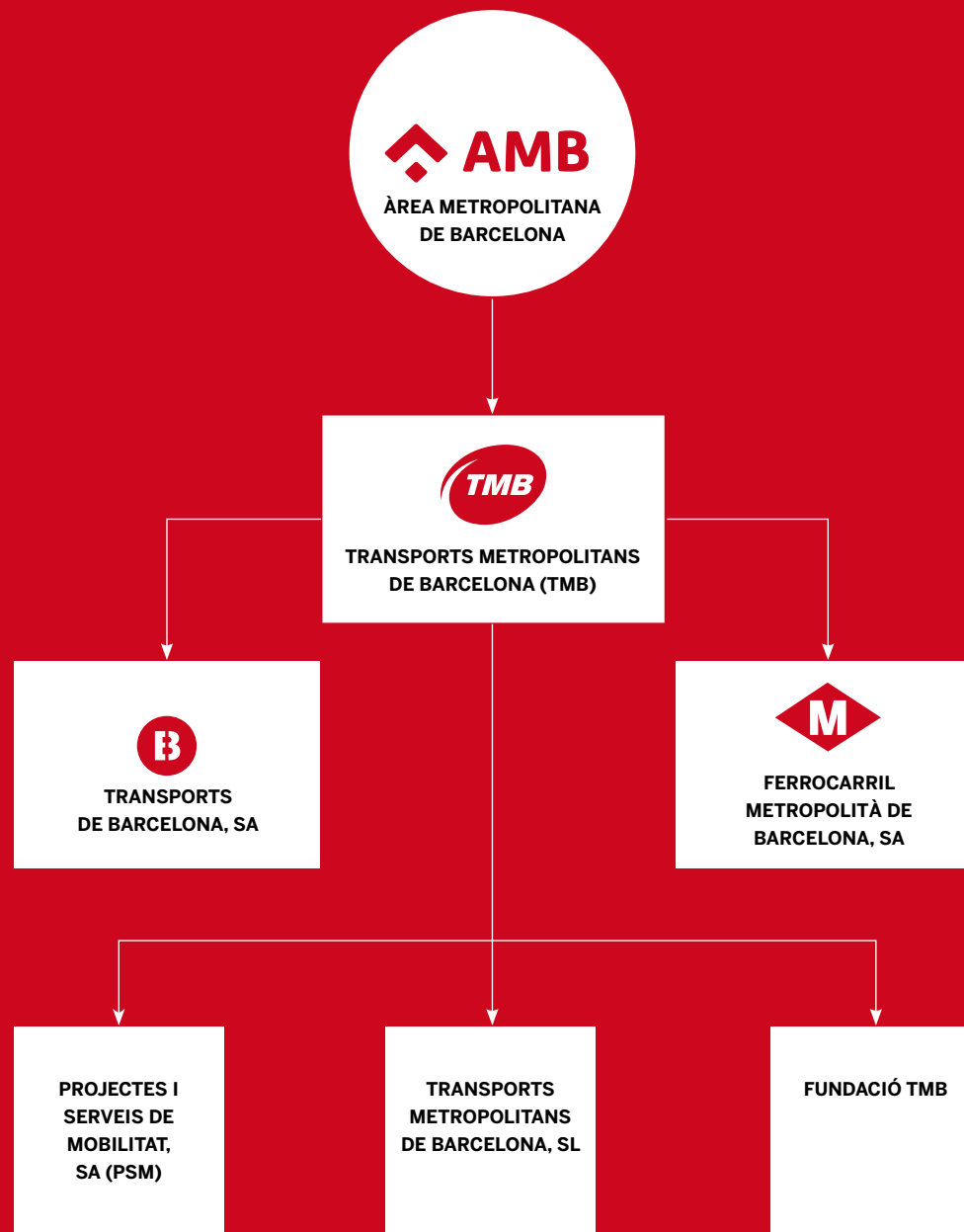


# Què és TMB



**Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) és la denominació comuna de les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, i Transports de Barcelona, SA, que gestionen les xarxes de metro i autobús de l'àrea metropolitana de Barcelona.**

També inclou les empreses Projectes i Mobilitat, SA, que gestiona el telefèric de Montjuïc; Transports Metropolitans de Barcelona, SL, que gestiona productes tarifaris i altres serveis de transport, així com la Fundació TMB, que vetlla pel patrimoni històric de TMB i promou els valors del transport públic a través d'activitats socials i culturals.



# Activitat global 2017

TMB dona servei a Barcelona i a 10 municipis més de la seva àrea metropolitana.

És el principal operador del transport públic de Catalunya i un referent d'empresa de mobilitat ciutadana a Europa i el món.

DEMANDA



Viatgers transportats

**592.400.000**

(TOTAL ÀMBIT STI: 985.900.000)



Percentatge de viatges dins l'àmbit d'actuació

**60,1%**



Plantilla

**7.935**



Places-km

**20.056,90**

OFERTA



Trajecte recorregut en cotxes/km útils

**130.804,03**

# Missió

**Existim per  
oferir una  
xarxa de  
transport  
públic que...**

- Contribueixi a la millora de la mobilitat ciutadana i al desenvolupament sostenible de l'àrea metropolitana.
- Garanteixi la prestació del millor servei al client.
- Desenvolupi polítiques de responsabilitat social.
- Respecti un marc de viabilitat i eficiència econòmica.

# Visió

**Volem ser  
una empresa  
de transport  
i mobilitat  
ciutadana  
que sigui  
competitiva  
i referent a  
Europa:**

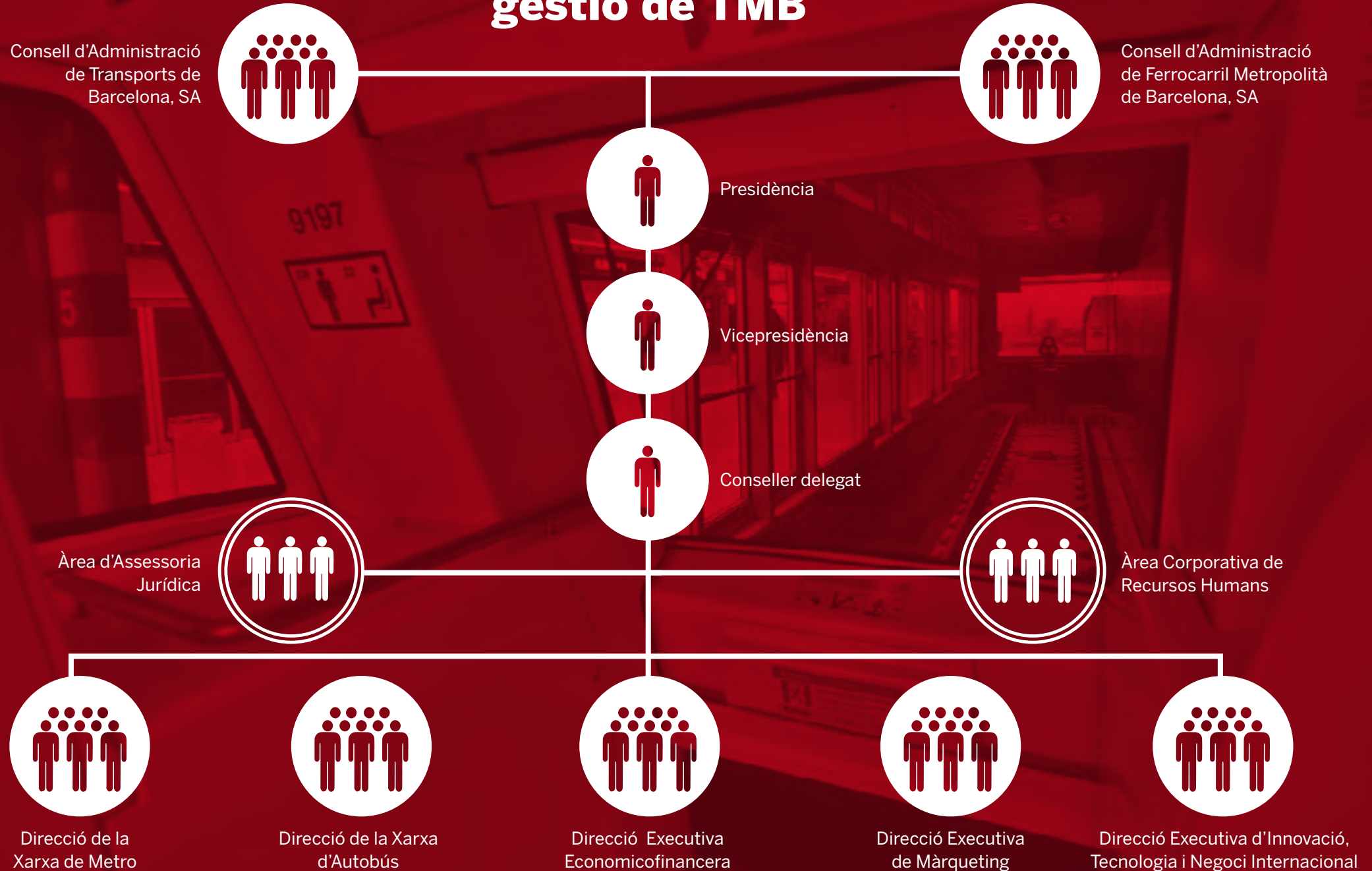
- Per la seva contribució a la millora de la mobilitat a l'àrea metropolitana, a la sostenibilitat urbana i al medi ambient.
- Per la qualitat tècnica que ofereix i per la qualitat percebuda pel ciutadà.
- Per l'eficiència dels seus processos i l'optimització de recursos.
- Per l'ús eficient de la tecnologia com a palanca de millora del servei i de l'eficiència.
- Per l'excel·lència dels seus treballadors.
- Pel seu compromís amb la societat i els ciutadans.
- Per la seva presència internacional.

# Valors

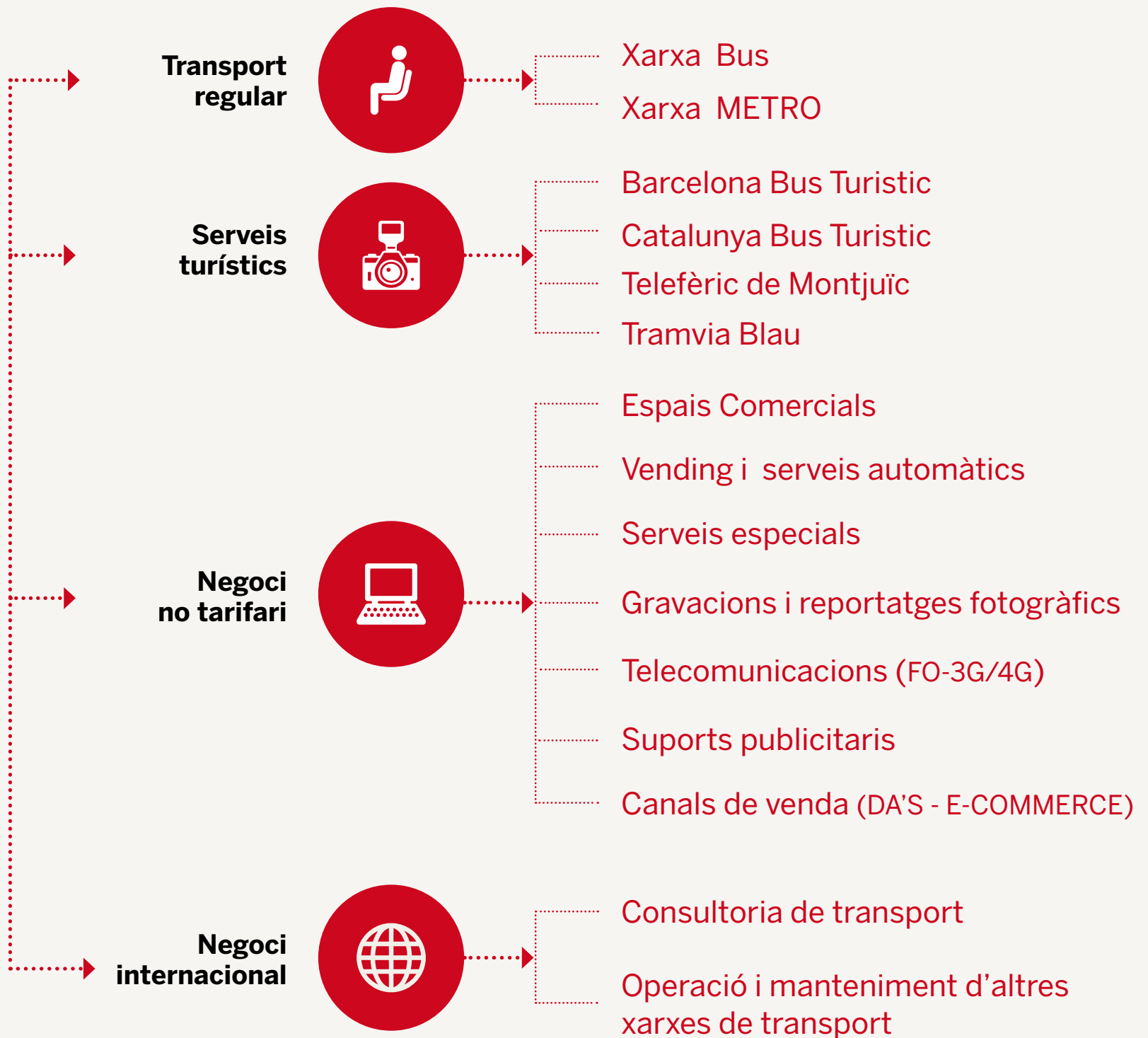
- Compromís i vocació de servei públic.
- Servei excel·lent, gestió eficient.
- Comportament socialment responsable.
- Obertura a la innovació.
- Relacions “en què tothom guanya”.
- Reconeixement i equitat.
- Treball en equip i companyonia.
- Integritat i honestedat.
- Compromís amb el creixement personal i professional.
- Respecte.



# Òrgans d'administració i gestió de TMB



# Serveis i productes de TMB



# Àmbit d'actuació

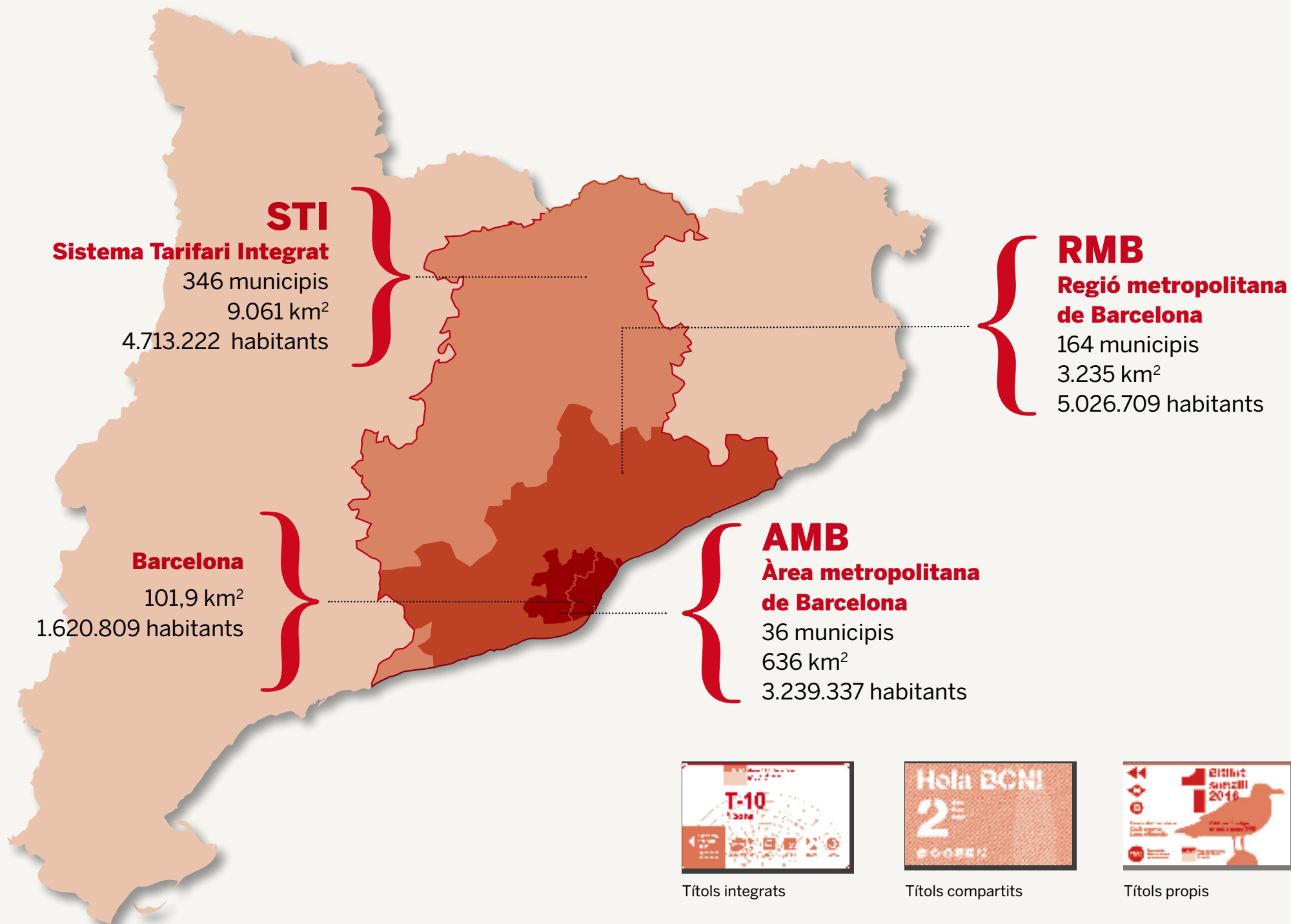
**Barcelona**

**Àrea metropolitana**

**Regió metropolitana**

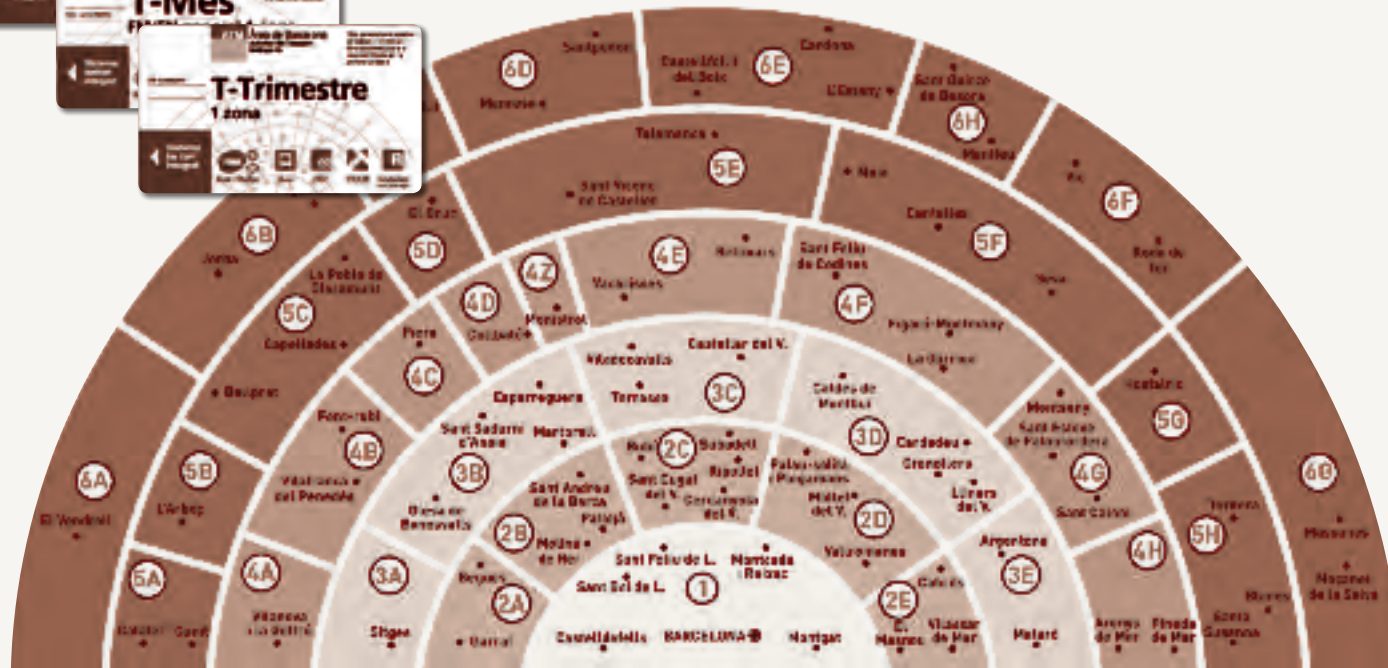
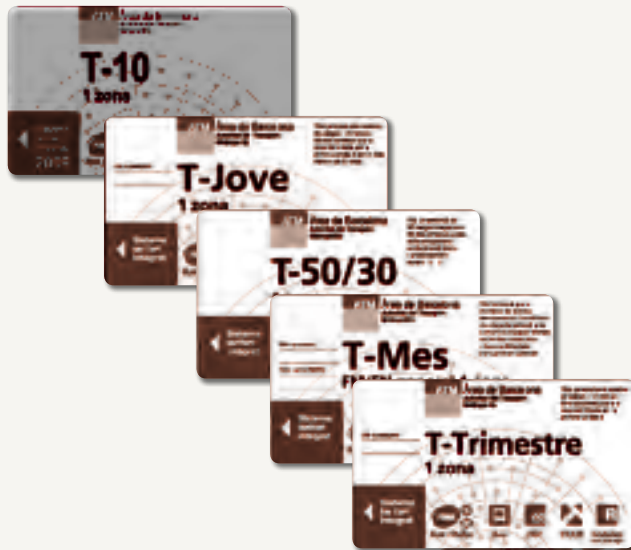
TMB presta servei en l'àmbit de Barcelona i la seva àrea metropolitana, incloses dins del Sistema Tarifari Integrat (STI) de la regió metropolitana de Barcelona.





# El Sistema Tarifari Integrat orientat a residents

Permet utilitzar tots els diferents mitjans de transport necessaris per a un desplaçament (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies de Catalunya), amb un únic títol de transport, cosa que despenalitzava econòmicament els transbordaments. Aquest sistema permet utilitzar quatre mitjans de transport diferents i fer tres transbordaments dins de la limitació temporal i espacial establerta per al nombre de zones de la targeta que s'utilitzi.

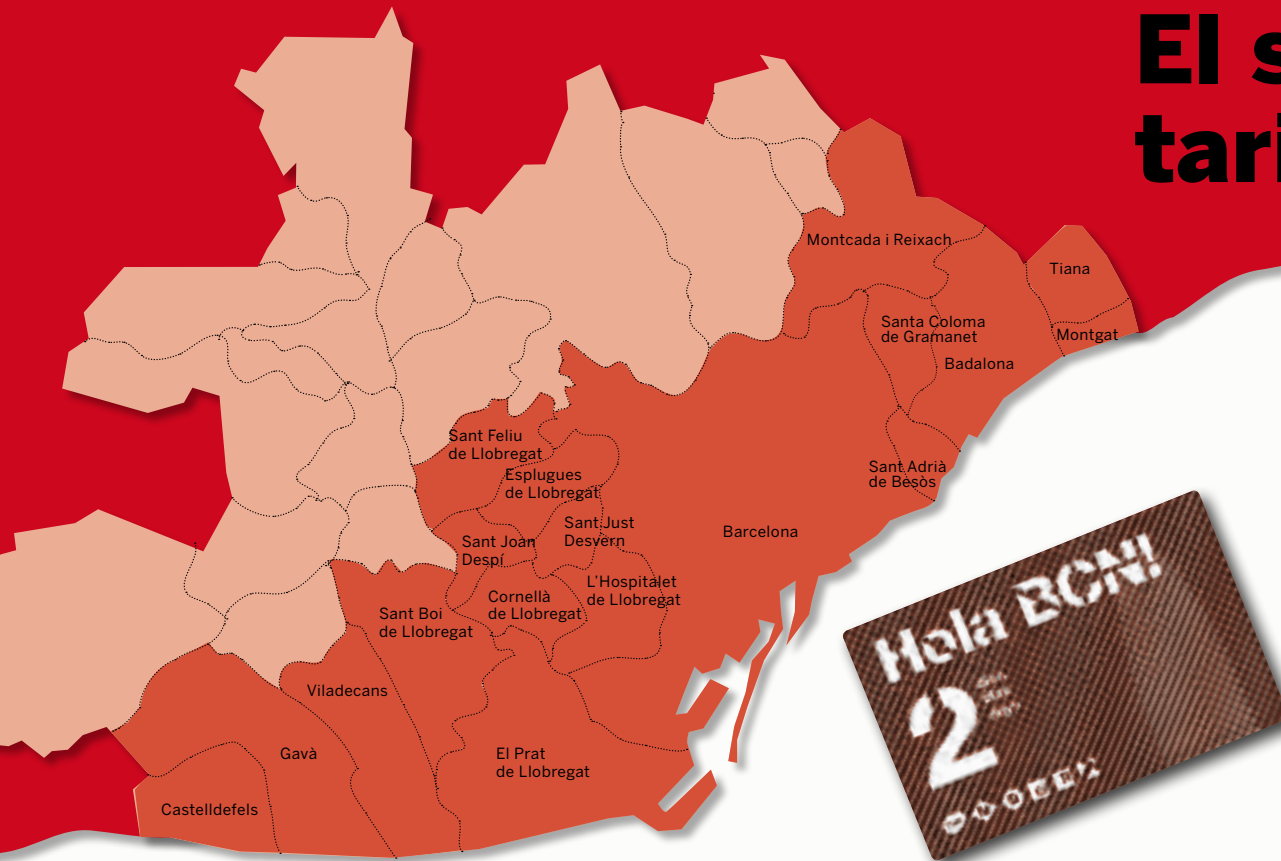


# El sistema tarifari compartit

**Títols HOLA BCN!, orientats a no residents. Viatges il·limitats per a 2, 3, 4 o 5 dies amb una targeta única.**

El transport públic es una de les millors maneres per moure't per Barcelona. Per això TMB va crear la targeta Hola BCN! per viatjar còmodament per la ciutat.

La targeta Hola BCN! es un títol unipersonal que permet als no residents a Barcelona utilitzar tantes vegades com desitgin: el metro, autobús (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1), funicular de Montjuïc, tramvia (TRAM) i trens de rodalies (Rodalies de Catalunya, zona 1).





# Entorn institucional

# Administradors i operadors de transport

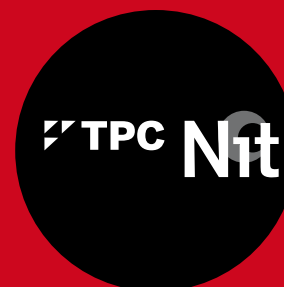
Les administracions públiques i els operadors que interactuen amb TMB són les institucions i les empreses amb responsabilitat en l'àmbit d'actuació de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La importància de les administracions públiques com a grup d'interès de TMB es deu al seu finançament, a la seva acció reguladora (normatives i legislació) i a la seva participació accionarial.

Àrea Metropolitana de Barcelona



Generalitat de Catalunya



Autoritat del Transport Metropolità



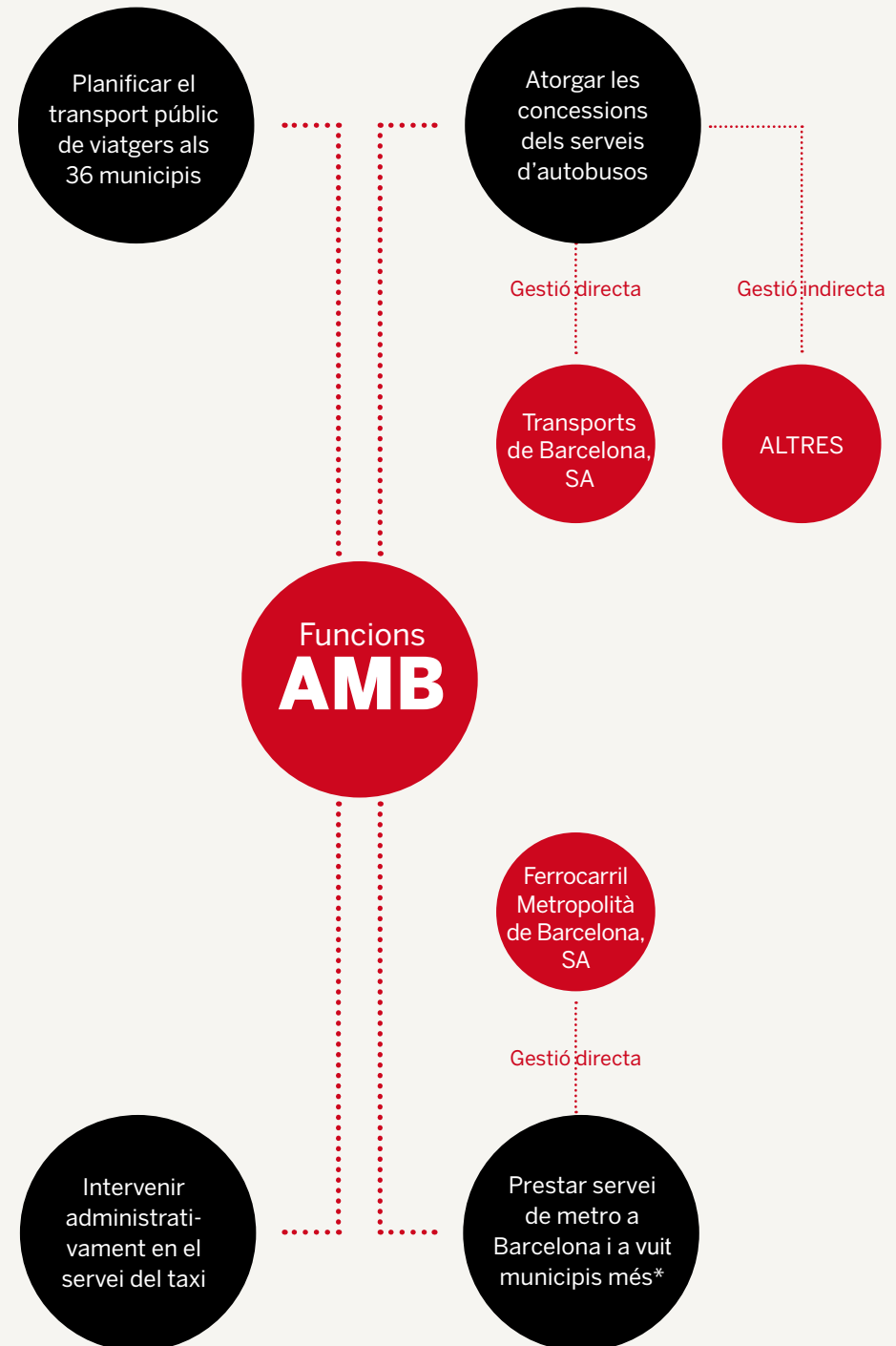


# Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Té competències en els àmbits de territori i urbanisme, transport i mobilitat, medi ambient, promoció econòmica i planificació estratègica.

Pel que fa al transport, té les funcions de l'esquema de la dreta.

\* Badalona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet i Montcada i Reixac.



# L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Consorci constituït el 1997 per coordinar i planificar el transport de la regió metropolitana de Barcelona. Està integrat per la Generalitat de Catalunya (51%), l'Ajuntament de Barcelona (25%) i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (24%).

L'Administració General de l'Estat (AGE) hi és com a observadora.

**Funcions:** gran planificació de les infraestructures, integració tarifària, contractes programa i convenis d'infraestructures.

**Àmbit de l'ATM:** inclou tot el Sistema Tarifari Integrat (STI) de l'àrea de Barcelona i de tota la regió metropolitana (346 municipis).

ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT

GENERALITAT DE CATALUNYA

AMB

AJUNTAMENT DE BARCELONA

ALTRES AJUNTAMENTS  
(AGRUPACIÓ DE MUNICIPIS AMB  
TRANSPORT URBÀ)

ATM

ADIF

FGC

RODALIES DE CATALUNYA

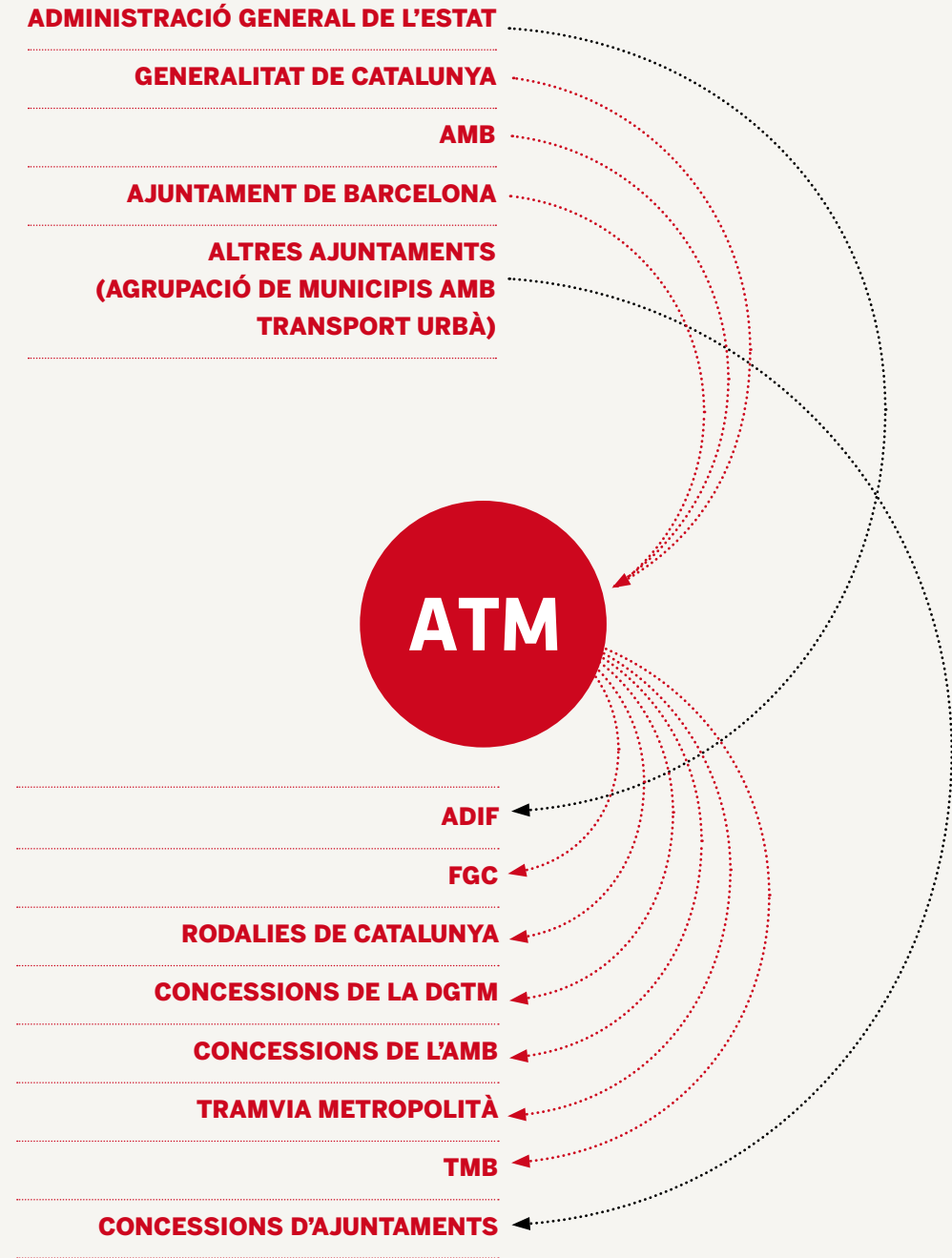
CONCESSIONS DE LA DGTM

CONCESSIONS DE L'AMB

TRAMVIA METROPOLITÀ

TMB

CONCESSIONS D'AJUNTAMENTS



# La mobilitat a l'àrea d'influència de TMB



La demanda de transport públic col·lectiu en l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona es va concretar en 985,9 milions de viatges l'any 2017. Del total de viatges realitzats, 592,4 milions corresponen a TMB, un 60,1%.

# 60,1%

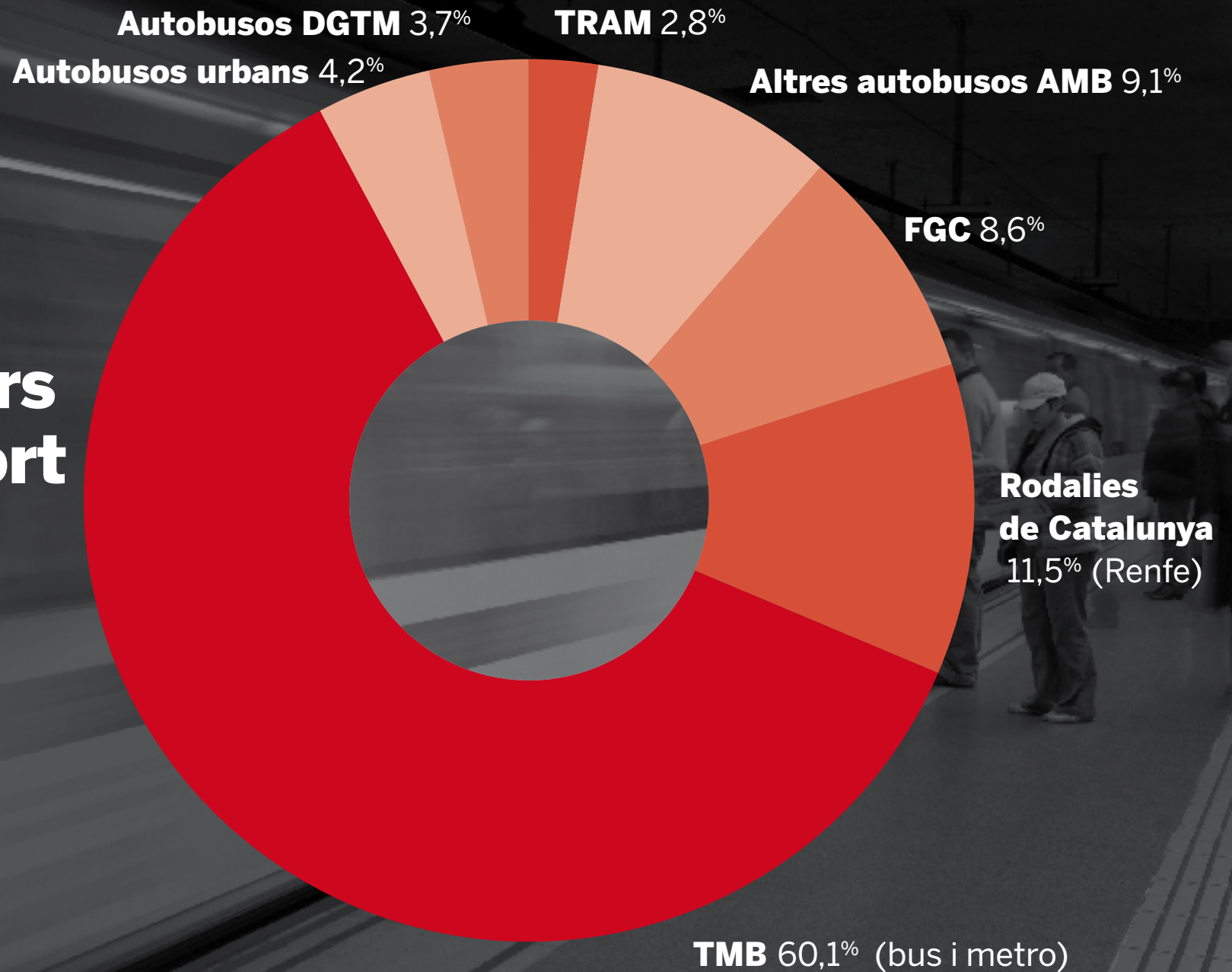
## 985.900.000

viatgers amb transport públic

## 592.400.000

usuaris de TMB

# Distribució dels viatgers del transport públic per operadors



# El transport públic a la regió metropolitana de Barcelona

VARIACIÓ 2017/16

\* MILIONS

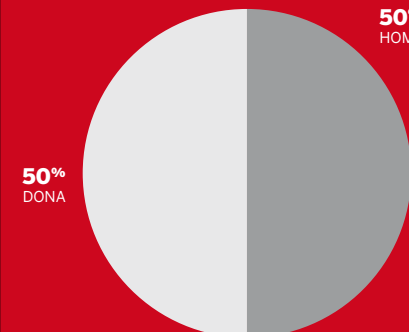
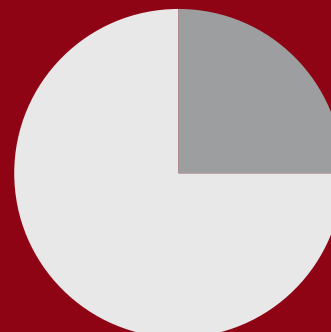
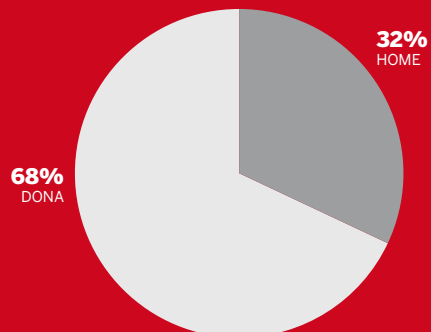
	VIATGES 2017*	VIATGES 2016*	NOMBRE ABSOLUT	
				%
METRO	390,4	381,5	8,9	2,3%
BUS	202,0	195,8	6,2	3,2%
<b>TOTAL TMB</b>	<b>592,4</b>	<b>577,3</b>	<b>15,1</b>	<b>2,6%</b>
FGC	84,3	81,4	2,9	3,6%
RODALIES DE CATALUNYA (RENFE)	113,5	108,2	5,3	1,7%
TRAMVIA	28,0	26,8	1,2	4,3%
AUTOBUSOS AMB	89,9	86,6	3,3	3,9%
AUTOBUSOS DGTM	36,2	33,9	2,3	7,5%
AUTOBUSOS URBANS	41,6	39,8	1,8	4,4%
<b>TOTAL</b>	<b>985,9</b>	<b>954,0</b>	<b>31,9</b>	<b>3,3%</b>

## EL PERFIL DEL CLIENT RESIDENT BUS

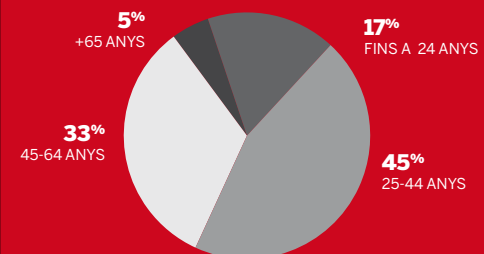
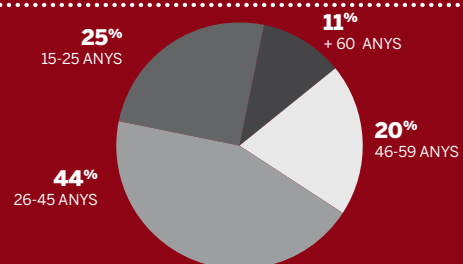
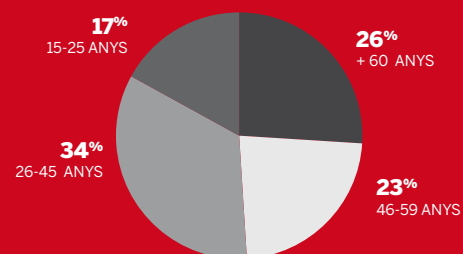
## EL PERFIL DEL CLIENT RESIDENT METRO

## EL PERFIL DEL CLIENT NO RESIDENT TURISTA

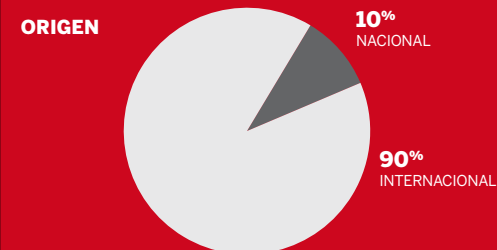
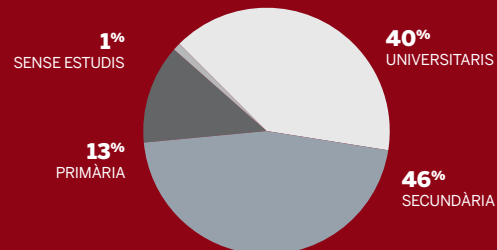
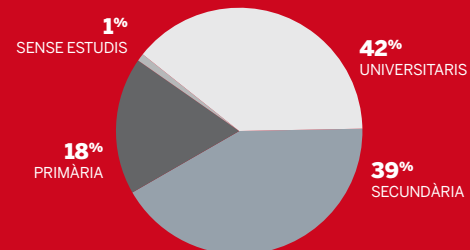
GÈNERE



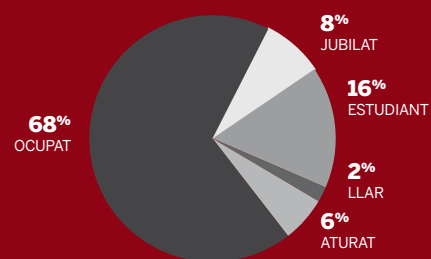
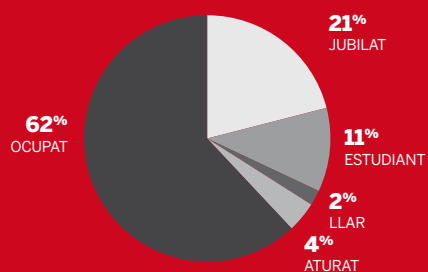
EDAT



ESTUDIS



OCUPACIÓ



# Un model de gestió basat en el compromís i en la responsabilitat social

TMB treballa per millorar la ciutat i el seu entorn com a operador principal de la seva mobilitat, assumint els reptes de futur que generen els canvis.

Són criteris fonamentals de la seva gestió:

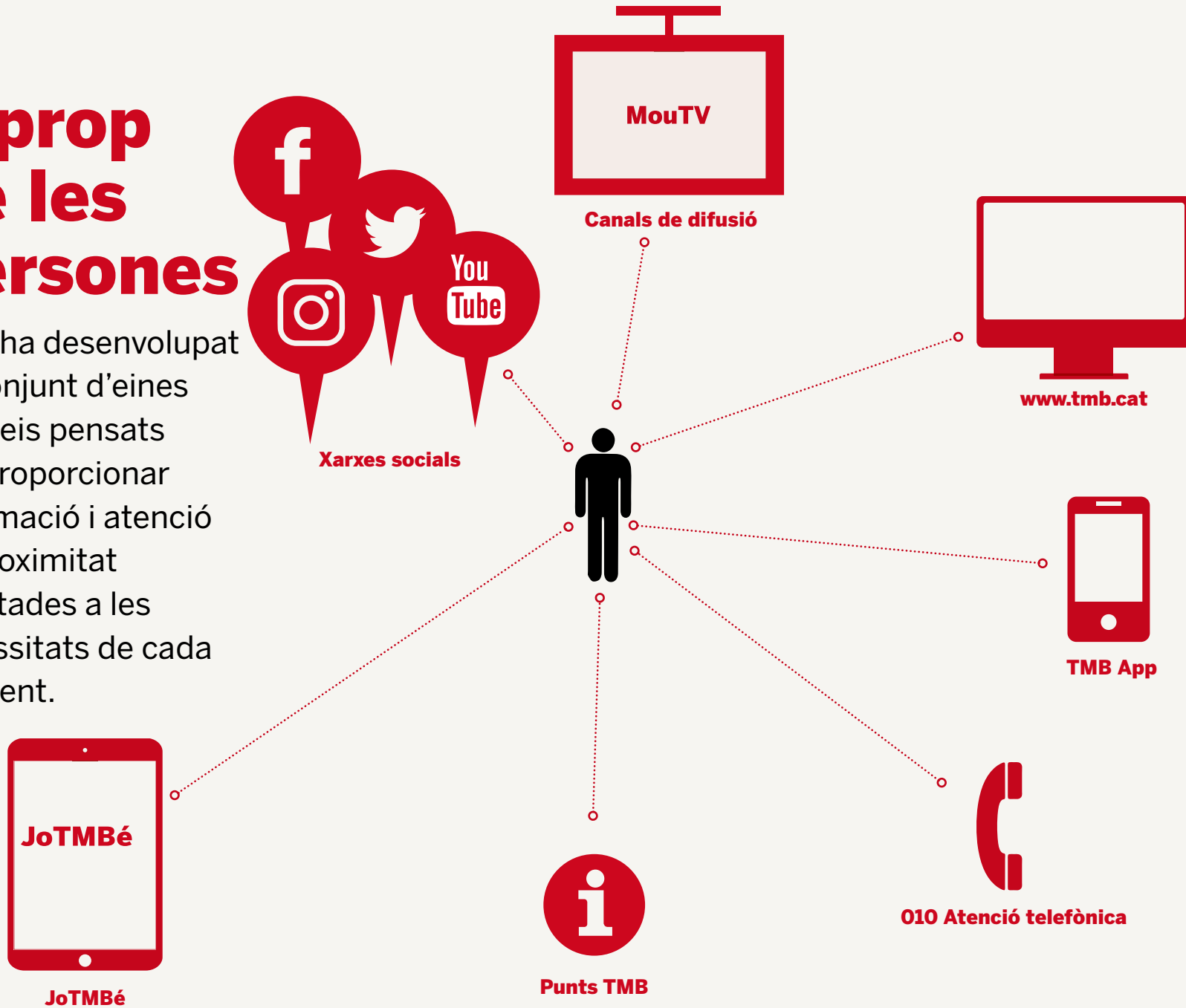
**la cultura de la innovació, la millora constant i el rigor i la transparència.**

El seu principal objectiu és ser una empresa pública de referència.

Amb aquesta finalitat, impulsa tots els seus programes d'actuació, la protecció del medi ambient, l'estalvi d'energia, la promoció de la inclusió social i l'impuls de les polítiques d'accessibilitat; vectors d'una mobilitat sostenible i inclusiva.

# A prop de les persones

TMB ha desenvolupat un conjunt d'eines i serveis pensats per proporcionar informació i atenció de proximitat adaptades a les necessitats de cada moment.





# A prop de les persones

## EINES DIGITALS PER AL USUARI DE TMB

### Web

[www.tmb.cat](http://www.tmb.cat)

### Xarxes Socials

- **@TMBinfo:** Twitter d'informació i atenció. De dilluns a divendres feiners, de 7.00 a 20.00 hores, informa de l'estat del servei i resol dubtes sobre el metro i el bus de Barcelona.
- **@TMB\_Barcelona:** Twitter corporatiu per compartir informació, curiositats i experiències sobre el transport públic.
- **Facebook, Facebook Messenger, Instagram (@tmb\_bcn), YouTube i SlideShare**

Els nostres principals hashtags són **#busbcn** i **#metrobcn**.

### Aplicacions

**TMB App:** aplicació gratuïta per facilitar els desplaçaments. Informació personalitzada i general, alertes de servei, planificació del viatge, atenció al client, etc.

### JoTMBé

**JoTMBé** és l'espai personal de TMB per gaudir de serveis personalitzats d'informació de bus i metro, guardar les preferències de transport i beneficiar-se de promocions exclusives d'oci i cultura a Barcelona. S'hi accedeix des de [tmb.cat](http://tmb.cat) o a través de TMB App.

### MouTV

Canal de difusió de TMB amb informació de servei, actualitat i publicitat. 3.000 punts d'emissió a les xarxes de metro i de bus.

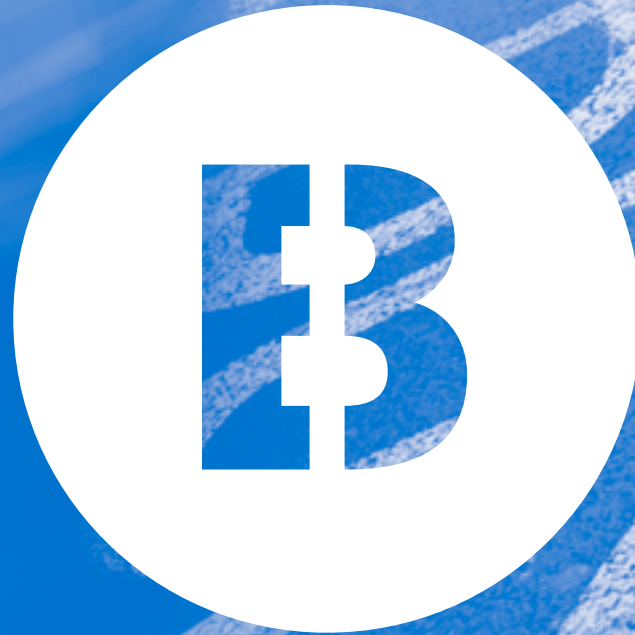
## ATENCIÓ AL CLIENT PRESENCIAL I EN LÍNIA

### Punts TMB

- **902 075 027** (de 8.00 a 21.00 h).
- El **010** atén de dilluns a diumenge, de 0 a 24 h.



Transports  
Metropolitans  
de Barcelona



[www.tmb.cat](http://www.tmb.cat)

# Autobusos de Barcelona

Amb una flota de més de 1.000 vehicles, tots ells adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, i 98 línies, la xarxa d'autobusos de TMB dona servei a Barcelona i a 10 ciutats de la seva àrea metropolitana.



Font: TMB (2017)



**1.085**

VEHICLES ADAPTATS

**833,17<sup>1</sup>**

KM

**2.541<sup>2</sup>**

PARADES: 1.371 MARQUESINES + 1.170 PALS DE PARADA

**191,22**

KM DE CARRIL BUS

**98**

LÍNIES

**4.327**

PERSONES INTEGREN LA PLANTILLA

**1)**

LÍNIES CONVENCIONALS + LÍNIES D'ALTES PRESTACIONS +  
LÍNIES DE PROXIMITAT

**2)**

NO INCLOU LES LÍNIES DEL BARCELONA BUS TURÍSTIC NI  
DEL TRAMVIA BLAU



# 196.970.000

Actualment utilitzen la xarxa de bus de TMB més de 196,97 milions de passatgers l'any (202 si s'hi inclouen el Bus Turístic i el Tramvia Blau), prop d'un 20,5% del total de passatgers de la regió metropolitana.



Places-km (MILIONS)  
**3.388,12**



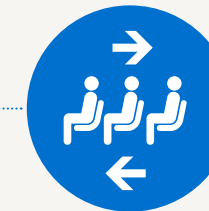
Cotxes-km útils (MILERS)  
**40.585,07**



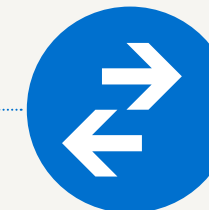
Viatges (MILIONS)  
**196,97**



Viatgers per cotxe  
(KM ÚTIL)  
**4,98**



Viatgers-km  
(PLACES-KM/1.000)  
**166,98**



Recorregut mitjà  
per viatge  
**2,80Km**

# CSXB

## Centre de suport a la xarxa de bus

Des del CSXB es coordina la flota d'autobusos en temps real per garantir l'acompliment del servei planificat, es gestionen i es regulen els temps de pas de les línies, es minimitzen les incidències que es poden presentar i es controlen els sistemes d'informació i d'ajuda a la prestació del servei.

# Centres operatius de negoci

TMB disposa de quatre cotxeres o centres operatius de negoci (CON), que s'encarreguen de la gestió de les línies de bus assignades, i efectuen la programació i la planificació del servei.

**1.085**  
**vehicles**



Montcada i Reixac.

**Horta**  
**348**  
**vehicles**

Santa Coloma de Gramenet



**Triangle**  
**257**  
**vehicles**

Badalona

Sant Adrià del Besòs



**Ponent**  
**139**  
**vehicles**

L'Hospitalet de Llobregat

Cornellà de Llobregat



**Zona Franca**  
**348**  
**vehicles**



**496**

AUTOBUSOS DE GASOIL



**378**

AUTOBUSOS DE GAS NATURAL



**4**

AUTOBUSOS ELÈCTRICS



**207**

AUTOBUSOS HÍBRIDS (DIÈSEL + ELÈCTRICS)

# La flota d'autobusos més neta d'Europa

El compromís de TMB amb la sostenibilitat i la millora de la qualitat de l'aire fa possible disposar de la flota d'autobusos més neta d'Europa.

Cada any TMB substitueix els autobusos que han esgotat la seva vida útil de 14-15 anys per d'altres de més innovadors i eficients per tal de reduir l'emissió de contaminants.

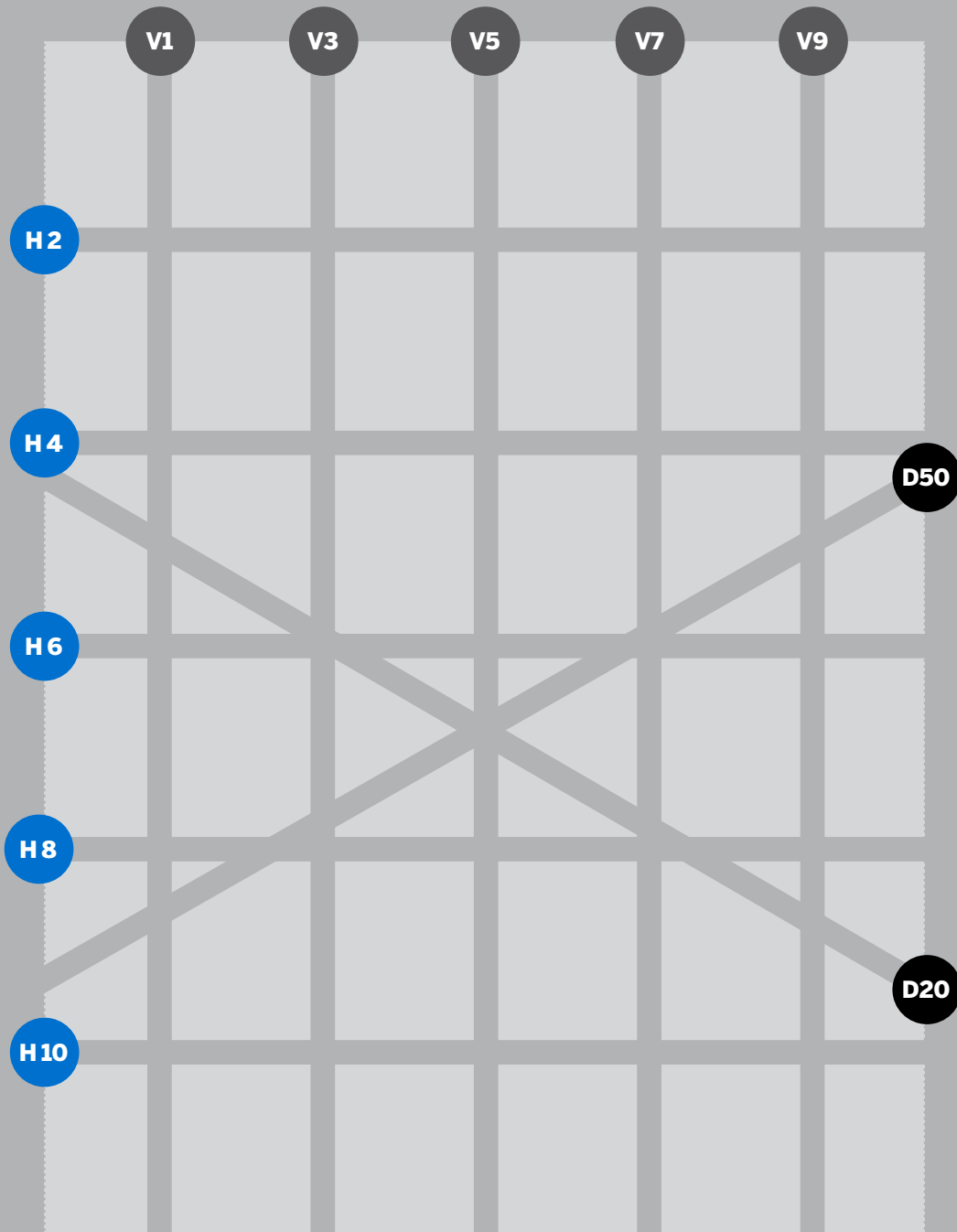
A photograph of a person in a wheelchair boarding a bus. The person is seen from the side, pushing the wheelchair up the bus steps. The bus is white with blue accents. The background shows a city street with other vehicles and buildings. The entire image has a blue tint.

## Una xarxa adaptada

Des del 2007, tota la xarxa de bus de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda. Actualment es treballa per fer tots els vehicles accessibles per a les persones amb discapacitats funcionals.

# Accessibilitat





# Nova xarxa de bus, la xarxa del segle XXI

La nova xarxa de bus és un projecte per redibuixar la xarxa d'autobusos de Barcelona amb criteris de facilitat d'ús, eficàcia i gestió eficient dels recursos. Un cop completada la implantació, els ciutadans disposaran d'una xarxa de bus més llegible, que reduirà el temps d'espera i de viatge, i que millorarà la connectivitat entre els diferents mitjans de transport, assolint alhora un transport públic més atractiu i més sostenible.

# La xarxa de bus que la ciutat del segle XXI es mereix

## D'on venim

Una xarxa hereva de la xarxa de tramvies d'un segle enrere. Amb el creixement de Barcelona, les línies es van anar estenent i superposant fins a crear una xarxa poc lògica, amb redundància entre línies i recorreguts que penalitzaven la velocitat i la freqüència de pas. No assegurava bé la connexió entre diferents zones i la xarxa era poc entenedora, difícil de llegir en un mapa.

## On anem

Un cop implementada, la nova xarxa de bus estarà formada per 28 línies d'altas prestacions, 17 de verticals (mar-muntanya), 8 d'horizontals (Llobregat-Besòs) i 3 de diagonals. Aquestes es complementen amb la resta de línies convencionals i de proximitat.

## Com s'implanta

La implantació és progressiva i, per tal d'evitar duplicitats, se substitueixen les línies existents que coincideixen amb noves línies, o es mantenen amb variacions de recorregut.

# Característiques de la nova xarxa



## Fàcil

Més facilitat d'ús: línies amb itineraris més directes i rectes, dissenyats amb més eficiència i lògica.



## Connectada

Màxima connectivitat: arriba a tots els extrems de la ciutat i millora la connexió amb altres línies de bus i altres transports públics.



## Freqüent

Més freqüència de pas: els autobusos passen més sovint i amb una franja horària més àmplia, escurçant el temps d'espera a les parades.



## Intercanviable

Àrees d'intercanvi: ubicades on es creuen les línies verticals, horitzontals i diagonals, en tots dos sentits, per enllaçar de manera fàcil, senzilla i còmoda d'una línia a l'altra.



# Xarxa de metro de Barcelona

La xarxa de metro de Barcelona disposa de vuit línies (cinc de convencionals i tres d'automàtiques) i també integra el servei del funicular de Montjuïc. En total són 156 estacions i 150 trens funcionant en hora punta.



**8**

LÍNIES

**5**

CONVENCIONALS

**3**

AUTOMÀTIQUES

**119**

KM DE TRAÇAT

**156**

ESTACIONS

**150**

TRENS



# La xarxa de metro de TMB connecta Barcelona amb set ciutats de la seva àrea metropolitana.

Font: TMB (12/02/2016)

	LONGITUD KM	NOMBRE D'ESTACIONS	TRENS EN HORA PUNTA	FREQÜÈNCIA (HORA PUNTA)
L1	20'2	30	30	3'20''
L2	12'8	18	20	3'15''
L3	17'8	26	26	3'21''
L4	16'5	22	19	4'03''
L5	18'6	26	32	2'49''
L9 NORD/L10	10'4	12	6/4	* 6'04''
L9 SUD	19'7	15	9	7'19''
L11	2'3	5	2	7'30''
FUNICULAR	0'7	2	2	10'00''
<b>TOTAL</b>	<b>119'0</b>	<b>156</b>	<b>150</b>	

\* L'interval de 6' és el vàlid per al tram individual de la L9 Nord i L10, en el tram comú és de 3'

# Servei de metro

Amb un horari de servei ampli, actualment utilitzen la xarxa de metro de TMB més de 390 milions de passatgers l'any, un 39,6% del total de passatgers de la regió metropolitana.

## HORARIS (2017)

Feiners (de dilluns a dijous), diumenges i festius

**5.00-24.00 H**

Divendres i vigílies de festiu

**5.00-2.00 H**

Dissabtes i vigílies de l'1 de gener, el 24 de juny i altres festius assenyalats

**SERVEI CONTINU**

24 de desembre

**TANCA A LES 23.00 H**



Places-km (MILIONS)

**16.688,78**



Cotxes-km útils (MILERS)

**90.218,96**



Viatges (MILIONS)

**390,40**



Viatgers per cotxe (KM ÚTIL)

**4,33**



Viatgers-km (PLACES-KM/1.000)

**117,10**



Recorregut mitjà per viatge

**5,00 km**

# CCM

## Centre de Control de Metro

Funciona tot l'any, les 24 hores del dia, i fa servir la tecnologia més avançada per garantir el funcionament correcte de la xarxa de metro.

El CCM gestiona de manera integrada tots els recursos que intervenen en l'exploració de la xarxa de metro:

- **Circulació de trens.**
- **Assistència a les estacions.**
- **Operació d'energia.**
- **Informació a clients.**

La seguretat de la xarxa es gestiona des del Centre de Seguretat i Protecció Civil (CSPC), ubicat també al mateix edifici del CCM.



A photograph of a person in a wheelchair on a subway platform, overlaid with a semi-transparent orange filter. The person is positioned on the left side of the frame, facing right. The background shows the interior of a subway station with a glass railing and a staircase.

**91%**

## **Una xarxa adaptada**

Actualment el 91% de la xarxa de metro de TMB està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda. Es treballa, així mateix, per adaptar-la a tota la ciutadania, pensant en la diversitat de clients del servei (persones invidents, amb deficiències visuals i auditives, nens i persones grans) i millorar la informació acústica, les pantalles amb informació visual, la senyalització i els espais reservats, etc.

# Una xarxa de metro amb seguretat integral




**Seguretat de les persones i les instal·lacions,** un model de seguretat adaptada i flexible als nous reptes, eficient, sostenible, innovadora i coordinada amb els recursos de seguretat pública.



**Seguretat en la circulació,** una cultura de seguretat ferroviària on tothom s'involucri a identificar i controlar els riscos de l'activitat per tal de pal·liar-los, minimitzar-los i garantir la integritat dels empleats, els clients i el servei.



**Seguretat dels empleats,** una política de prevenció de riscos laborals que contribueixi a millorar la salut, la seguretat i el benestar laboral dels treballadors com a condició necessària d'eficàcia i de sostenibilitat de l'empresa.




# 25%

## El metro automàtic, un servei millor

**Tecnologia per assolir la màxima seguretat, més flexibilitat, més fiabilitat, més eficàcia, més informació i una atenció personalitzada.**

El 25% de la xarxa de metro de Barcelona funciona amb tren sense conductor. Les línies L9 Nord/L10, L9 Sud i L11 són automàtiques (32,4 km d'un total de 119 km).

# Com funciona?



El metro automàtic circula amb un sistema de conducció automàtica que permet que funcioni sense personal a bord.

La tecnologia avançada permet el control remot dels recursos, les instal·lacions i les infraestructures de la línia, com ara els trens, els ascensors i les escales mecàniques, les distribuïdores de títols i les línies de peatge.

Els trens es localitzen, es controlen i es programen des del Centre de Control de Metro (CCM).

Els trens fan el recorregut a la velocitat assignada i paren a les estacions d'acord amb un programa predeterminat, que pot variar segons el dia i la franja horària, si bé el CCM pot intervenir-hi en qualsevol moment.

# L9 Sud

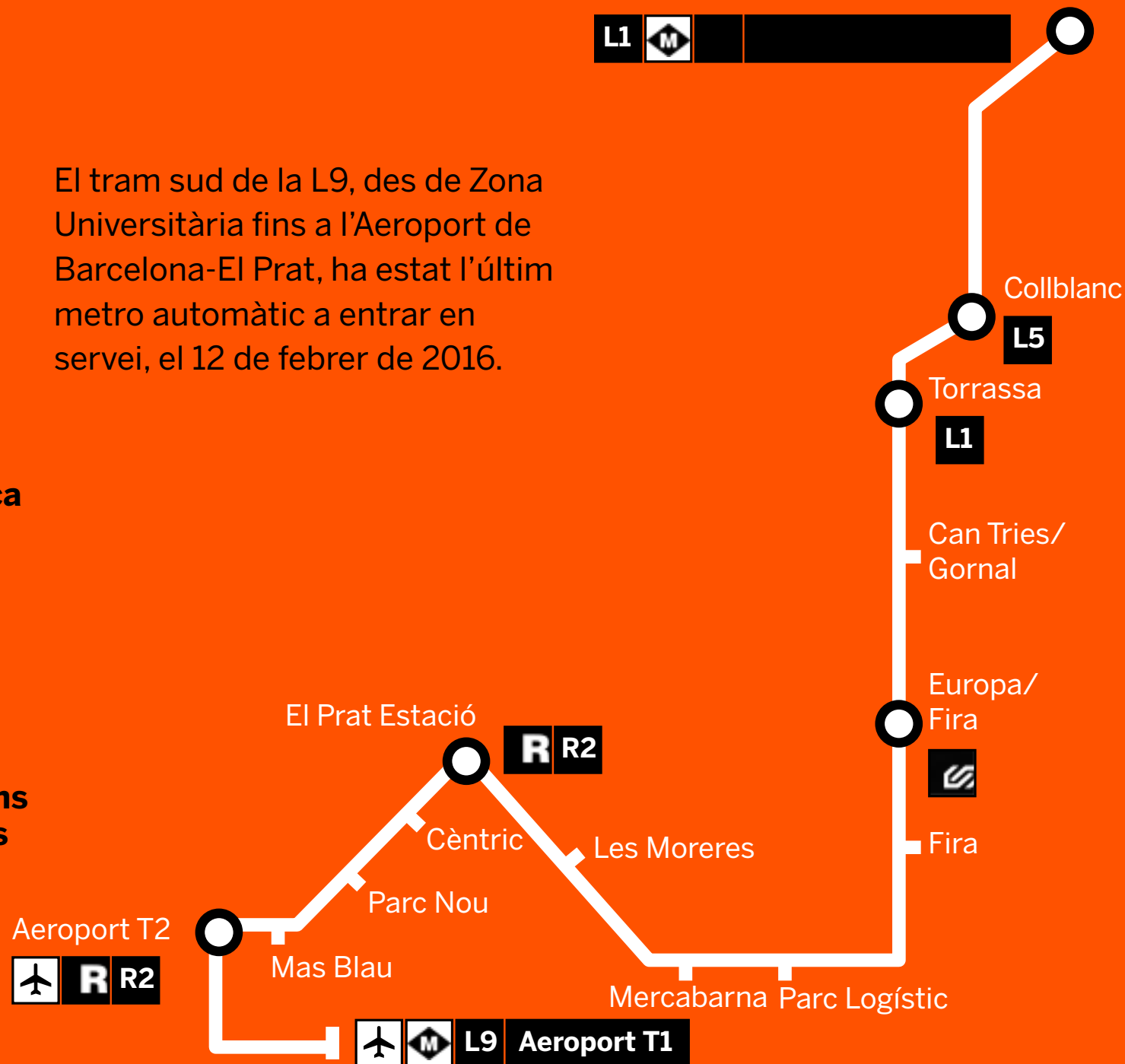
**100%** Automàtica

**19,7** kilòmetres

**15** Estacions

**7** Noves interconnexions  
amb altres línies i serveis

El tram sud de la L9, des de Zona Universitària fins a l'Aeroport de Barcelona-El Prat, ha estat l'últim metro automàtic a entrar en servei, el 12 de febrer de 2016.





Transports  
Metropolitans  
de Barcelona

# Transports d'oci

[www.tmb.cat](http://www.tmb.cat)

# Barcelona Bus Turístic

El Barcelona Bus Turístic és l'autobús turístic oficial de la ciutat.

Ofereix tres rutes diferents per planificar la visita a Barcelona amb un sol bitllet, i també un itinerari nocturn a l'estiu.

**3**

ITINERARIS

**77**

AUTOBUSOS DESCOBERTS DE DOBLE PIS

**1.643.243**

PASSATGERS ANUALS

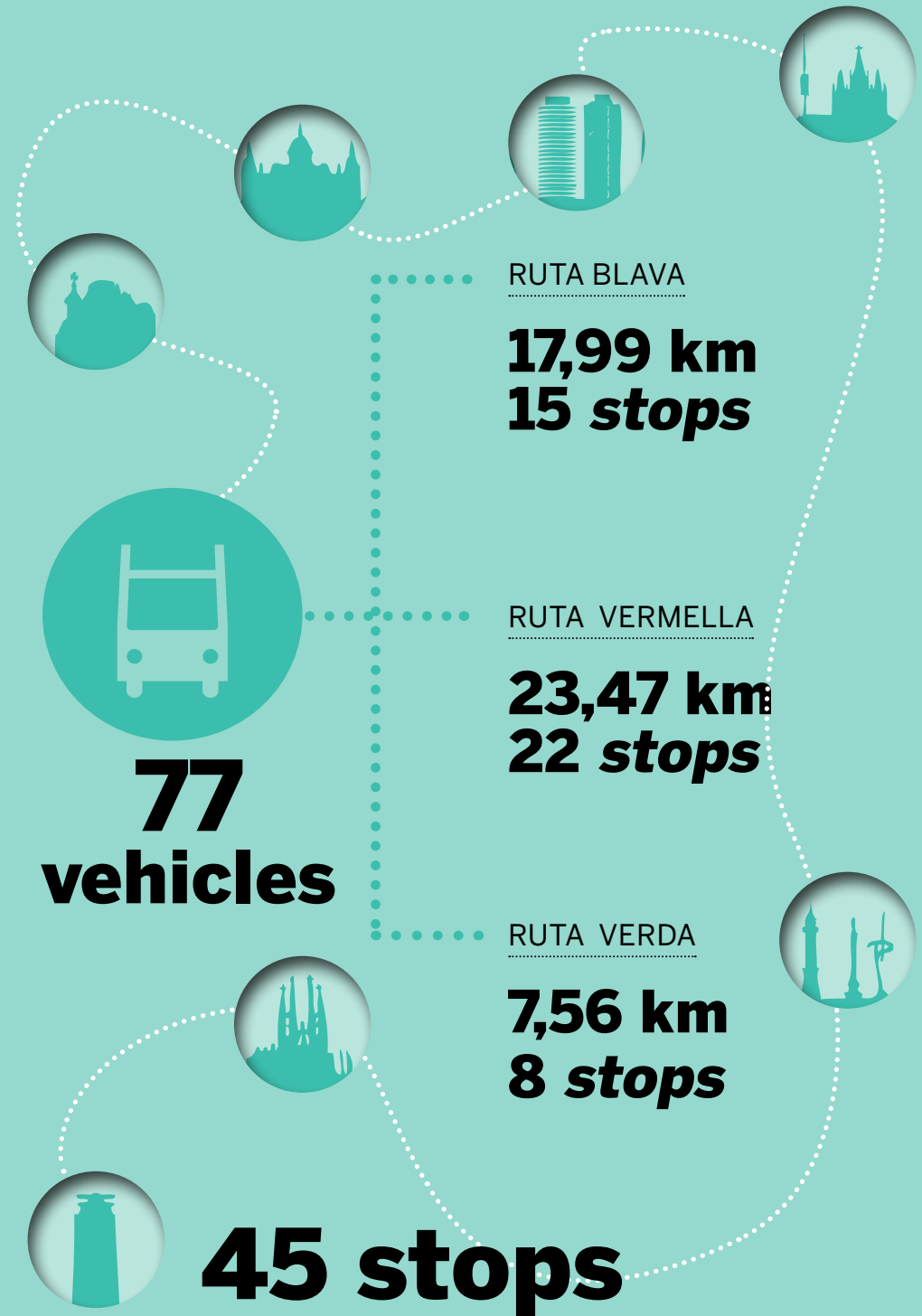
# Barcelona Night Tour Bus

SERVEI ESPECIAL NOCTURN A L'ESTIU

[www.barcelonabusturistic.cat](http://www.barcelonabusturistic.cat)

# Un bus per veure el millor de Barcelona

La Ruta Vermella, la Ruta Blava i la Ruta Verda, tres itineraris diferents amb un sol bitllet per conèixer els llocs més emblemàtics de la ciutat, fer-hi una parada, completar la visita del lloc a peu, tornar al bus, continuar per la mateixa ruta o canviar als punts de connexió. Tot això, tantes vegades com es vulgui.





# Des de 1987 un servei pioner

THE ORIGINAL & OFFICIAL TOUR SINCE 1987  
**Barcelona Bus Turístic**

FreeWiFi



Tots els dies de l'any, excepte l'1 de gener i el 25 de desembre

## 363 dies



Alta freqüència de pas. Un bus cada 5 minuts en temporada alta

## 5 min



Àudio en 16 idiomes

## 16



Bitllet d'1 o 2 dies consecutius +  
bitllet infantil i sènior (> 65 anys o discapacitat > 33%)

## 1 ó 2 dies



Descomptes exclusius per gaudir dels millors museus,  
atraccions, espectacles i establiments

## Descomptes



Elevat índex de satisfacció dels passatgers

## + 95%

# Barcelona Night Tour Bus



**5.634**

**passatgers anuals**

Una ruta nocturna única  
Aquest és un servei molt especial del Barcelona Bus Turístic: passejada nocturna amb autobús, sortint de pl. de Catalunya, per descobrir la llum dels llocs més emblemàtics de la ciutat.

De juny a setembre:  
sortides els divendres,  
dissabtes i diumenges.  
Sortides a les 21.30 h  
Durada aproximada: 2 h i  
30 min.

# Telefèric de Montjuïc



**1.450.000**  
passatgers anuals

**Barcelona des del cel**  
Renovat l'any 2007 amb les mesures de seguretat més exigents, el telefèric uneix la ciutat amb el cim de la muntanya de Montjuïc i mostra una panoràmica única de Barcelona.

El telefèric de Montjuïc disposa de tres estacions: Parc Montjuïc - Castell - Mirador

**752** METRES DE LONGITUD

**84,55** METRES DE DESNIVELL

**12** SUPORTS

**55** CABINES

**8** PERSONES DE CAPACITAT A LES CABINES

**2.000** PERSONES/HORA/SENTIT

**48** METRES DE DISTÀNCIA MÍNIMA ENTRE CABINES

**2,5-5** METRES/SEGON

# Tramvia Blau



**140.000**  
**(2017)**

## Un transport singular

El Tramvia Blau data de 1901 i és el supervivent de les antigues línies de tramvies de Barcelona. Fa un recorregut de 1.276 metres en ascensió cap al peu del funicular del Tibidabo, envoltat de construccions modernistes i noucentistes que donen pas a la natura i a magnífiques vistes de la ciutat.

**1.276** METRES DE RECORREGUT

**93** METRES DE DESNIVELL

**3'6** METRES/SEGON

**48** PERSONES DE CAPACITAT PER TRAMVIA

**32** PASSATGERS ASSEGUTS

**16** PASSATGERS DRETS

**EL TRAMVIA BLAU  
ESTÀ TANCAT  
TEMPORALMENT  
PER OBRES DE  
MODERNITZACIÓ DE LA  
INFRASTRUCTURA**

# Catalunya Bus Turístic



## Sortides des de Barcelona per descobrir tots els secrets de Catalunya

La muntanya de Montserrat i la seva Escolania, l'art surrealista de Dalí, el vi i el cava, les ciutats de Barcelona i Girona, la millor gastronomia, l'autèntic modernisme, el Pirineu i la vall de Núria i les millors compres, entre d'altres.





Vall de Núria

Figueres

Girona

Montserrat

Colònia Güell

El Penedès

Barcelona

# Rutes 2018

Itineraris des de Barcelona

**Moltes gràcies**

